Об утверждении муниципальной программы

«Комплексного развития транспортной

 инфраструктуры Кыштымского городского

 округа» на 2017-2025 годы

В соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. «Об утверждении требовании к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселении, городских округов»,  [Федеральным законом](https://clck.yandex.ru/redir/LvUXD5J6I4o?data=UVZ5S3FTUHlHUXd3YUZQV3FqamdOa0I1Y1M4RjJEWkNtcmMzNVEzLWZQdVFTSWxfbFpObFRKbVBFdnF4YzlLWkotc1B6WS1KLUNpaXFaZUF1MjQ5akxWUUpuMGpJUzhGbXJZV3FRVUozcV80SmlhdVgzSEduWmN3bi1jaXFTRUdPUFhqYm9ubU94X3VHdU03TjE1eExB&b64e=2&sign=7e5d92145b553c721308474c630ef614&keyno=1) Российской Федерации от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Кыштымского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа» на 2017 - 2025 год.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на сайте администрации Кыштымского городского округа в сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Кыштымского городского округа Мошкина П.Г.

Глава Кыштымского городского округа Л.А. Шеболаева

Приложение

к постановлению администрации

Кыштымского городского округа

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2017 г. № \_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кыштымского городского округа»

на 2017-2025 годы

**Паспорт**

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кыштымского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Кыштымского городского округа  |
| Соисполнители программы  | Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кыштымского городского округа Комитет по управлению имуществом администрации Кыштымского городского округаУправление стратегического развития и привлечения инвестиции администрации Кыштымского городского округаМУ «Отдел капитального строительства» администрации Кыштымского городского округа Управление городского хозяйства администрации Кыштымского городского округа  |
| Цель программы  | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа с повышением уровня ее безопасности  |
| Задачи программы  | Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;обеспечение строительства реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения на территории Кыштымского городского округа  |
| Финансовое обеспечение программы с указанием источников  |  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;количество внедренных технических средств организации дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации программы  | 2017-2025 годы |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Создание условии для развития транспортной инфраструктуры на территории Кыштымского городского округаПовышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования |

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

1.1 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика.

Кыштым  является административным центром Кыштымского городского округа, площадь которого составляет 76 366 га, в том числе общая площадь особо охраняемых природных территорий – 3,150 тыс. га. Лесистость территории округа составляет более 70 процентов. Ландшафт местности – зона горных лесов, преимущественно хвойных.

Город с окрестностями расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья. Западная часть города гористая с наличием гор Сугомак и Егоза. Южные окрестности имеют сглаженный рельеф со сравнительно малыми повышениями и обширными понижениями, занятыми озерами и прудами, с водной поверхностью 2,5 тыс. га.

Административная территория Кыштымского городского округа граничит с Аргаяшским, Каслинским муниципальными районами, Озерским, Карабашским и Верхнеуфалейским городскими округами.

Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км. до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Транспорт. Развита транспортная сеть - автомобильный и железнодорожный транспорт. Имеет выход практически во все регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья. Воротами города является современный объединенный автобусный и железнодорожный вокзал.

Территория округа обладает значительными запасами природных ресурсов. На территории разведано 20 месторождений минерального сырья, наибольшее значение, среди которых имеют: Кыштымское месторождение каолина, Тайгинское месторождение графита, Сугомакское месторождение известняков, Слюдяногорское месторождение мускавитов, Кыштымское месторождение кварца гранулированного, Пугачѐвское месторождение кварца жильного, Кыштымское месторождение амфиболитов, Анбашское месторождение гранитов, Акакульское месторождение гончарных глин, Коноплянское месторождение торфа, имеются значительные запасы песка и камня. Округ является монополистом в Челябинской области и в России по добыче уникального графитового сырья и кварца гранулированного. Запасы минерального сырья в округе по количеству и срокам оцениваются на 50 лет.

Занятость населения. Среднегодовая численность занятого населения Кыштымского городского округа составляет 30 процентов от числа официальной численности населения . Основными причинами снижения являются: сокращение трудоспособного населения. А также проведение оптимизации численности на крупных и средних предприятий в целях повышения производительности и эффективности производства. Уровень официально зарегистрированной безработицы составляет 1% к трудоспособному населения.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие Кыштымского городского округа, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. В целом. Доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства составляет более 40%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операции с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и связи.

Туризм. На территории Кыштымского городского округа расположены особо охраняемые природные территории - памятники природы: Сугомакская пещера, озеро Сугомак, озеро Увильды, Санаторий «Лесное озеро», горная лесостепь гор Егоза и Сугомак, которые позволяют привлекать в Кыштым туристов не только из Челябинской области, но и со всей страны в том числе и из-за рубежа.

