ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

06.07.2018 года № 684

Об утверждении документа

планирования регулярных

перевозок на территории

Карталинского муниципального

района на 2018-2023 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Карталинского муниципального района,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый документ планирования регулярных перевозок на территории Карталинского муниципального района на 2018-2023 годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности главы

Карталинского муниципального района С.В. Ломовцев

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 06.07.2018 года № 684

### Документ планирования регулярных

### перевозок на территории Карталинского

### муниципального района на 2018-2023 годы

I. Общие положения

1. Документ планирования регулярных перевозок на территории Карталинского муниципального района на 2018-2023 годы (далее именуется – Документ планирования) является перспективным планом и устанавливает мероприятия по развитию регулярных перевозок на территории Карталинского муниципального района и сроки их исполнения в долгосрочной перспективе.

Мероприятия, предусмотренные настоящим Документом планирования, могут быть изменены в связи с изменениями в экономической ситуации, наличием бюджетных средств, текущей стратегией развития городской инфраструктуры и другими причинами путем внесения изменений в постановление администрации Карталинского муниципального района «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Карталинского муниципального района на 2018-2023 годы».

2. Целями Документа планирования являются:

1) обеспечение устойчивого развития регулярных перевозок на территории Карталинского муниципального района;

2) создание благоприятной среды для развития рынка транспортных услуг;

3) повышение качества транспортного обслуживания населения;

4) развитие пересадочной системы в сети маршрутов;

5) обновление парка подвижного состава, обслуживающего муниципальные маршруты регулярных перевозок Карталинского муниципального района, повышение экологических характеристик транспортных средств.

3. Основными задачами Документа планирования являются:

1) поэтапная оптимизация сети маршрутов Карталинского муниципального района, снижение дублирования в маршрутной сети;

2) создание системы контроля за осуществлением регулярных перевозок;

3) развитие системы безналичного расчета в транспорте;

4) повышение экономической эффективности перевозок;

5) снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и остановочные пункты.

4. Срок реализации Документа планирования – 2018-2023 годы.

II. Анализ текущего состояния транспортного

обслуживания населения

5. В Карталинском муниципальном районе протяженность областных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области, составляет 334,2 км.

6. В черте города Карталы протяженность дорог и проездов 176,8 км, в том числе:

1) маршруты городского автобусного сообщения (с твердым покрытием) – 32 км;

2) внутриквартальные проезды (с твердым покрытием) – 10 км;

3) дороги специального назначения (движение грузового автотранспорта) с твердым покрытием – 36 км.

7. В черте сельских поселений протяженность дорог 260,2 км, в том числе 21,2 км с твердым покрытием.

8. Общий процент износа дорог с асфальтобетонным покрытием составляет порядка 70-75%. Недостаточное финансирование с учётом возможности бюджета Карталинского района не позволяло на протяжении ряда лет выдерживать межремонтные сроки существующих дорог, а также проводить их реконструкцию с учетом возросшей интенсивности движения транспортных средств, тем более вести строительство новых дорог.

9. Пропускная способность дорог уже сейчас не выдерживает нарастающей автомобилизации. К таким можно отнести дороги, находящиеся в центре города.

10. Значительные сложности в организации движения возникают из-за наличия в городе Карталы количества естественных препятствий (железнодорожные переезды, мосты, тоннели). Сегодня в Карталах насчитывается путепроводов – 1, мостовых сооружений – 2, железнодорожных переездов – 3, тоннелей – 4.

11. Город Карталы и Карталинский район располагает следующими видами наземного общественного транспорта: автобусы различной вместимости (от 13 до 50 мест), легковые таксомоторы.

12. Согласно последним данным статистики в 2010 году в Карталинском районе насчитывалось 1735 грузовых автомобилей, 16 пикапов и легковых фургонов, 173 автобусов, 12379 легковых автомобилей и 132 специальных автомобилей. На каждую 1000 человек населения, число собственных автомобилей составляла 246,3 штуки. Динамика положительная и за 18 лет парк машин увеличился с 3997 до 13569 автомобилей. Это говорит о том, что всё больше людей «пересаживаются» с общественного транспорта на личный.

