



АДМИНИСТРАЦИЯ КЫШТЫМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от "29" 06 2018 г. № 1482/9

г. Кыштым

Об утверждении муниципальной программы "Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа" на 2018 - 2020 годы

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 22.05.2004 N 249 "О мерах по повышению результативности бюджетных расходов",

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу "Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа" на 2018 - 2020 годы (далее - Программа).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Кыштымского городского округа в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству Кочерещенко А.И.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Кыштымского городского округа Мошкина П.Г.

Глава Кыштымского городского округа

Л.А. Шеболаева

Приложение к  
постановлению Администрации  
Кыштымского городского округа  
от «20» \_\_\_\_\_ 2018 г. N 1482/а

Муниципальная программа  
"Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа"  
на 2018 - 2020 годы

## Паспорт муниципальной программы

### «Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы

Наименование программы	Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа на 2018-2020 годы
Ответственный исполнитель	Администрация Кыштымского городского округа
Соисполнители	Управление городского хозяйства администрации Кыштымского городского округа МУ «Отдел капитального строительства» Кыштымского городского округа
Цели программы	Повышение общего уровня благоустройства города и жизнеобеспечения населения на основании реализации комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему города путем рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) развитие и совершенствование улично-дорожной сети;</li> <li>2) улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города и повышение безопасности движения;</li> <li>3) строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог;</li> <li>4) капитальный ремонт перекрестков улиц с интенсивным движением;</li> <li>5) создание альтернативных маршрутов движения;</li> <li>6) внедрение новых технологий в дорожном строительстве;</li> <li>7) обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды, в том числе для маломобильных групп населения.</li> </ol>
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в течении 3 лет (2018-2020 г.) 1 этап -2018 г., 2 этап -2019 г., 3 этап -2020 г.

<p>Финансовое обеспечение программы с указанием источников</p>	<p>Общий объем финансирования программы на 2018-2020 г. составляет 22 010,300 тыс. руб., в том числе:  федеральный и областной бюджет – 14 245,800 тыс. рублей,  бюджет Кыштымского городского округа 7 764,500 тыс. рублей,  внебюджетные источники – 0 тыс. рублей.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>Площадь автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям (государственного стандарта РФ ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности»); площадь устраненных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети с контролем качества выполненных работ и применяемых материалов</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Совершенствование улично-дорожной сети; увеличение протяженности сети автомобильных дорог местного значения соответствующих требованиям государственного стандарта РФ ГОСТ Р50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности»; обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды.</p>

# 1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы

Улично-дорожная сеть Кыштымского городского округа (далее – УДС) представляет собой совокупность автомобильных дорог регионального значения, являющихся собственностью Челябинской области, общей протяженностью 121км и улиц, проездов города Кыштыма и поселков Тайгинка, Увильды, Слюдорудник, Б. Егусты, Южный, Северный общей протяженностью 219,548 км., в том числе с твердым покрытием 54,338км.

Общее число мостов и путепроводов 28, в том числе пешеходных – 10. (3 моста расположены на дорогах, являющихся областной собственностью, 2 моста являются собственностью железной дороги). Общая площадь мостов и путепроводов – 57,7 тыс. м<sup>2</sup> (23 моста).

Общая площадь элементов обустройства УДС, искусственных сооружений без дворовых территорий многоквартирных домов города приведены в таблице 1.

Таблица 1

Ведомость параметров и элементов обустройства улично-дорожной сети, искусственных сооружений без дворовых территорий многоквартирных домов г. Кыштыма

№№ п/п	Наименование параметров и элементов обустройства	Ед. изм.	Количество
1	Площадь улиц, переулков, проездов, мостов с асфальтобетонным покрытием	м <sup>2</sup>	346639
2	Площадь тротуаров с асфальтобетонным покрытием	м <sup>2</sup>	67733
3	Площадь тротуаров, автобусных остановок с асфальтобетонным покрытием	м <sup>2</sup>	90329
4	Площадь стоянок, парковок и площадей с асфальтобетонным покрытием	м <sup>2</sup>	25176
5	Площадь обочин проезжей части	м <sup>2</sup>	72380
	Всего:	м <sup>2</sup>	602257

Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог города в соответствии с потребностями экономики, стабилизацией социально-экономической ситуации, удовлетворением спроса в автомобильных перевозках и ростом благосостояния населения города.

Необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети

потребностям дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций города.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающим темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной схемы города.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения в городе, безопасности движения транспорта, что предполагает качественную работу по содержанию объектов благоустройства города. В то же время финансирование вышеуказанных работ осуществлялось по остаточному принципу.