На территории Кыштымского городского округа имеются уникальные природные и культурно-исторические памятники, созданы благоприятные условия для привлечения инвестиций в туристский бизнес, в том числе за счет развития инвестиционных проектов: Спортивно-туристический центр «Провинция»; Горнолыжный комплекс «Егоза»; Экстрим-парк «Деханов пруд».

 Инвестиции. С целью повышения инвестиционной привлекательности в Кыштымском городском округе разработаны следующие проекты:

 -«Технологическое перевооружение действующего производства особо чистых кварцевых концентратов»;

* Строительство блочно-модульной газовой котельной мощностью 75 мВт по ул Ленина, 44 а в 2016-2017 г.;
* Строительство блочно-модульной газовой котельной мощностью 5,5 мВт по ул Победы в 2016 г.;
* Строительство блочно-модульной газовой котельной мощностью 1,5 мВт в районе Профилакторий Южный в 2016 г.;
* Развитие спортивно-туристического центра «Провинция»;
* Развитие горно-лыжного комплекса «Егоза»;
* Развитие оздоровительного многофункционального комплекса «Рипус»;
* Строительство газопровода высокого давления по ул. Челюскинцев;
* Строительство газопровода к котельной № 7;
* Строительство крытого катка на 270 зрительских мест;
* Реконструкция объекта культурного наследия федерального значения

«Белый дом»;

* Реконструкция объекта культурного наследия областного значения

«Народный дом».

В городе создана инфраструктура поддержки инновационного предпринимательства:

1.Объединение работодателей муниципального образования Челябинской области «Кыштымский городской округ» (Промасс – Кыштым)

2.Местная общественная организация Кыштымского городского округа

«Кыштымский окружной Союз предпринимателей».

3.Общественный координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства в Кыштымском городском округе.

4. Бизнес-центр МУ «МФЦ»

5. Информационно – консультационный центр.

 Реализован инвестиционный проект ООО «Русский кварц» цех глубокого обогащения кварцевых концентратов, которая вошла в программу РОСНАНО.

Кыштымский городской округ обладает радом внутренних собственных потенциалов, что выделяет его из ряда городов Челябинской области и делает заметным за пределами региона и России.

Среди преимуществ города можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры (в том числе наличие аэропорта);

 - человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

- природный потенциал, включающий красивую окружающую город природу,

места отдыха и спортивных соревнований, горы, озера, леса и умеренный для климат;

- потенциал предпринимательства, основанный на активном по сравнению с другими городами региона малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;

- инфраструктурный потенциал, включающий современную инфраструктуру поддержки предпринимательской деятельности, в том числе ярмарочно-выставочной

деятельности;

-культурный потенциал, базирующийся, как на учреждениях и организациях сферы культуры, сложившемся музейном комплексе, так и на том, что культурная среда города отличается высокими творческими и интеллектуальными характеристиками;

- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования.

1.2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения Кыштымского городского округа. Транспортная инфраструктура Кыштымского городского округа является составляющей инфраструктуры Кыштымского городского округа Челябинской области. Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья и имеет благоприятное транспортно-географическое положение с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км. до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга. На территории Кыштымского округа расположены авто- и железнодорожной и автовокзалы. Связь с областным центром осуществляется по асфальтированной автомобильной дороге областного значения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла общего пользования, близость к автодорогам федерального значения и незначительная удаленность от областного центра, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожная станция Кыштым относится к Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги. Через железнодорожную станцию Кыштым - ходят поезда дальнего следования, соединяющие между собой такие регионы как: Тюмень–Баку, Санкт-Петербург-Астана, а также электропоезда пригородного сообщения из Челябинска до Верхнего Уфалея. Через железнодорожную станцию «Кыштым» осуществляется отправка продукции находящихся на территории Кыштымского городского округа предприятии. Осуществляет выдачу: мелких отправок грузов с открытых площадок платформ; небольших отправляемых партий, требующих хранения в крытых станционных складах. А также некоторый коммерческий ряд услуг по продаже пассажирских билетов, определению багажа и другие.

