ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

19.04.2021 года № 437

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление администрации Карталинского муниципального района от 30.12.2019 года № 1394 |

Администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Карталинского муниципального района от 30.12.2019 года № 1394 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном районе на 2020-2022 годы» (с изменениями от 28.01.2020 года № 32, от 27.05.2020 года № 431, от 06.11.2020 года № 1009, от 01.12.2020 года № 1144, от 30.12.2020 года № 1341), следующие изменения:

1) в наименовании указанного постановления цифры «2020-2022» заменить цифрами «2020-2023»;

2) в пункте 1 указанного постановления цифры «2020-2022» заменить цифрами «2020-2023»;

3) муниципальную программу ««Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном районе на 2020-2022 годы» утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи Аскерова А.А.

Глава Карталинского

муниципального района А.Г. Вдовин

УТВЕРЖДИНА

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 30.12.2019 года № 1394

(в редакции постановления администрации Карталинского муниципального района от 19.04.2021 года № 437)

Муниципальная программа «Развитие

дорожного хозяйства в Карталинском

муниципальном районе на 2020-2023 годы»

Паспорт муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства в Карталинском

муниципальном районе на 2020-2023 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | «Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном районе на 2020-2023 годы» (далее именуется – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района (далее именуется – Управление) |
| Соисполнители Программы | Администрации Карталинского городского и сельских поселений Карталинского муниципального района |
| Цели  Программы | 1) формирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;  2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;  3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;  4) создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Карталинского муниципального района |
| Задачи  Программы | 1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;  2) увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;  3) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;  4) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;  5) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;  6) повышение безопасности дорожного движения;  7) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;  8) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  9) ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП) |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Целевые индикаторы Программы изложены в приложении 1 к настоящей Программе |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в четыре этапа  1 этап -2020 год  2 этап -2021 год  3 этап -2022 год  4 этап -2023 год |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования в 2020 – 2023 годах – 266 499,57\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  – 152 943,57 тыс. рублей областного бюджета;  – 113 556,00 тыс. рублей местного бюджета;  объем финансирования в 2020 году – 52 341,93\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 16 556,27 тыс. рублей областного бюджета;  - 35 785,66 тыс. рублей местного бюджета, из них  1 878,82 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 33 906,84 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;  объем финансирования в 2021 году – 85 587,64\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 50 694,50 тыс. рублей областного бюджета;  - 34 893,14 тыс. рублей местного бюджета, из них  2 534,70 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 32 358,4 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;  объем финансирования в 2022 году – 62 465,70\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 41 258,50 тыс. рублей областного бюджета;  - 21 207,20 тыс. рублей местного бюджета, из них  2 062,90 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 19 144,30 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;  объем финансирования в 2023 году – 66 104,30\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:  - 44 434,30 тыс. рублей областного бюджета;  - 21 670,00 тыс. рублей местного бюджета, из них  2 221,70 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 19 448,30 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений. |

\* Объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на текущий финансовый год.

I. Общая характеристика Программы

1. Карталинский муниципальный район расположен в самой южной части Челябинской области, на перекрестке дорог со среднего Урала в Оренбуржье и из центра России в Казахстан и характеризуется выгодным транспортно–географическим положением, способствующим развитию межрегионального сотрудничества и выходу на мировой рынок. Карталинский муниципальный район самый большой по площади среди районов Челябинской области, его территория 4737 квадратных километров. Административный центр района – город областного подчинения Карталы. В состав района входят 11 муниципальных образований, объединяющих 48 населенных пунктов. На территории Карталинского муниципального района проживает более 46 тысяч человек.

Более 50 процентов отраслей экономики Карталинского муниципального района ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 80 процентов от общего объема грузо- и пассажироперевозок в Карталинском муниципальном районе осуществляется автомобильным транспортом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Карталинского муниципального района составляет 591,1 километров, из которых 109,3 километра (18,5 процентов) – с твердым покрытием. В черте города Карталы протяженность дорог и проездов 171,7 километров, в том числе с твердым покрытием 41,8 километров (24,3 процента). В черте сельских поселений протяженность дорог 258,5 километра, в том числе 21,2 километра с твердым покрытием (8 процентов). Межпоселенческих дорог на территории района 160,8 километра.

