ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

27.03.2017 года № 176

Об утверждении

муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

в Карталинском муниципальном

районе на 2017-2019 годы»

В целях формирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечения качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Карталинском муниципальном районе на 2017-2019 годы».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Организацию выполнения муниципальной программы возложить на заместителя главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи, начальника Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района Ломовцева С.В.

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Карталинского

муниципального района С.Н. Шулаев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 27.03.2017 года № 176

Муниципальная программа

«Развитие дорожного хозяйства

в Карталинском муниципальном районе на 2017-2019 годы»

 (далее именуется – Программа)

Паспорт

муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства

в Карталинском муниципальном районе на 2017-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства» Карталинского муниципального района (далее именуется – Управление) |
| Соисполнители Программы | Администрации Карталинского городского и сельских поселений Карталинского муниципального района |
| Цели Программы | 1) формирование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов; 3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе |
| Задачи Программы | 1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;2) увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;3) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;4) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;5) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;6) повышение безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Целевые индикаторы и показатели Программы изложены в приложении 2 к настоящей Программе |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в 2017-2019 годах в один этап |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования в 2017 – 2019 годах – 154 704,93\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:областного бюджета – 112 574,93\*\* тыс. рублей;местного бюджета – 42 130,00\*\*\* тыс. рублей;объем финансирования в 2017 году – 41 211,11 тыс. рублей, в том числе за счет средств:областного бюджета – 27 323,11 тыс. рублей;местного бюджета – 13 888,00 тыс. рублей;объем финансирования в 2018 году – 47 4563,64\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:областного бюджета – 33 973,64\*\* тыс. рублей;местного бюджета – 13 483,00\*\*\* тыс. рублей;объем финансирования в 2019 году – 66 037,18\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:областного бюджета – 51 278,18\*\* тыс. рублей;местного бюджета – 14 759,00\*\* \*тыс. рублей. |

\* Объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на текущий финансовый год.

\*\* Объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного бюджета на текущий финансовый год

\*\*\* Объем финансирования корректируется с учетом возможностей местного бюджета на текущий финансовый год.

I. Общая характеристика сферы реализации Программы

1. Карталинский муниципальный район расположен в самой южной части Челябинской области, расположен на перекрестке дорог со среднего Урала в Оренбуржье и из центра России в Казахстан и характеризуется выгодным транспортно–географическим положением, способствующим развитию межрегионального сотрудничества и выходу на мировой рынок. Карталинский муниципальный район самый большой по площади среди районов Челябинской области, его территория 4737 квадратных километров, и в тоже время самый малолюдный, плотность населения 4,8 жителей на квадратный километр. Административный центр района – город областного подчинения Карталы. В состав района входят 11 муниципальных образований, объединяющих 48 населенных пунктов. На территории Карталинского муниципального района проживает более 48 тысяч человек.

Более 50 процентов отраслей экономики Карталинского муниципального района ориентированы в своей деятельности на использование автомобильного транспорта, эффективность которого связана с уровнем развития автомобильных дорог. Более 80 процентов от общего объема грузо- и пассажироперевозок в Карталинском муниципальном районе осуществляется автомобильным транспортом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Карталинского муниципального района составляет 591,4 километров, из которых 109,3 километра (19 процентов) – с твердым покрытием. В черте города Карталы протяженность дорог и проездов 176,8 километров, в том числе с твердым покрытием 78,9 километров (44 процента). В черте сельских поселений протяженность дорог 260,2 километра, в том числе 21,2 километра с твердым покрытием (8 процентов). Межпоселенческих дорог на территории района 142,4 километра.

На территории Карталинского муниципального района основная часть автомобильных дорог общего пользования – это дороги с покрытием из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смесей. Автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям 265 километров.

В сети автомобильных дорог общего пользования эксплуатируется железобетонный мост протяженностью 200 м через реку Караталы – Аят в черте города Карталы.

Дорожное хозяйство является важной составной частью инфраструктуры района и представляет собой имущественный комплекс каждого из муниципальных образований района.

Характерной чертой последнего десятилетия в Карталинском муниципальном районе являлось устойчивое позитивное развитие дорожного хозяйства.

Решение поставленных задач обеспечивалось за счет увеличения протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям. Тем не менее на сегодняшний день этот показатель составляет немного более 65 процентов. Этому способствовал ежегодный рост объема инвестиций в дорожную отрасль.

2. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами района во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста района, улучшение условий для сельскохозяйственной, предпринимательской и других видов деятельности и повышение качества жизни населения.

Отсутствие дорог с твердым покрытием обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1,8 – 2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием.

За прошедшие три года реконструировано 2,4 километров автомобильных дорог на территории города Карталы и 2,3 километров автомобильных дорог на территориях сельских поселений.