За последние два десятка лет в округе не применялся комплексный подход к решению задач по улучшению транспортной инфраструктуры. В рамках Генплана развития городского округа вопросы совершенствования дорог рассматривались лишь в общих чертах, без детализации проблем, без принятия и реализации соответствующих решений.

Часть автобусных остановок, не оборудованы заездными карманами (29 автобусных остановок) и посадочными площадками (7 автобусных остановок). Качество дорожных покрытий большинства улиц не соответствует эксплуатационным требованиям, так как капитальный ремонт многих улиц не производился десятки лет. Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Практически на всех улицах требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение “гребенки”, колеяности, трещин, разломов, ремонт и устройство дренажно-ливневой канализации, установка сигнальных столбиков и сигнальных тумб у водопропускных труб.

## 2. Цели и задачи Программы

Целью Программы является повышение общего уровня благоустройства города и жизнеобеспечения населения на основании реализации комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений

в транспортную систему города путем рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Условиями достижения цели является выполнение следующих задач:

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей сети автомобильных дорог города и повышение безопасности движения;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог;
- капитальный ремонт перекрестков улиц с интенсивным движением;
- создание альтернативных маршрутов движения;
- внедрение новых технологий в дорожном строительстве;
- обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества и комфортности инфраструктуры городской среды, в том числе для маломобильных групп населения.

### 3. Целевые индикаторы и показатели

1) площадь автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям;

2) площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети с контролем качества выполненных работ и применяемых материалов в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм.

### 4. Характеристика программных мероприятий

В программные мероприятия включены:

1) ремонт автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;

2) ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети.

### 5. Объемы и источники финансирования

Объем финансирования расходов за счет межбюджетных трансфертов будет корректироваться с учетом поступивших средств из федерального и областного бюджетов.

Расчет потребности в финансовых средствах по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети выполнен на основании удельных затрат на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов улично-дорожной сети одного квадратного метра согласно проектно-сметной документации.

Объем финансирования расходов за счет межбюджетных трансфертов будет корректироваться с учетом поступивших средств из областного бюджетов.

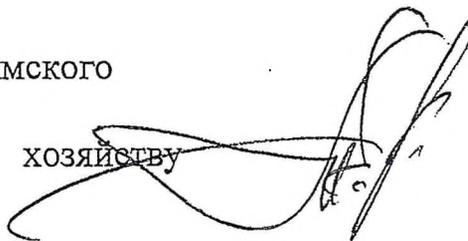
6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы  
и показатели социально-экономической эффективности

Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Кыштымского городского округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети.

В результате реализации настоящей Программы улучшится городская среда и жизнеобеспечение населения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему города путем рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях развития улично-дорожной сети города.

Заместитель Главы Кыштымского  
городского округа по  
жилищно-коммунальному хозяйству

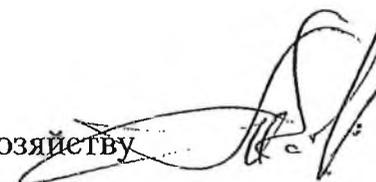


А. И. Кочереженко

Сведения о показателях (индикаторах) программы «Развитие улично-дорожной сети  
Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы и их значениях

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор) (наименование)	Еди ница изме рения	Значения показателей по годам				Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному году
				2017 (отче тный)	2018	2019	2020	
Цель программы								
Повышение общего уровня благоустройства города и жизнеобеспечения населения на основании реализации комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему города								
Задача программы								
1	Комплексное решение проблем внешнего городского благоустройства, развитие и совершенствование улично-дорожной сети, обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог, создание альтернативных маршрутов движения, обеспечение комфортного проживания населения и повышение качества, комфортности инфраструктуры городской среды Кыштымского городского округа	Показатель Программы №1 площадь автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения соответствующих нормативным требованиям и транспортно-эксплуатационным показателям	м2	0	861	1673	2468	0
		Показатель Программы №2 площадь ликвидированных дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети с контролем качества выполненных работ и применяемых материалов в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм.	м2	6646,15	4870	9520	14270	2,147

Заместитель Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству



А.И. Кочерещенко

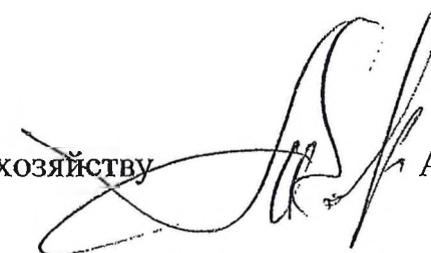
Информация об отдельных основных мероприятиях программы  
по программе «Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы и их значениях