Автомобильный транспорт. Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км. до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

 Автомобильные связи Кыштымского городского округа с областным центром г. Челябинской осуществляются по областной автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения, являющейся собственностью Челябинской области «Долгодеревенское- Арагяш –Кузнецкое -Кыштым», с асфальтобетонным покрытием. На территории Кыштымского городского округа имеются следующие областные автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения: «Долгодеревенское- Арагяш –Кузнецкое -Кыштым» протяженностью 11,260км., «Тюбук- Кыштым» протяженностью 14,000 км., «Миасс-Карабаш-Кыштым» протяженностью 13,780км., «Кыштым-рабочий поселок Новогорный» протяженностью 17,500 км., «Кыштым-южная Кузнечиха- железнодорожная станция Маук» протяженностью 17,000 км., «Кыштым-Слюдорудник- Большие Егусты» протяженностью 31,000 км., «Кыштым-Тайгинка-поселок Сайма» протяженностью 16,500км.

 На территории Кыштымского городского округа имеются переносные стационарные пункты весового контроля, определены места их дислокации, которые расположены на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. На территории Кыштымского городского округа имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта. В Кыштымском городском округе есть автовокзал.

 Городской транспорт. Улично-дорожная сеть. Кыштымского городского округа представляет собой совокупность автомобильных дорог регионального значения, являющейся собственностью Челябинской области, общей протяженностью 121,040 км. и улиц , проездов города Кыштыма входящих в него п. Тайгинка, п. Увильды, п. Слюдорудник, п. Егусты, п. Северный общей протяженностью 204,933 км., в том числе с твердым покрытием 54,338км.. На территории Кыштымского городского округа имеется 28 мостов и путепроводов , в том числе пешеходных – 10. 3 моста расположены на автомобильных дорогах являющихся областной собственностью, 2 моста являются собственностью железной дороги. Общая площадь мостов и путепроводов составляет 57,7 тыс.м2 .

Ведомость параметров и элементов обустройства улично-дорожной сети, искусственных сооружении без дворовых территории многоквартирных домов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметров и элементов обустройства | Ед.измерения | Количество |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Площадь улиц, переулков, проездов, мостов с а/м покрытием | м2 | 34 6639 |
| 2 | Площадь тротуаров с а/б покрытием  | м2 | 67 733 |
| 3 | Площадь тротуаров, автобусных остановок с а/б покрытием  | м2 | 90 329 |
| 4 | Площадь стоянок, парковок, и площадей с а/б покрытием | м2 | 25 176 |
| 5 | Площадь обочин проезжей части  | м2 | 72 380 |
|  | Всего | м2 | 602 257  |