13. Потребность населения в услугах внутригородского общественного пассажирского транспорта имеет тенденцию к сокращению ввиду увеличивающегося количества частных легковых автомобилей. Также имеет место абсолютное сокращение активной части населения вследствие объективных демографических процессов. Так с 2010 года естественная убыль населения района составила, согласно официальной статистике 2447 человек. С 49387 человек в 2010 году до 46940 в 2017 году.

14. Количество перевозимых пассажиров в сельской местности Карталинского района существенно падает. Автотранспортное предприятие, осуществляющее перевозку пассажиров по сельским маршрутам, производит данную перевозку в ущерб перевозочному процессу. Соответственно, перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам на территории Карталинского муниципального района осуществляется по регулируемым тарифам, с выплатой из местного бюджета выпадающих доходов, перевозчику.

15. Также немаловажным фактором организации транспортного обслуживания является факт отсутствия перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Карталы на маршрутах с достаточно высоким пассажиропотоком и малым количеством льготных категорий пассажиров. Перевозки на данных маршрутах являются рентабельными, и используется подвижной состав малой вместимости, что позволяет снизить эксплуатационные расходы перевозчика и удовлетворить транспортные потребности населения.

16. На основании проведенного анализа существующего состояния транспортной системы, разработаны следующие мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения Карталинского муниципального района:

1) виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Дата изменения вида регулярных перевозок |
| 1. | № 1 «Карталинское АТП – Орский городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 2. | № 2 «Полтавка – Угольные копи» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 3. | № 4 «Полтавка – Копейский городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 4. | № 5 «Городская баня – Карталы-2» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 5. | № 6 «Полтавка – Сенной городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 6. | № 7 «Полтавка – Сад «Машиностроитель» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам |  |  |
| 7. | 325 «г. Карталы – п. Татищево» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 8. | 325 А «г. Карталы – п. Великопетровка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 9. | 326 «г. Карталы – п. Рассвет» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 10. | 327 «г. Карталы – п. Коноплянка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 11. | 327 А «г. Карталы – п. Варшавка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 12. | 328 «г. Карталы – п. Южно-Степной» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 13. | 329 «г. Карталы – п. Анненск» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 14. | 400 «г. Карталы – п. Центральный» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 15. | 490 «г. Карталы – п. Новониколевка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 16. | 491 «г. Карталы – п. Джабык» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 17. | 492 «г. Карталы – п. Первомайка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 18. | 493 «г. Карталы – п. Снежный» (с заездом в п. Еленинка) | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |
| 19. | 493 А «г. Карталы – п. Каракуль» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | не планируется |  |

