Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кыштымского городского округа на 2017-2032 года

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Кыштымского городского округа |
| Соисполнители программы | Комитет по управлению имуществом администрации Кыштымского городского округа;  Управление стратегического развития и привлечения инвестиции администрации Кыштымского городского округа;  МУ «Отдел капитального строительства» администрации Кыштымского городского округа;  Управление городского хозяйства администрации Кыштымского городского округа;  Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кыштымского городского округа; |
| Цель программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа с повышением уровня ее безопасности |
| Задачи программы | Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;  обеспечение строительства реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;  повышение безопасности дорожного движения на территории Кыштымского городского округа |
| Финансовое обеспечение программы с указанием источников | 0,00 руб. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;  Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;  протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;  количество внедренных технических средств организации дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017-2032 годы |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Создание условии для развития транспортной инфраструктуры на территории Кыштымского городского округа  Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования |

1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

1 Социально-экономическая характеристика, деятельности

в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика

Площадь Кыштымского городского округа составляет 76 366 га, в том числе общая площадь особо охраняемых природных территорий – 3,150 тыс. га. Лесистость территории округа составляет более 70 процентов. Ландшафт местности – зона горных лесов, преимущественно хвойных.

Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья. Западная часть города гористая с наличием гор Сугомак и Егоза. Южные окрестности имеют сглаженный рельеф со сравнительно малыми повышениями и обширными понижениями, занятыми озерами и прудами, с водной поверхностью2,5 тыс.га.

Административная территория Кыштымского городского округа граничит с Аргаяшским, Каслинским муниципальными районами, Озерским, Карабашским и Верхнеуфалейским городскими округами.

Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км.до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Транспорт. Развита транспортная сеть - автомобильный и железнодорожный транспорт. Имеет выход практически во все регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья. Воротами города является современный объединенный автобусный и железнодорожныйвокзал.

Территория округа обладает значительными запасами природных ресурсов. На территории разведано 20 месторождений минерального сырья, наибольшее значение, среди которых имеют:Кыштымское месторождение каолина, Тайгинское месторождение графита, Сугомакское месторождение известняков, Слюдяногорское месторождение мускавитов, Кыштымское месторождение кварца гранулированного, Пугачѐвское месторождение кварца жильного, Кыштымское месторождение амфиболитов, Анбашское месторождение гранитов, Акакульское месторождение гончарных глин, Коноплянское месторождение торфа, имеются значительные запасы песка и камня.Округ является монополистом в Челябинской области и в России по добыче уникального графитового сырья и кварца гранулированного.Запасы минерального сырья в округе по количеству и срокам оцениваются на 50 лет.

Занятость населения. Среднегодовая численность занятого населения Кыштымского городского округа составляет 30 процентов от числа официальной численности населения. Основными причинами снижения являются: сокращение трудоспособного населения. А также проведение оптимизации численности накрупных и средних предприятий в целях повышения производительности и эффективности производства.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие Кыштымского городского округа, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. В целом. Доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства составляет более 40%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операции с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и связи.

Туризм. На территории Кыштымского городского округа расположены особо охраняемые природные территории - памятники природы: Сугомакская пещера, озеро Сугомак, озеро Увильды, Санаторий«Лесное озеро», горная лесостепь гор Егоза и Сугомак, которые позволяют привлекать в Кыштым туристов не только из Челябинской области, но и со всей страны в том числе и из-за рубежа.

На территории Кыштымского городского округа имеются уникальные природные и культурно-исторические памятники, созданы благоприятные условия для привлечения инвестиций в туристский бизнес, в том числе за счет развития инвестиционных проектов: Спортивно-туристический центр «Провинция»; Горнолыжный комплекс «Егоза»; Экстрим-парк «Дехановпруд».

Инвестиции. С целью повышения инвестиционной привлекательности в Кыштымском городском округе разработаны следующие проекты:

«Технологическое перевооружение действующего производства особо чистых кварцевыхконцентратов»;

Развитие спортивно-туристического центра«Провинция»;

Развитие горно-лыжного комплекса«Егоза»;

Развитие оздоровительного многофункционального комплекса«Рипус»;

Строительство крытого катка на 270 зрительскихмест;

Реконструкция объекта культурного наследия федерального значения

«Белый дом»;

Реконструкция объекта культурного наследия областногозначения«Народный дом».