На территории Карталинского муниципального района основная часть автомобильных дорог общего пользования – это дороги с покрытием из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смесей. Автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям 265 километров.

В сети автомобильных дорог общего пользования эксплуатируется железобетонный мост протяженностью 200 м через реку Караталы – Аят в черте города Карталы.

Дорожное хозяйство является важной составной частью инфраструктуры района и представляет собой имущественный комплекс каждого из муниципальных образований района.

Характерной чертой последнего десятилетия в Карталинском муниципальном районе являлось устойчивое позитивное развитие дорожного хозяйства.

Решение поставленных задач обеспечивалось за счет увеличения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям. Тем не менее на сегодняшний день этот показатель составляет немного более 65 процентов. Этому способствовал ежегодный рост объема инвестиций в дорожную отрасль.

2. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами района во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшение условий для сельскохозяйственной, предпринимательской и других видов деятельности и повышение качества жизни населения.

Отсутствие дорог с твердым покрытием обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8 – 2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием.

За прошедшие три года реконструировано 2,4 километров автомобильных дорог на территории города Карталы и 2,3 километров автомобильных дорог на территориях сельских поселений.

3. Аварийность на дорогах Карталинского муниципального района является одной из серьёзнейших социально-экономических проблем. Отделом Государственной инспекцией по безопасности дорожного движения по Карталинскому муниципальному району на территории района за 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 494 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 623), из них 38 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими людьми (АППГ – 59), в которых 8 человека погибло (АППГ – 11) и 47 получили ранения (АППГ – 73).

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, так как погибшие и раненые в ДТП – в основном люди трудоспособного возраста.

4. К основным факторам, определяющим высокий уровень аварийности в районе, следует отнести:

1) массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее именуется – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей;

2) недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие механизмов финансирования и стимулирования мероприятий по повышению БДД на районном уровне;

3) ошибки водителей в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, низкая дисциплина пешеходов;

4) недостаточная освещённость проезжих частей улиц и тротуаров в темное время суток, отсутствие ограждений на наиболее аварийных участках дорог;

5) недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, несоответствие современным требованиям уровня технической оснащённости дорожных хозяйств, качественных характеристик транспортных средств, средств организации дорожного движения;

6) снижение объёмов, темпов строительства и реконструкции дорог и объектов дорожной инфраструктуры;

7) быстрый рост автомотопарка за последние годы и значительное увеличение числа владельцев транспортных средств привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, существенному изменению его характеристики, следовательно, изменению дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

5. В этих условиях возрастает роль органов исполнительной власти, местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, общественных организаций в обеспечении БДД, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Изменение ситуации на улицах и дорогах района без развития системы БДД на государственном уровне, поддержки общества может привести к росту аварийности, поэтому решение такой важной проблемы как обеспечение безопасности дорожного движения должно рассматриваться в качестве одного из основных социально-экономических приоритетов Карталинского муниципального района.

6. В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения призвана стать основным инструментом реализации политики, приоритетами которой является рост темпов экономического развития.

7. Несмотря на достигнутые результаты, по-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

1) 94 километра межпоселенческих автомобильных дорог имеют грунтовое покрытие;

2) 2 центральные усадьбы муниципальных образований не имеют связи с административным центром района город Карталы дорогами с асфальтобетонным покрытием;

3) в городе Карталы участки автомобильной дороги общего пользования, на подходах к путепроводу, достигают предела пропускной способности и работают в режиме перегрузки в часы «пик». Это приводит к транспортным заторам.

8. Не законченный вовремя в связи с недостаточным финансированием ремонт в совокупности с недостаточным уровнем технического состояния оказывает существенное влияние на показатели аварийности на автомобильных дорогах.

Немаловажное значение в структуре опорной сети автомобильных дорог имеют автомобильные дороги на территориях сельских населенных пунктов и межпоселенческие. Большинство этих дорог с низкими техническими параметрами, грунтовые или имеют покрытие из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смеси. Многие из этих дорог играют важную социальную роль, обеспечивая связь сельских населенных пунктов с общей транспортной сетью.