3. В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения призвана стать основным инструментом реализации политики, приоритетами которой является рост темпов экономического развития.

4. Несмотря на достигнутые результаты, по-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

1) 94 километра межпоселенческих автомобильных дорог имеют грунтовое покрытие;

2) 2 центральные усадьбы муниципальных образований не имеют связи с административным центром района город Карталы дорогами с асфальтобетонным покрытием;

3) в городе Карталы участки автомобильной дороги общего пользования, на подходах к путепроводу, достигают предела пропускной способности и работают в режиме перегрузки в часы «пик». Это приводит к транспортным заторам.

5. Не законченный вовремя в связи с недостаточным финансированием ремонт в совокупности с недостаточным уровнем технического состояния оказывает существенное влияние на показатели аварийности на автомобильных дорогах.

Немаловажное значение в структуре опорной сети автомобильных дорог имеют автомобильные дороги на территориях сельских населенных пунктов и межпоселенческие. Большинство этих дорог с низкими техническими параметрами, грунтовые или имеют покрытие из песчано-гравийной или песчано-щебеночной смеси. Многие из этих дорог играют важную социальную роль, обеспечивая связь сельских населенных пунктов с общей транспортной сетью.

Плохое состояние подъездов к сельским населённым пунктам по дорогам общего пользования сдерживает развитие сельских населенных пунктов, существенно увеличивает затраты на перевозки, особенно по грунтовым дорогам. Движение и подъезд к земельным угодьям по этим дорогам крайне затруднены в осенне-весенний период, что приводит к затруднениям при выполнении посевных, уборочных и других работ, а также вызывает потери сельскохозяйственных предприятий.

Неразвитость сельских дорог усугубляет проблемы и в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной медицинской помощи, в доставке школьников по школьным маршрутам из малых населенных пунктов, дополнительных потерь времени и ограничений на поездки.

Всё вышеуказанное влияет на ограничение роста экономики Карталинского муниципального района и негативным образом сказывается на безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и экологии.

6. Системными документами, определяющими направления развития дорожного хозяйства Карталинского муниципального района, являются:

1) Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2) Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-Р;

4) Стратегия социально-экономического развития Челябинской области до 2020 года», утвержденная Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 26.03.2014 года № 1949-П;

5) Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы», утвержденная постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 года № 654-П.

II. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

7. Цели Программы:

1) формирование и развитие эффективной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Карталинском муниципальном районе;

2) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

3) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в части сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Задачи Программы:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, совершенствование существующих маршрутов движения, увеличение пропускной способности существующей дорожной сети;

2) улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

4) обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети;

5) повышение безопасности дорожного движения и обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети.

9. Сроки и этапы реализации Программы:

 реализация Программы предусматривается в один этап в течение 2017-2019 годов.

III. Показатели (индикаторы) достижения

целей и решения задач, основные ожидаемые

конечные результаты Программы

10. В результате реализации Программы будет отремонтировано 19,93 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения.

11. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия составит 13,7 процента; доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 55,3 процента.

12. Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в приложении 2 к настоящей Программе.

13. Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведёт к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки.

В результате повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости.

Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики.

IV. Обобщенная характеристика

мероприятий Программы

14. Система мероприятий для реализации поставленных целей и решения задач Программы включает в себя:

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) получение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) финансирование из средств местного бюджета по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) расходы на управление в сфере дорожного хозяйства.

15. В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) землеустроительные работы, включающие в себя:

- формирование земельных участков для размещения автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – земельные участки);

- постановку земельных участков на кадастровый учет;

- оформление прав на земельные участки;

- резервирование земельных участков;

- изъятие земельных участков, в том числе путем выкупа, для муниципальных нужд в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации и Градостроительным кодексом Российской Федерации.

16. В рамках реализации мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения предусматриваются в том числе:

1) разработка проектной (сметной) документации на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального значения;

2) инвентаризация и межевание земель, занятых автомобильными дорогами.

17. В составе расходов на управление дорожным хозяйством могут предусматриваться расходы на проведение работ в целях муниципальной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, включая их оценку независимыми оценщиками и иные расходы на управление дорожным хозяйством.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов,

необходимых для реализации Программы

18. Основными источниками финансирования Программы являются:

1) средства областного бюджета (софинансирование мероприятий Программы), которые направляются в виде субсидий местному бюджету;

2) средства местного бюджета.

19. Общий объем финансирования в 2017 - 2019 годах – 154 704,93\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 112 574,93\*\* тыс. рублей;

местного бюджета – 42 130,00\*\*\* тыс. рублей;

объем финансирования в 2017 году – 41 211,11 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 27 323,11 тыс. рублей;

местного бюджета – 13 888,00 тыс. рублей;

объем финансирования в 2018 году – 47 456,64\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 33 973,64\*\* тыс. рублей;

местного бюджета – 13 483,00\*\*\* тыс. рублей;

объем финансирования в 2019 году – 66 037,18\* тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 51 278,18\*\* тыс. рублей;

местного бюджета – 14 759,00\*\* \*тыс. рублей.