1.4. Характеристика сети дорог городского округа,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеавтомобильныхдорог |  | Протяженность | Плотностьтранспортногопотока,авт. | Прогнозинтенсивностидвижения,привед.ед.,авт./сут. | Коэффициент загрузкидорогидвижением |
| Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения  | С усовершенствованным покрытием | Грунтовые дороги |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Аношкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,76 | 0,085 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Анбашская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Абрамова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,2 | 0,185 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | А. Романова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,028 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Банковский  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,274 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Белинского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,661 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Береговая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,909 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Березовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Боровая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 2,22 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | В. Сергеевой  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,609 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ветеранов | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,608 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Возмездия | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,223 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Вокзальная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,27 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Володарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,309 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Володарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,443 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Восточная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,762 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гагарина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гастелло | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,462 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Герцена  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,341 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гоголя | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,316 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Горелова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,63 | 0,222 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Графитовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Грибоедова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гузынина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,754 | 1,156 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дарвина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,416 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Дачная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,459 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 3-я Дачная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,12 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Демина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,261 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Деньщикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,163 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Депо  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,162 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дзержинского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,23 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Долгова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,404 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дорожная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,223 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Егозинка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,866 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Елисеева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Железнодорожная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,58 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Заводская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,254 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Западная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Зеленая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,256 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Зои Космодемьянской  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,305 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Калинина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,86 | 2,0 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Каолиновая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Каслинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,453 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Карабашская  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,596 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Карла Либкнехта  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 3,97 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кирова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Кирова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,927 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Клима Косолапова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,173 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Клима Косолапова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,873 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комарова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,625 | 0,140 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Коммунаров | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,142 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комсомольская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,45 | 0,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Комсомольский  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,306 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кооперативная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,175 | 0,085 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красноармейская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,39 | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красной Звезды  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,746 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,236 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,169 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красных зорь | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,357 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Крестьянская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 2,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Крестьянский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,42 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Крупской  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,14 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Крылова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кузнечихинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кутузова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,36 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Курортная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,192 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ленина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 2,64 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Литейная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,132 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Луначарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,83 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Луговая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,458 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Л. Толстого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,697 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Тюменская  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,854 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Малышева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,83 | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Сибиряка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,52 | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мауксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,808 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Маяковского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,37 | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Горького  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,92 | 0,53 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Металлистов  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,5 | 0,733 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Механическая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,95 | 0,15 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мира  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,9 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мичурина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,288 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Моховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Набережная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,455 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Некрасова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,348 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Нязепетровская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 2,15 | 0,24 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Н-Кыштымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,2 | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Озерная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,39 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,419 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Олега Кошевого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,34 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ольховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,221 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Освобождения Урала  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,679 | 0,195 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Островского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,263 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Папанина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,47 | 0,206 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Парамонова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0514 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Парковая ( в кв. «Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,32 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пеньковка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,25 | 0,508 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,38 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,55 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Победы  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Правды  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,62 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пролетарская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,175 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер.Пролетарский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,55 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Профсоюзная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пугачева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,394 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пушкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,266 | 1,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Переулок рабочий | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,08 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Репина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,724 | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Республики  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 2,25 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Речная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,315 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Розы Люксембург | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,598 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Садовая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,03 | 0,196 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Саймоновский проспект | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,25 | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свободы | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свердлова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,3 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,568 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Седова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,561 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Серикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,785 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Советская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,05 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Советский пер.  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Солнечная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,145 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Саломатина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Солонцовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Спартака | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,775 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Станционная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Сугомаксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,226 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Сугомакская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,22 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Снежная (новая застройка в кв.«Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Соц штурма  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,15 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Театральная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,087 | 0,67 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Торфяная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,177 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Тургенева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Уральская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,464 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Урицкого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,062 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фабричная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,305 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фаянсовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,23 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фрунзе  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,271 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | ЧГРЭС | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,42 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Челябинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,0 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Челюскинцев | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 2,16 | 0,47 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чехова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чкалова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,592 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Швейкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 1,68 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Швейкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,6 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Швейников  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,08 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Широкова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,153 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Школьная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,884 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Шмидта | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,313 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Щорса  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,587 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Электролитная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,456 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Энгельса  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,174 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Южная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 1,1 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Южная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,56 | 0,24 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Юлии Ичевой  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,45 | 1,95 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-е мая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,528 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. 1-е мая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,6 | 0,051 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 8-е марта  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,232 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 40 лет Октября  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,34 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 9-е января  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ясная (в р-не ул. Л. Толстого) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,56 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Булдымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,6 | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Интернационала  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,176 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,6 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,421 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кольцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,33 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Вайнера  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | - | 0,68 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Куйбышева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,3 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Курчавого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,45 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Коноплянка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,4 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Огнеупорная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,75 | 0,35 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Образцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,15 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,568 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Союз Молодежи  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,781 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Степан Разина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,96 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Соплякова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,68 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чернышевского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,96 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная и Южная Кузнечиха  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 21,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пеньковка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  |  | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | а/д от автобусной остановки «1-я Иртяшская» до СНТ «Теренкуль»  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 3,45 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ул. Интернационала. Вдоль д.101А ( от ДК Металлургов до ТЦ «Домино»)  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,2 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ст. Разина (от ул. Возмездия до ул.Свободы) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,3 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свободы (ПЧ№ 38 до ул. Ст. Разина) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,3 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ул. Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,7 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъезданя а/д к ж/д ст. Рипус с а/д Кыштым-Карабаш» |  дороги местного значения  | - | 4,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д ст.Анбашская с а/д «Кыштым-Тайгинка-Сайма» |  дороги местного значения | - | 1,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д остановочному пункту 17км. (ж/д Кыштым-Пирит) с а/д Тайгинка -Сайма  |  дороги местного значения | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к п.Белое озеро с а/д «Косой мост- Светлоозерская – Карабаш» |  дороги местного значения  | - | 1,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к п. белое озеро с а/д «Слюдорудник-Б.Егусты»  |  дороги местного значения | - | 4,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | а/д от п. Тайгинка на а/д «Кыштым-Карабаш» (неоконченное строительство) |  дороги местного значения | - | 3,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | п.Ю.Кузнечиха – грунтовая дорога под ж/д в сады  | дороги местного значения | - | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Поселковые дороги  |  |  |  |  |  |  |
|  | П.Увильды | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 3,76 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Банная  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Набережная  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,57 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комарова | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 1,07 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Сосновая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Лесная (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Новая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 0,93 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Тайгинка (Строителей, Горная, Увильдинская, Жданова, Кравцова, Шишкина, Песочная, Железнодорожная, Гайдара, Юбилейная, Лесная, Молодежная, Комсомольская, Мира)  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 6,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Северный (8-е Марта, Фрунзе, Труда, Ленина, Советская, 1-е Мая, Октябрьская, Пушкина, Клубная, Кирова, Чкалова, Коммуны, Лесохим) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 3,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Южная Кузнечиха (М.Горького, Тюбукская, Свердлова, Калиниа, Железнодорожный Кордон)  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 1,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Б.Егусты (Уральская. Лесная) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Слюдорудник (Проезжая, Набережная, Родниковая, Центральная, Школьная, Горная, Лесная, пер.Геологоический) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 6,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения расположенных на на территории Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиеавтомобильныхдорог (участков) | Протяженность автомобильных дорог, км.  | Категория автодороги  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | а/д «Долгодеревенское- Арагяш – Кузнецкое -Кыштым» | 11,260 | III |
| 2 | а/д «Тюбук- Кыштым» | 14,000 | III |
| 3 | а/д «Миасс-Карабаш-Кыштым» протяженностью | 13,780, | IV |
| 4 | а/д «Кыштым-рабочий поселок Новогорный» | 17,500 | IV |
| 5 |  «Кыштым-Южная Кузнечиха- железнодорожная станция Маук» | 17,000  | IV |
| 6 | а/д «Кыштым-Слюдорудник- Большие Егусты»  | 31,000  | IV |
| 7 | а/д «Кыштым-Тайгинка-поселок Сайма» | 16,500 | IV |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД МО МВД России «КыштымскиЙ» на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 21 119 единиц транспортных средств, из них легковых – 17538, грузовых – 989, автобусов – 237, зарегистрировано на физических лиц – 20037. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 346 ед. на 1000 жителей (20037/57,9). Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках. Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