Плохое состояние подъездов к сельским населённым пунктам по дорогам общего пользования сдерживает развитие сельских населенных пунктов, существенно увеличивает затраты на перевозки, особенно по грунтовым дорогам. Движение и подъезд к земельным угодьям по этим дорогам крайне затруднены в осенне-весенний период, что приводит к затруднениям при выполнении посевных, уборочных и других работ, а также вызывает потери сельскохозяйственных предприятий.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, в доставке школьников по школьным маршрутам из малых населенных пунктов, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

Всё вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Карталинского муниципального района и негативным образом сказывается на безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и экологии.

9. Системными документами, определяющими направления развития дорожного хозяйства Карталинского муниципального района, являются:

1) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2) Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-Р;

4) Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года», утвержденная Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 года № 1748;

5) Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы», утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 года № 654-П.

II. Цели, задачи, сроки и этапы

реализации Программы

10. Цели Программы:

1) формирование и развитие эффективной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;

2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах путём привлечения различных секторов экономики, отраслей производства, общественных организаций и населения Карталинского муниципального района к реализации мероприятий, предусмотренных программой.

11. Задачи Программы:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

2) увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;

3) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

5) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;

6) повышение безопасности дорожного движения и обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;

7) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

8) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

9) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

10) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

11) предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

12) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

13) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

14) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;

15) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

16) повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

12. Сроки и этапы реализации Программы:

реализация Программы предусматривается в четыре этапа в течение 2020-2023 годов.

III. Целевые индикаторы достижения

целей и решения задач, основные

ожидаемые конечные результаты

Программы

13. В результате реализации Программы будет отремонтировано 17,3 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

14. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия составит 14,1 процента; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 56,3 процента.

15. Снижение количества ДТП с пострадавшими людьми на 10 тысяч транспортных средств с 20,13 чел. до 18,57 чел.;

16. Снижение социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) с 17,26 чел. до 15,95 чел.

17. Снижение транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) с 17,26 чел. до 15,95 чел.

18. Снижение тяжести последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших людей) с 14,84 чел. до 13,68 чел.

19. Снижение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности 0 чел.

20. Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

21. Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведёт к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

В результате повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости.

Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики.

IV. Обобщенная характеристика

мероприятий Программы

22. Система мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач Программы включает в себя:

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) получение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) финансирование из средств местного бюджета по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) расходы на управление в сфере дорожного хозяйства.

23. В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) землеустроительные работы, включающие в себя:

- формирование земельных участков для размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – земельные участки);

- постановку земельных участков на кадастровый учет;

- оформление прав на земельные участки;

- резервирование земельных участков;

- изъятие земельных участков, в том числе путем выкупа, для муниципальных нужд в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Градостроительным кодексом Российской Федерации.

24. В рамках реализации мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального значения;

2) инвентаризация и межевание земель, занятых автомобильными дорогами.

25. В составе расходов на управление дорожным хозяйством могут предусматриваться расходы на проведение работ в целях муниципальной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, включая их оценку независимыми оценщиками и иные расходы на управление дорожным хозяйством.

26. В Программе предусматривается реализация мероприятий по безопасности дорожного движения по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

3) совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

27. В системе мероприятий по безопасности дорожного движения Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

1) обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;

2) проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

3) развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращения дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

4) совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации Программы

28. Основными источниками финансирования Программы являются:

1) средства областного бюджета (софинансирование мероприятий Программы), которые направляются в виде субсидий местному бюджету;

2) средства местного бюджета.