В 2018, 2019 годах перечень мероприятий и объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на соответствующий текущий финансовый год.

Перечень мероприятий и объем финансирования Программы по годам представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

VI. Механизмы реализации Программы

20. Текущее управление реализацией Программы осуществляет заместитель главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи.

21. Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 20.11.2014 года № 654-П (далее именуется – государственная программа).

22. Обеспечение реализации мероприятий Программы (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения) осуществляется Управлением и администрациями Карталинского городского и сельских поселений района.

23. Отбор подрядных организаций – исполнителей Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для государственных и муниципальных нужд.

24. Распределение субсидий местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается постановлением Правительства Челябинской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства

в Карталинском муниципальном районе

на 2017-2019 годы»

Перечень мероприятий и объем финансирования

тыс. рублей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятий | 2017– 2019 годы Всего | В том числе по годам |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| км/п.м | тыс. руб. | тыс. руб. | км/п.м | тыс.руб. | тыс. руб. | км/п.м | тыс. руб. | тыс. руб. | км/п.м | тыс. руб. | тыс. руб. |
| ОБ | МБ |  | ОБ | МБ |  | ОБ | МБ |  | ОБ | МБ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Ремонт улично-дорожной сети п. Сухореченский, ул. Новостроющая | 0,95 | 4941,40 |  | 0,95 | 4941,40 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Ремонт автомобильной дороги в п. Новокаолиновыйул. Центральная | 2,0 | 14441,31 |  | 0,2 | 14441,31 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Ремонт автодорогиул. Центральнаяп. Великопетровский | 0,85 | 7940,40 |  | 0,85 | 7940,40 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Ремонт участка автомобильной дороги в г. Карталы от второго поворота на микрорайон Карталы-2 до выезда на областную дорогу Черноречье-Чесма-Варна-Карталы-Бреды | 2,03 | 13621,00 |  |  |  |  | 2,03 | 13621,00 |  |  |  |  |
| 5. | Ремонт улично-дорожной сети п. Красный Яр. ул. Южная | 1,16 | 2608,27 |  |  |  |  | 1,16 | 2608,27 |  |  |  |  |
| 6. | Ремонт улично-дорожной сети п. Красный Яр.ул. Северная. | 1,52 | 3576,20 |  |  |  |  | 1,52 | 3576,20 |  |  |  |  |
| 7. | Ремонт автодороги по ул. Славы г. Карталы | 1,13 | 12090,10 |  |  |  |  | 1,13 | 12090,10 |  |  |  |  |
| 8. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Водопроводнаяг. Карталы | 0,50 | 2078,07 |  |  |  |  | 0,50 | 2078,07 |  |  |  |  |
| 9. | Ремонт улично-дорожной сети п. Мичуринскийул. Школьная | 0,64 | 3703,86 |  |  |  |  |  |  |  | 0,64 | 3703,86 |  |
| 10. | Ремонт улично-дорожной сети с. Еленинка, ул. Лесная | 0,46 | 3026,14 |  |  |  |  |  |  |  | 0,46 | 3026,14 |  |
| 11. | Автодорога Новокаолиновый-Запасноев Карталинском районе | 7,50 | 33991,16 |  |  |  |  |  |  |  | 7,50 | 33991,16 |  |
| 12. | Ремонт автодороги по ул. 50-лет Победы г. Карталы | 0,33 | 3221,14 |  |  |  |  |  |  |  | 0,33 | 3221,14 |  |
| 13. | Ремонт автодороги по ул. Мичурина г. Карталы | 0,86 | 7335,88 |  |  |  |  |  |  |  | 0,86 | 7335,88 |  |
| 14. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения |  |  | 42130,00 |  |  | 13888,00 |  |  | 13483,00 |  |  | 14759,00 |
|  | Всего: | 19,93 | 112574,93 | 42130,00 | 3,80 | 27323,11 | 13888,00 | 6,34 | 33973,64 | 13483,00 | 9,79 | 15278, 18 | 14759,00 |

\* Перечень мероприятий и объем финансирования корректируется с учетом возможностей областного и местного бюджетов на текущий финансовый год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства в

Карталинском муниципальном районе

на 2017-2019 годы»

Перечень

показателей (индикаторов) Программы и их значений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) | Ед. изм. | Значения показателей |
| Базовый 2014-2016 годы | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения | км | 4,7 | 3,8 | 6,34 | 9,79 |
| 2. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 55,7 | 55,7 | 55,9 | 56,1 |
| 3. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия | % | 13,7 | 13,7 | 13,8 | 13,9 |