ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

18.02.2022 года № 103

|  |
| --- |
| Об утверждении Положения об организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных организаций Карталинского муниципального района |

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, повышения их качества, упорядочения процедуры оформления разрешительных документов на открытие школьных автобусных маршрутов на территории  Карталинского муниципального района,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных организаций Карталинского муниципального района.

2. Руководителям муниципальных образовательных организаций Карталинского муниципального района руководствоваться требованиями настоящего Положения при организации подвоза обучающихся, обеспечить безопасность обучающихся при осуществлении подвоза.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Карталинского муниципального района Куличкова А.И.

Глава Карталинского

муниципального района А.Г. Вдовин

УТВЕРЖДЕНО

 постановлением администрации
Карталинского муниципального района
от 18.02.2022 года № 103

Положение об организации подвоза обучающихся

муниципальных образовательных организаций

Карталинского муниципального района

I. Общие положения

1. Настоящее Положение об организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных организаций Карталинского муниципального района (далее именуется – Положение) регулирует взаимоотношения участников подвоза обучающихся муниципальных образовательных организаций Карталинского муниципального района (далее именуется - подвоз обучающихся, школьные перевозки) и определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения при организации подвоза обучающихся.

2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее именуются - Правила перевозки), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения», Постановлением Главного государственного санитарного врача от 30.06.2020 года № 16 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

3. Регулярная бесплатная перевозка обучающихся - организованная перевозка обучающихся до места расположения муниципального образовательного учреждения на учебные занятия и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам с определенной периодичностью, в соответствии с графиком движения, с посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках.

Нерегулярная перевозка обучающихся (разовая) организованная перевозка обучающихся на внеклассные мероприятия, конкурсы, олимпиады, экзамены, районные, областные, межрегиональные, региональные, культурно-массовые, спортивные мероприятия, организации отдыха и оздоровления детей.

Подвоз обучающихся не относится к перевозкам общего пользования и осуществляется без родителей обучающихся или иных законных представителей.

Школьный автобус-автомобильное транспортное средство, специально-оборудованное для перевозки детей, соответствующие назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров, допущенное в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенное в установленном порядке тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS).

4. Школьные автобусы находятся в собственности Карталинского муниципального района и переданы в оперативное управление подведомственным образовательным организациям Карталинского муниципального района.

II. Организация подвоза обучающихся

 муниципальных образовательных

организаций

5. Подвоз обучающихся осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по обеспечению безопасности организованной перевозки группы детей.

6. Основными требованиями при осуществлении подвоза являются:

1) организованный подвоз к образовательным организациям и обратно;

2) обеспечение требований безопасности при перевозке обучающихся;

3) выполнение законодательно установленных требований к стажу работы, уровню квалификации, состоянию здоровья, отсутствию административной ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения, режиму труда и отдыха водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку обучающихся;

4) содержание транспортных средств в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

5) обеспечение сохранности транспортных средств, условий подготовки к рейсу.

7. Руководитель образовательной организации в срок не позднее 1 месяца до начала учебного года разрабатывает паспорт автобусного маршрута для осуществления подвоза обучающихся, включающий сведения, характеризующие маршрут (сведения о трассе маршрута, акт замера протяженности маршрута, характеристика дороги на маршруте, расписание движения школьного автобуса, акт обследования школьного маршрута, схема маршрута с указанием опасных участков, наличия линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними) согласно приложению 1 к настоящему Положению.

8. Паспорта автобусных маршрутов утверждаются заместителем главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи и согласовывается с отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский».

9. На основании сведений, имеющихся в паспортах автобусных маршрутов, издается распоряжение администрации Карталинского муниципального района об открытии маршрутов движения школьных автобусов в Карталинском муниципальном районе.

10. Руководитель образовательной организации назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее именуются - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

11. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, руководитель образовательной организации назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

12. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, руководитель образовательной организации назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

13. Руководитель образовательной организации составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

1) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

2) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

3) медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (при возникновении условий, при которых организованная перевозка группы детей не допускается без медицинского работника).

14. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список.

15. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

16. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

1) ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

2) старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

17. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1) договор фрахтования для осуществления организованной перевозки группы детей;

2) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организации или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

3) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

4) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) в случае нахождения детей в пути более 3 часов;

5) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номер его телефона.

 6) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона;

7) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации осуществляющей обучение; организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей, содержится в договоре;

8) программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;

- места и времени остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени, отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

18. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования-фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организацию перевозки группы детей копий документов, предусмотренных пунктом 17 главы II настоящего Положения.

III. Требования к организации школьных перевозок

19. Школьные автобусы используются исключительно в целях, указанных в пункте 3 главы I настоящего Положения.

20. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

21. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

1) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

2) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

4) прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

5) прошедшие обязательные периодические (раз в год) медицинские осмотры, а также ежедневные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

22. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

23. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

24. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

25. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя установленным требованиям организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

26. Подменный автобус и подменный водитель должны соответствовать установленным требованиям.

27. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

28. Оригиналы документов, указанных в пункте 17 главы II хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

29. Дополнительные требования к организованным перевозкам групп детей автотранспортом при организации отдыха и оздоровления детей в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), установлены постановлением Главного государственного санитарного врача от 30.06.2020 года № 16 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил СП3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

30. Инструкция по правилам безопасности для обучающихся при поездках в автобусе утверждена согласно приложению 2 к настоящему Положению.

31. Инструкция сопровождающего при перевозке обучающихся утверждена согласно приложению 3 к настоящему Положению.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Положению об организации

подвоза обучающихся муниципальных

образовательных организаций

Карталинского муниципального района

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ

Орган управление транспортом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автотранспортное предприятие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Согласовано» «Утверждаю»

Начальник ОГИБДД Заместитель Главы Карталинского

МО МВД России муниципального района по строительству,

«Карталинский» ЖКХ, транспорту и связи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

ПАСПОРТ

АВТОБУСНОГО МАРШРУТА

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Вид перевозок: школьные перевозки по заказам

Составлен по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы (период работы)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата открытия и основание

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата закрытия и основание

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

|  |  |
| --- | --- |
| Кем обслуживаетсядорога |  |
|  |
|  |
| Наличие мостов(между какимипунктами или накаком километре)и их грузоподъемность |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие железно-дорожных переездов (между какимипунктами или накаком километре)и их вид (охраняемые, неохраняемые) |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктахимеются съездныеплощадки |  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок наконечных пунктах |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г.

АКТ

ЗАМЕРА ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА

 «Утверждаю»:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать перевозчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (расшифровка подписи)

 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_г.

Комиссия в составе: председателя (ФИО)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Членов комиссии:

Директора МОУ «СОШ» (ФИО)

Механика (ФИО)

Водителя (ФИО)

Гос. инспектора безопасности дорожного движения

ОГИБДД МО МВД России «Карталинский» (ФИО)

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и

общей протяженности маршрута

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, путевой лист № \_\_\_, водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общая протяженность маршрута (оборотного рейса) согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта

маршрута составило - км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации перевозчика - км.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их (протяженности)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Участок дороги | Название дороги | Протяженность | Ширина проезжей части | Тип покрытия | категория |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расстояния между промежуточными остановками составили:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ТУДА | Наименование остановочных пунктов | ОБРАТНО |
| Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта | Показания спидометра | Расстояние между остановочными пунктами | Расстояние от начального пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: Места установки знаков на автобусных остановках с ОГИБДД МО МВД России «Карталинский» согласованы. Счетчик в день замера расстояний необходимо выверить и, если нужно, определить поправочный коэффициент.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 подпись расшифровка подписи

Члены комиссии:

Директор МОУ «СОШ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Гос. инспектор БДД ОГИБДД

МО МВД России «Карталинский» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / должность подпись расшифровка подписи

 «Утверждаю»:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать перевозчика)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (расшифровка подписи)