29. Общий объем финансирования в 2020 – 2023 годах – 266 499,57\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

– 152 943,57 тыс. рублей областного бюджета;

– 113 556,00 тыс. рублей местного бюджета;

объем финансирования в 2020 году – 52 341,93\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 16 556,27 тыс. рублей областного бюджета;

- 35 785,66 тыс. рублей местного бюджета, из них 1 878,82 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 33 906,84 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;

объем финансирования в 2021 году – 85 587,64\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 50 694,50 тыс. рублей областного бюджета;

- 34 893,14 тыс. рублей местного бюджета, из них 2 534,70 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 32 358,4 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;

объем финансирования в 2022 году – 62 465,70\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 41 258,50 тыс. рублей областного бюджета;

- 21 207,20 тыс. рублей местного бюджета, из них 2 062,90 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 19 144,30 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений;

объем финансирования в 2023 году – 66 104,30\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- 44 434,30 тыс. рублей областного бюджета;

- 21 670,00 тыс. рублей местного бюджета, из них 2 221,70 тыс. рублей на софинансирование объектов, финансируемых из областного бюджета, 19 448,30 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений.

В 2020, 2021, 2022, 2023 годах перечень мероприятий и объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на соответствующий текущий финансовый год.

Перечень мероприятий и объем финансирования Программы по годам представлены в приложении 2 к настоящей Программе.

VI. Механизмы реализации Программы

30. Текущее управление реализацией Программы осуществляет заместитель главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

31. Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 года № 654-П (далее именуется – государственная программа).

32. Обеспечение реализации мероприятий Программы (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения) осуществляется Управлением и администрациями Карталинского городского и сельских поселений района.

323 Отбор подрядных организаций – исполнителей Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд.

34. Распределение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается постановлением Правительства Челябинской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства в   
 Карталинском муниципальном районе

на 2020-2023 годы»

Перечень целевых индикаторов муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном

районе на 2020-2023 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого индикатора | Ед. изм. | Значения целевого индикатора | | | | |
| базовый год (отчетный) | 2020 г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | 1,281 | 1,04 | 5,44 | 5,87 | 4,95 |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 54,9 | 56,3 | 59,7 | 60,9 | 62,3 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия | % | 13,9 | 14,0 | 14,1 | 14,2 | 14,3 |
| 4. | Количество ДТП с пострадавшими людьми на 10 тысяч транспортных средств | кол-во |  |  | 19,35 | 18,96 | 18,57 |
| 5. | Социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на  100 тысяч населения) | чел. |  |  | 16,61 | 16,28 | 15,95 |
| 6. | Транспортный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на  10 тысяч транспортных средств) | чел. |  |  | 16,61 | 16,28 | 15,95 |
| 7. | Тяжесть последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших людей) | чел. |  |  | 14,26 | 13,97 | 13,68 |
| 8. | Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности | чел. |  |  | 0 | 0 | 0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства в   
 Карталинском муниципальном районе

на 2020-2023 годы»