В городе создана инфраструктура поддержки инновационного предпринимательства:

1) объединение работодателей муниципального образования Челябинской области «Кыштымский городской округ»;

2) местная общественная организация Кыштымского городского округа

«Кыштымский окружной Союз предпринимателей»;

3) общественный координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства в Кыштымском городском округе;

4) бизнес-центр МУ «МФЦ»

5)информационно – консультационный центр.

Реализован инвестиционный проект ООО «Русский кварц» цех глубокого обогащения кварцевых концентратов, которая вошла в программу «РОСНАНО».

Кыштымский городской округ обладает радом внутренних собственных потенциалов, что выделяет его из ряда городов Челябинской области и делает заметным за пределами региона и России.

Среди преимуществ города можно обозначить:

потенциал географического положения и транспортной доступности иинфраструктуры;

человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованноймолодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

природный потенциал, включающий красивую окружающую город природу,места отдыха и спортивных соревнований, горы, озера, леса и умеренный для климат;

потенциал предпринимательства, основанный на активном по сравнению сдругими городами региона малом бизнесе, играющем особенно важную роль встроительстве, торговле и обслуживании населения;

инфраструктурный потенциал, включающий современную инфраструктуруподдержки предпринимательской деятельности, в том числе ярмарочно-выставочнойдеятельности;

культурный потенциал, базирующийся, как на учреждениях и организацияхсферы культуры, сложившемся музейном комплексе, так и на том, что культурнаясреда города отличается высокими творческими и интеллектуальнымихарактеристиками;

организационный потенциал местного управления и опыт стратегическогопланирования.

2. Характеристика существующего состояния транспортной

инфраструктуры Кыштымского городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения Кыштымского городского округа. Транспортная инфраструктура Кыштымского городского округа является составляющей инфраструктуры Кыштымского городского округа Челябинской области. Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья и имеет благоприятное транспортно-географическое положение с областным центромгородом Челябинском и Свердловской областью.

На территории Кыштымского округа расположеныавто- и железнодорожной и автовокзалы.Связь с областным центромосуществляется по асфальтированной автомобильной дороге областного значения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основойего процветания в долгосрочной перспективе.

Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла общего пользования, близость к автодорогам федерального значения и незначительная удаленность от областного центра, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт. Железнодорожная станция Кыштым относится к Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги. Через железнодорожную станцию «Кыштым» - ходят поезда дальнего следования, соединяющие между собой такие регионы как: Тюмень–Баку, Санкт-Петербург-Астана, а также электропоезда пригородного сообщения из Челябинска до Верхнего Уфалея. Через железнодорожную станцию «Кыштым» осуществляется отправка продукции находящихся на территории Кыштымского городского округа предприятии. Осуществляет выдачу: мелких отправок грузов с открытых площадок платформ; небольших отправляемых партий, требующих хранения в крытых станционных складах. А также некоторый коммерческий ряд услуг по продаже пассажирских билетов, определению багажа и другие.

Автомобильный транспорт. Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км.до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Автомобильные связи Кыштымского городского округа с областным центром г. Челябинской осуществляются по областной автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения, являющейся собственностью Челябинской области.

На территории Кыштымского городского округа имеются переносные стационарные пункты весового контроля, определены места их дислокации, которые расположены на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Натерритории Кыштымского городского округа имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта.

В Кыштымском городском округе есть автовокзал.

Улично-дорожная сетьКыштымского городского округа представляет собой совокупность автомобильных дорог регионального значения, являющейся собственностью Челябинской области, общей протяженностью 121,040 км. и улиц, проездов города Кыштыма входящих в него п. Тайгинка, п. Увильды, п. Слюдорудник, п. Егусты, п. Северный общей протяженностью 204,933 км., в том числе с твердым покрытием 54,338км..

На территории Кыштымского городского округа имеется 27 капитальных мостов и 5 транспортных развязок. Общая площадь мостов и путепроводов составляет 57,7 тыс.м2 .