 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_г.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

Гос. номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

По маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать маршрут)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| День недели | Время отправления | маршрут | Количество перевозимых пассажиров |
| обучающихся | сопровождающих |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Ежедневный пробег автобуса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_км

 (указать марку автобуса)

АКТ

 ОБСЛЕДОВАНИЯ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать образовательную организацию)

Дата «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г. г. Карталы

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО)

представитель комиссии

Члены комиссии:

Директор МОУ «СОШ» (ФИО)

Механик (ФИО)

Водитель (ФИО)

Гос. инспектор безопасности дорожного движения

 ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»(ФИО)

В ходе обследования школьного маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протяженностью \_\_\_\_\_ Автодорога по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от места посадки учащихся до места высадки находится в удовлетворительном состоянии.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 подпись расшифровка подписи

Члены комиссии:

ДиректорМОУ «СОШ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

Гос. инспектор БДД ОГИБДД

МО МВД России «Карталинский» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

должность подпись расшифровка подписи

«Согласовано» «Утверждаю»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Начальник ОГИБДД МО

(указать перевозчика) МВД России «Карталинский»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г.

Схема маршрута с указанием опасных участков, наличия линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Положению об организации

подвоза обучающихся муниципальных

образовательных организаций

Карталинского муниципального района

Инструкция по правилам безопасности

доля обучающихся при поездках в автобусе

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования специально назначенного взрослого сопровождающего лица по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1) пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

2) ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

3) соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

4) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

5) не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

6) после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

7) отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

1) загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

2) отстегивать ремень безопасности;

3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

4) создавать ложную панику;

5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

6) открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

1) после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

2) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

3) не покидать место высадки до отъезда автобус.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Положению об организации

подвоза обучающихся муниципальных

образовательных организаций

Карталинского муниципального района

Инструкция сопровождающего при перевозке обучающихся

1. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору образовательной организации.

2. Сопровождающий обязан:

1) проводить инструктаж с обучающимися с занесением записи об инструктаже в журнал регистрации инструктажа:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о порядке эвакуации из салона автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;

- о поведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, пожар, захват автобуса террористами, вынужденная остановка, поломка автобуса и так далее);

- о правилах пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналом требования остановки автобуса.

2) вести журнал учёта ежедневного подвоза обучающихся;

3) иметь на каждую поездку список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находится в автобусе в процессе перевозки, утверждённый директором школы;

4) требовать от обучающихся использовать удерживающие устройства в ходе движения автобуса (пристегнуть ремни безопасности);

5) контролировать положение окон в салоне автобуса, которые при движении должны быть в закрытом положении;

6) контролировать количество обучающихся в салоне автобуса, количество обучающихся вместе с сопровождающим, не должно превышать число оборудованных для сидения мест;

7) не допускать в автобус лиц, не включенных в список лиц, которым разрешается находится в процессе перевозки.

8) организовать в случае необходимости оказание первой помощи до оказания медицинской помощи;

9) уметь пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), знать их место нахождения в салоне автобуса, знать правила поведения при пожаре;

10) в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на маршруте движения автобуса незамедлительно сообщить директору образовательной организации, в случае дорожно-транспортного происшествия сопровождающий обязан незамедлительно сообщить в медицинское учреждение, полицию, директору образовательной организации;

11) принять меры для отстранения водителя от управления автобусом при видимых признаках алкогольного или иного опьянения и сообщить о случившемся директору образовательной организации;

12) должен находиться на передней площадке салона при движении автобуса;

13) должен производить посадку и высадку обучающихся только после полной остановки автобуса;

14) должен убедиться перед началом движения автобуса, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей;

15) обязан обеспечить во время движения автобуса порядок в салоне, не допускать подъем обучающихся с посадочных мест и хождение по салону;

16) обязан выходить первым из салона автобуса при высадке обучающихся, после чего направлять обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

 3. Сопровождающий несет ответственность в установленном законом порядке в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения определенных настоящей инструкцией обязанностей.