2) план изменения муниципальных маршрутов:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Вид изменения муниципального маршрута(установление, изменение, отмена) | Содержаниеизменения | Дата изменения |
| 1. | № 1 «Карталинское АТП – Орский городок» | Изменение | Изменение названия маршрута на № 1 «АТП – ШБЗ» | 01.08.2018 |
| 2. | № 2 «Полтавка – Угольные копи» | Изменение | Изменение названия маршрута на № 2 «Копейский городок – Полтавка». Изменение маршрута движения: добавляется проезд до остановки «Копейский городок», проезд по ул. Юбилейная, с проездом по ул. Заводская и выездом вновь на ул. Братьев Кашириных. Добавляются остановки: Копейский городок, Юбилейная, Челиндбанк | 01.08.2018 |
| 3. | № 3 «Полтавка – Воротилинский городок» | Отмена | Отсутствие пассажиропотока | 01.01.2015 |
| 4. | № 4 «Полтавка – Копейский городок» | Отмена | Отмена маршрута в связи с оптимизацией маршрутной сети. Маршрут №4 «Полтавка – Копейский городок» дублируется с измененным маршрутом № 2 «Копейский городок – Полтавка» и не удовлетворяет потребностям населения в перевозке, проживающим на Угольных Копях и на улице Юбилейная | 01.08.2018 |
| 5. | № 5 «Городская баня – Карталы – 2» | Не планируется |  |  |
| 6. | № 6 «Полтавка – Сенной городок» | Изменение | Изменение названия маршрута на № 6 «Сенной городок – Полтавка» | 01.08.2018 |
| 7. | № 7 «Полтавка – Сад «Машиностроитель» | Отмена | Отмена маршрута в связи с оптимизацией маршрутной сети. Маршрут № 7 «Полтавка – Сад «Машиностроитель» дублируется с измененным маршрутом № 2 «Копейский городок – Полтавка»и не удовлетворяет потребностям населения в перевозке, проживающим в Копейском городке и на улице Юбилейная | 01.08.2018 |
| 8. | № 13 «Вокзал – поселок «Западный» | Отмена | Отсутствие пассажиропотока | 01.01.2015 |
| 9. | 325 «г. Карталы –п. Татищево» | Не планируется |  | Не планируется |
| 10. | 325 А «г. Карталы –п. Великопетровка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 11. | 326 «г. Карталы –п. Рассвет» | Не планируется |  | Не планируется |
| 12. | 327 «г. Карталы –п. Коноплянка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 13. | 327 А «г. Карталы –п. Варшавка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 14. | 328 «г. Карталы –п. Южно-Степной» | Не планируется |  | Не планируется |
| 15. | 329 «г. Карталы –п. Анненск» | Не планируется |  | Не планируется |
| 16. | 400 «г. Карталы –п. Центральный» | Не планируется |  | Не планируется |
| 17. | 490 «г. Карталы –п. Новониколевка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 18. | 491 «г. Карталы –п. Джабык» | Не планируется |  | Не планируется |
| 19. | 492 «г. Карталы –п. Первомайка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 20. | 493 «г. Карталы – п. Снежный» (с заездом в п. Еленинка) | Не планируется |  | Не планируется |
| 21. | 493 А «г. Карталы – п. Каракуль» | Не планируется |  | Не планируется |

3) план-график заключения муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Дата начала проведения процедуры заключения муниципального контракта в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ | Дата начала действия муниципального контракта | Дата начала проведения конкурсной процедуры в соответствии с Федеральным законом№ 220-ФЗ | Дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту |
| 1. | № 1 «АТП – ШБЗ» | - | - | 09.07.2018 | 01.08.2018 |
| 2. | № 2 «Копейский городок –Полтавка» | - | - | 09.07.2018 | 01.08.2018 |
| 3. | № 5 «Городская баня – Карталы – 2» | - | - | 09.07.2018 | 01.08.2018 |
| 4. | № 6 «Сенной городок – Полтавка» | - | - | 09.07.2018 | 01.08.2018 |
| 5. | 325 «г. Карталы – п. Татищево» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 6. | 325 А «г. Карталы – п. Великопетровка» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 7. | 326 «г. Карталы – п. Рассвет» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 8. | 327 «г. Карталы – п. Коноплянка» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 9. | 327 А «г. Карталы – п. Варшавка» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 10. | 328 «г. Карталы – п. Южно-Степной» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 11. | 329 «г. Карталы – п. Анненск» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 12. | 400 «г. Карталы – п. Центральный» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 13. | 490 «г. Карталы – п. Новониколевка» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 14. | 491 «г. Карталы – п. Джабык» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 15. | 492 «г. Карталы – п. Первомайка» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 16. | 493 «г. Карталы – п. Снежный» (с заездом в п. Еленинка) | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |
| 17. | 493 А «г. Карталы – п. Каракуль» | 29.11.2018 | 01.01.2019 | - | - |