***8. О Правилах недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования***

С 01.09.2024 вступила в силу новая редакция правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2003 № 710.

При этом действие документа приостановлено до 31.12.2024 включительно постановлением Правительства РФ от 06.03.2022 № 304.

Согласно документу владелец инфраструктуры не вправе отказать перевозчику в предоставлении услуг по использованию инфраструктуры, а перевозчик не вправе отказать грузоотправителю в предоставлении услуг по перевозке груза, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

Правилами определен порядок доступа грузоотправителей к услуге по перевозке грузов в условиях ограниченной пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры, а также порядок предоставления (раскрытия) информации об оказываемых владельцем инфраструктуры услугах, а также о перевозке грузов по инфраструктуре с ограниченной провозной и пропускной способностью.

Установлены особенности подачи, рассмотрения, согласования и исполнения заявок на перевозку грузов в условиях ограниченной пропускной и провозной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

Рассмотрение жалоб и заявлений по вопросам предоставления перевозчикам доступа к инфраструктуре, оказания услуг по использованию инфраструктуры, предоставления грузоотправителям доступа к перевозке грузов и принятия по этим жалобам и заявлениям решений, обязательных для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляется Федеральной антимонопольной службой в порядке, установленном антимонопольным законодательством.