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и его значение)	Связь с показателями результатов муниципальной программы - номер (№) показателя
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Ремонт автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения:	УГХ ОКС			Приведение проезжей части и улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
1)	п. Увильды, ул. Комарова Кыштымского городского округа	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение проезжей части и улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
2)	п. Слюдорудник, ул. Центральная Кыштымского городского округа	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение проезжей части и улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
3)	п. Тайгинка, ул. Строителей Кыштымского городского округа	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение проезжей части и улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2

4)	г. Кыштым, по ул. Комарова (от ул. Республики до ул. Гузынина)	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
5)	г. Кыштым, по ул. Челюскинцев (от ул. Ленина до ул. К.Косолапова)	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
6)	г. Кыштым, по пл.К.Маркса	УГХ ОКС	2018	2018	Приведение проезжей части и улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
7)	г.Кыштым, мост по ул. Широкова	УГХ ОКС	2019-2020	2019-2020	Ремонт мостового сооружения	Показатель №1
8)	мост через р. Кыштымка (Крутой Яр)	УГХ ОКС	2019-2020	2019-2020	Ремонт мостового сооружения	Показатель №1
2	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети.	УГХ			Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
1)	г. Кыштым, ул. Станционная	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
2)	г. Кыштым, ул. Челюскинцев д.41 а до ул. Кр. Звезды, д.47	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
3)	г. Кыштым, ул.Ст. Разина	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2

4)	г. Кыштым, перекресток ул. Малышева – ул. Механическая	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
5)	г. Кыштым, участок м/у ПАО «Сбербанк» и ул.К.Либкнехта д.129	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
6)	г. Кыштым, ул. Демина	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
7)	г. Кыштым, ул. Горелова	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
8)	г. Кыштым, ул. Ленина (перекресток с ул. Челоскинцев, перед ж.д. переездом)	УГХ	2018	2018	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2
9)	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети.	УГХ	2019-2020	2019-2020	Приведение участков улично-дорожной сети в соответствии с требованиями действующих правил, стандартов, технических норм и нормативов	Показатель №1,2

Заместитель Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству

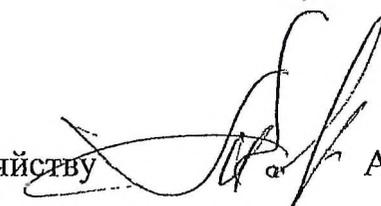


А.И. Кочерещенко

**Финансовое обеспечение реализации программы  
по программе «Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы  
и их значений за счет средств бюджета Кыштымского городского округа (тыс. руб.)**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основных мероприятий и мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)		
			ГРБС	КФСР	КЦСР	КВР	2018	2019	2020
Программа	«Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы	Всего					22 010,300	0	0
		УГХ ОКС	238	0409	1810100160 1810100160	244 612	4 242,304 10 003,496	0 0	0 0
		УГХ	238	0409	7700750103	612 244 811	1000,000 4 000,000 1000,000	0	0
		УГХ ОКС	238	0409	7700750102 7710750103	244 612	1564,500 200,000	0	0
мероприятие	Ремонт автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	УГХ ОКС	238	0409	7700750103	612 244 811	1000,000 4 000,000 1000,000 10003,496	0	0
мероприятие	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	УГХ	238	0409	7700750102 7710750103 1810100160	244 612 244	1564,500 200,000 4242,304	0	0

Заместитель Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству

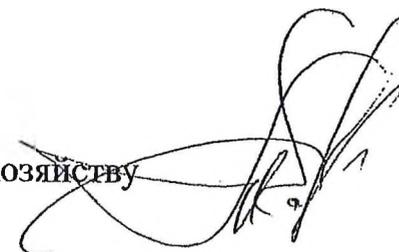


А.И. Кочерещенко

Финансовое обеспечение и прогнозная оценка расходов Кыштымского городского округа и других источников на реализацию программы по «Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы (тыс. руб.)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), год		
			2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Программа	" Развитие улично-дорожной сети Кыштымского городского округа» на 2018-2020 годы	Всего	22 010,300	0	0
		средства местного бюджета	7 764,500	0	0
		средства, поступающие в местный бюджет из областного бюджета	14 245,800	0	0
		другие источники (юридические лица и др.)	0	0	0
мероприятие	Ремонт автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	Всего	16 003,496	0	0
		средства местного бюджета	6 000,000	0	0
		средства, поступаю в местный бюджет из областного бюджета	10 003,496	0	0
		другие источники (юридические лица и др.)	0	0	0
мероприятие	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Всего	6 006,804		0
		средства местного бюджета	1 764,500	0	0
		средства, поступаю в местный бюджет из областного бюджета	4 242,304	0	0
		другие источники (юридические лица и др.)	0	0	0

Заместитель Главы Кыштымского городского округа по жилищно-коммунальному хозяйству



А.И. Кочереженко