 На территории Кыштымского городского округа с подведомственной территорией все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением. Перевозкой пассажиров и багажа на территории Кыштымского городского округа осуществляются по 23 муниципальным маршрутам.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории Кыштымского городского округа пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы

транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории Кыштымского городского округа определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: К. Либкнехта, Челюскинцев, ул. Ленина, ул. М. Горького, Механическая, Малышева, Гузынина, Комарова.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016г. на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 55 (-16,7%) ДТП, ранены 72 (-5,3%) человека, погибших не было. За текущий период 2015г. в г. Кыштыме было зарегистрировано 66 ДТП, 76 человек были ранены, погибли – 5.

Пятьдесят водителей стали виновниками дорожных происшествий, что на 19,3% ниже показателей прошлого года. В 2015г. по вине 62 участников данной категории произошли ДТП**.** Четыре водителя отказались от прохождения освидетельствования, в 2015г. – 2. Зарегистрировано 3 (-30%) ДТП по вине нетрезвых водителей в 2015г. – 8. Один водитель (-80%) был лишен права на управление транспортными средствами, в 2015г. – 5. Пять (-28,5%) водителей не имели права управления транспортными средствами. В 2015г. – 7.

В 2016г. наблюдается рост количества ДТП по вине пешеходов с 4 до 5. Всего с участием пешеходов было зарегистрировано 20 (-4,7%) происшествий, в 2015 – 21. Шесть ДТП произошли на пешеходных переходах, что соответствует показателю прошлого года. За анализируемый период времени ДТП с участием детей зарегистрировано 8, которые получили ранения. В 2015г. – 6 ДТП с участием детей, ранены – 7.

Всего на территории Кыштымского городского округа было зарегистрировано 772 (-13,8%) дорожно-транспортных происшествия.

На территории Кыштымского городского округа аварийно-опасными днями являются среда, четверг (11 и 12 ДТП соответственно), аварийно-опасным временем является время с 14 до 16 (11 ДТП).

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и

автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Генеральным планом Кыштымского городского округа предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети, строительство новых улиц, на расчетный период до 2025 года.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

|  |  |
| --- | --- |
| Годы реализации  | Источники финансирования ( тыс.руб.) |
| Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные источники  |
| 2017  | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023-2025 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего: | 3500,0 | 3500,0 | 0,0 | 0,0 |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**

**передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.**

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

Автомобильный транспорт.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети Кыштымского городского округа, строительство новых жилых улиц и дорог. В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети в соответствии со СНиП 2.07.01-89\*:

-магистральные улицы и дороги общегородского значения;

- магистральные улицы и дороги районного значения;

- улицы и дороги местного значения;

- проезды.

Первоочередными мероприятиями развития улично-дорожной сети Кыштымского городского округа являются:

- Расширение улично-дорожной сети на Н-Кыштыме в части строительства автомобильных дорог.