Перечень мероприятий и объем финансирования

муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в

Карталинском муниципальном районе на 2020-2023 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Ответственный исполнитель | Наименование мероприятия | Ед. изм. | Значение результатов  мероприятия  программы | | Объёмы финансирования  мероприятий подпрограммы,  тыс. руб. | | | | |
| Год реализации | Значение результата | Год реализации | ФБ | ОБ | МБ | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | I. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | |
| 1. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт ул. Свердлова г. Карталы Челябинской обл. | км | 2020г. | 0,6 | 2020г. | 0,00 | 6 929,76 | 284,01 | 7 213,77 |
| 2. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт ул. Юбилейная  г. Карталы Челябинской обл. | км | 2020г. | 0,44 | 2020г. | 0,00 | 4 626,53 | 251,36 | 4 877,89 |
| 3. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе: | - | 2020г. | - | 2020г. | 0,00 | 4 999,98 | 1 279,23 | 6 279,21 |
| 3.1. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости городской больницы на перекрестке пер. Красноармейский и ул. Гагарина при однополосном движении транспортных средств в г. Карталы |  | 2020г. |  | 2020г. |  | 206,87 | 12,88 | 219,75 |
| 3.2. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости школы № 131 по ул. Пролетарская № 68"Б" при двухполосном движении транспортных средств |  | 2020г. |  | 2020г. |  | 458,31 | 29,43 | 487,74 |
| 3.3. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости детского садика № 9 и магазина "Аят" по ул. Октябрьская при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 434,49 | 27,05 | 461,54 |
| 3.4. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости школы № 31 по ул. Железнодорожная при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы (Устройство искусственной неровности) | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 621,05 | 41,76 | 662,81 |
| 3.5. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости ДК "Радуга" по ул. Октябрьская и пер. Комарова при двухполосном движении транспортных средств | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 441,47 | 27,48 | 468,95 |
| 3.6. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости школы № 1 по ул. Просвещения и пер. Красноармейского при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 550,93 | 34,30 | 585,23 |
| 3.7. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости школы № 3 по ул. Бр. Кашириных № 24/1 при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 434,83 | 27,07 | 461,90 |
| 3.8. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом переходе в непосредственной близости школы № 1 по ул. Просвещения и пер.Чайковского при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 729,26 | 45,39 | 774,65 |
| 3.9. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости детского садика № 6 по ул.Юбилейная при двухполосном движении транспортных средств в г. Карталы | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 428,26 | 27,71 | 455,97 |
| 3.10. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Организация дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости Анненской СОШ по ул. Терешковой и ул. Основной при двухполосном движении транспортных средств в с. Анненское, КМР Челябинской области | - | 2020г. | - | 2020г. |  | 594,77 | 25,30 | 620,07 |
| 4. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожных знаков | - | 2020г. | - | 2020г. | 0,00 | 0,00 | 64,22 | 64,22 |
| 5. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожного покрытия по ул. Пушкина от ул. Славы до жилого дома 22 ул. Пушкина | км | 2021г. | 0,65 | 2021г. | 0,00 | 6204,41 | 305,60 | 6510,01 |
| 6. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожного покрытия по ул. Ленина от ул. Славы до жилого дома 17 ул. Ленина | км | 2021г. | 0,65 | 2021г. | 0,00 | 6503,60 | 322,34 | 6825,94 |
| 7. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожного покрытия ул. Водопроводная от жилого дома № 17 и пер. Короткий до жилого дома № 18а | км | 2021г. | 1,05 | 2021г. | 0,00 | 10549,82 | 534,16 | 11083,98 |
| 8. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожного покрытия от пер. Нефтебазный до жилого дома № 42 по ул. Чапаева | км | 2021г. | 0,45 | 2021г. | 0,00 | 4139,48 | 197,11 | 4336,59 |
| 9. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление участков дорожного покрытия по пер. Комарова от моста до ул. Гагарина, площадь на ул. Гагарина, пер. Красноармейский от дома 45 ул. Гагарина до дома 22 ул. 8-е Марта | км | 2021г. | 0,44 | 2021г. | 0,00 | 10606,45 | 536,30 | 11142,75 |
| 10. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Восстановление дорожного покрытия пер. Центральный с. Великопетровка Карталинского муниципального района | км | 2021г. | 0,5 | 2021г. | 0,00 | 7465,85 | 373,68 | 7839,53 |
| 11. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 5224,89 | 265,51 | 5490,40 |
| 11.1. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы по ул. Славы, д. № 2/1А - д. № 2Д |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 232,51 | 11,63 | 244,14 |
| 11.2. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории с. Великопетровка Карталинского муниципального района |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 604,32 | 30,22 | 634,54 |
| 11.3. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории с. Еленинка, ул. Будаковой |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 437,75 | 21,89 | 459,64 |
| 11.4. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории с. Еленинка, ул. Бердниковой д. 29 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 224,30 | 11,22 | 235,52 |
| 11.5. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы по ул. Бр. Кашириных, д. 30Б |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 436,02 | 21,80 | 457,82 |
| 11.6. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы ул. Бр. Кашириных, Школа № 3 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 264,73 | 13,24 | 277,97 |
| 11.7. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г.Карталы по ул.Дзержинского на пересечении улиц Беляева и Кооперативная. |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 415,42 | 20,77 | 436,19 |
| 11.8. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы по ул. Железнодорожная, 49а. |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 186,97 | 9,65 | 196,62 |
| 11.9. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы ул. Калмыкова, д. 6 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 562,76 | 28,14 | 590,90 |
| 11.10. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы ул. Карташова, д. 12А, школа № 31 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 690,32 | 34,52 | 724,84 |
| 11.11. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы по ул. Пушкина д. 22, д. 24 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 332,50 | 16,62 | 349,12 |
| 11.12. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г.Карталы по ул. Пушкина, д. 32 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 202,48 | 10,12 | 212,60 |
| 11.13. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы по ул. Пушкина, 6А - ул. Пушкина, 4 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 233,45 | 12,62 | 246,07 |
| 11.14. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы ул. Свердлова, 5А |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 194,74 | 12,74 | 207,48 |
| 11.15. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями национальных стандартов на территории г. Карталы ул. Славы, 60 |  | 2021г. |  | 2021г. | 0,00 | 206,62 | 10,33 | 216,95 |
| 12. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт дорожного, покрытия автомобильных дорог п. Центральный  Карталинского муниципального района | км | 2022г. | 1,05 | 2022г. | 0,00 | 10659,40 | 532,94 | 11192,34 |
| 13. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт ул. Узкая, пер. Короткий  г. Карталы Челябинской обл. | км | 2022г. | 1,8 | 2022г. | 0,00 | 7586,60 | 379,33 | 7965,93 |
| 14. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги по ул. Мичурина  г. Карталы | км | 2022г. | 0,86 | 2022г. | 0,00 | 8262,00 | 413,10 | 8675,10 |
| 15. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт улично-дорожной сети  п. Красный Яр, ул. Северная | км | 2022г. | 1,52 | 2022г. | 0,00 | 5240,20 | 262,01 | 5502,21 |
| 16. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт улично-дорожной сети  п. Мичуринский, ул. Школьная | км | 2022г. | 0,64 | 2021г. | 0,00 | 5510,30 | 275,52 | 5785,82 |
| 17. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения |  | 2022г. |  | 2022г. | 0,00 | 4000,00 | 200,00 | 4200,00 |
| 18. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт ул. Центральная в п. Новокаолиновый Карталинского муниципального района | км | 2023г. | 1,2 | 2023г. | 0,00 | 18523,10 | 926,15 | 19449,25 |
| 19. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт автодороги по ул. 50-лет Победы г. Карталы | км | 2023г. | 0,33 | 2023г. | 0,00 | 5518,70 | 275,94 | 5794,64 |
| 20 | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт улично-дорожной сети  п. Красный Яр, ул. Южная. | км | 2023г. | 1,16 | 2023г. | 0,00 | 5727,50 | 286,36 | 6013,86 |
| 21. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт улично-дорожной сети  с. Еленинка, ул. Лесная | км | 2023г. | 0,46 | 2023г. | 0,00 | 5262,00 | 263,10 | 5525,10 |
| 22. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Ремонт пер. Дзержинского до ул. Пролетарская г. Карталы | км | 2023г. | 1,8 | 2023г. | 0,00 | 5403,00 | 270,15 | 5673,15 |
| 23. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Мероприятия по безопасности дорожного движения |  | 2023г. |  | 2023г. | 0,00 | 4000,00 | 200,00 | 4200,00 |
| Итого: | | | | | | 2020г.  2021г.  2022г.  2023г. | 0,00  0,00  0,00  0,00 | 16556,27  50694,50  41258,50  44434,30 | 1878,82  2534,70  2062,90  2221,70 | 18435,09  53229,20  43321,40  46656,00 |
| II. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значенияв границах населенных пунктов поселения | | | | | | | | | | |
| 1. | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ КМР | Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения |  | 2020г.  2021г.  2022г.  2023г. |  | 2020г.  2021г.  2022г.  2023г. | 0,00  0,00  0,00  0,00 | 0,00  0,00  0,00  0,00 | 33906,84  32358,44  19144,30  19448,30 | 33906,84  32358,44  19144,30  19448,30 |
| Итого по Программе: | | | | | | 2020г.  2021г.  2022г.  2023г.  2021г.-2023г. | 0,00  0,00  0,00  0,00  0,00 | 16556,27  50694,50  41258,50  44434,30  152943,57 | 35785,66  34893,14  21207,20  21670,00  113556,00 | 52341,93  85587,64  62465,70  66104,30  266499,57 |