Характеристика мостов в г. Кыштыме и Кыштымском городском округе

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Местонахождение сооружения | Год ввода | Назначение | Материал | Ширина проезжей части, м | Длина, м |
| 1. | ул. Садовая (у Детского парка) | 1961 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 12,3 | 44 |
| 2. | ул. Садовая (у ЦГБ) | 1960 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 9,9 | 37,75 |
| 3. | ул. Папанина (у школы № 3) | 1963 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7 | 23,52 |
| 4. | ул. Республики (район библиотеки) | 1968 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 13,9 | 24,6 |
| 5. | ул. Республики (Лицей) | 1968 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7,6 | 18,1 |
| 6. | ул. Гузынина – М. Горького | 1972 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7,9 | 26,5 |
| 7. | ул. Металлургов (ПТУ-30) | 1972 | автомобильный | ж/б | 9,2 | 21,2 |
| 8. | ул. Металлургов (бучило) | 1969 | автомобильный | ж/б | 9,5 | 36,85 |
| 9. | ул. Серикова | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,65 | 25 |
| 10. | ул. Куйбышева | 1981 | автомобильный | ж/б | 6,15 | 36,6 |
| 11. | ул. П. Коммуны (около КМЭЗ, плотина) | 1981 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 11,3 | 29,5 |
| 12. | ул. Возмездия | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,7 | 18,2 |
| 13. | ул. Речная | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,9 | 16,1 |
| 14. | ул. Ю. Ичевой (крутые берега) | 1948 | Пешеходный | м/к, дерев. | 2 | 56,4 |
| 15. | ул. Долговой (рыбзавод) | 1972 | Пешеходный | ж/б, м/к | 2,2 | 45 |
| 16. | ул. Серикова | 1981 | Пешеходный | ж/б | 2,2 | 17,4 |
| 17. | ул. П. Коммуны | 1981 | Пешеходный | дерев. | 1,3 | 17,3 |
| 18. | ул. Республики (у машзавода) |  | Пешеходный | дерев. | 2,6 | 12,2 |
| 19. | ул. Металлургов | 1977 | Пешеходный | м/к, дерев. | 1,1 | 11,2 |
| 20. | ул. Металлургов |  | Пешеходный | м/к | 1,2 | 11,2 |
| 21. | ул. Механическая |  | Пешеходный | м/к |  |  |
| 22. | Дальняя Дача ч/з речку | 1981 | автомобильный | ж/б | 8 | 29,7 |
| 23. | ул. Кооперативная | 1970 | Пешеходный | м/к | 1,3 | 23,7 |
| 24. | Плотина со шлюзом ч/з Деханов пруд | 1981 |  | бутобетон, ж/б | 18,8 | 72,6 |
| 25. | Путепровод на Каслинском выезде | 1963 | автомобильный | ж/б | 8 | 127,2 |
| 26. | Земляная дамба на Каслинском тракте (около заправки) | 1981 | автомобильно-пешеходный |  | 10 | 54,4 |
| 27. | Проезд под ж/д мостом по ул. Нижнекыштымская |  |  |  |  |  |

4. Характеристика сети дорог городского округа,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорог | Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения | Протяженность | | Плотность транспорт ного потока, авт. | Прогноз интенсивно сти движения, привед. ед., авт./сут. | Коэффициент  загрузки дороги движением |
| С усовершенствованным покрытием | Грунтовые дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Аношкина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,76 | 0,085 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Анбашская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Абрамова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | 0,185 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | А. Романова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,028 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Банковский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,274 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Белинского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,661 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Береговая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,909 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Березовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,25 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Боровая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 2,22 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | В. Сергеевой | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,609 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ветеранов | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,608 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Возмездия | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,223 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Вокзальная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,27 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Володарского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,309 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Володарского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,443 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Восточная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,762 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Гагарина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,28 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Гастелло | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,462 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Герцена | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,341 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Гоголя | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,316 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Горелова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,63 | 0,222 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Графитовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,05 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Грибоедова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,25 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Гузынина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,754 | 1,156 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Дарвина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,416 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Дачная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,459 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 3-я Дачная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,12 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Демина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,261 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Деньщикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,163 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Депо | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,162 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Дзержинского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,23 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Долгова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,404 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Дорожная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,223 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Егозинка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,866 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Елисеева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Железнодорожная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,58 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Заводская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,254 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Западная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-я Зеленая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,256 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Зои Космодемьянской | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,305 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Калинина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,86 | 2,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Каолиновая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Каслинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,453 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Карабашская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,596 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Карла Либкнехта | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 3,97 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Кирова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Кирова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,927 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Клима Косолапова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,173 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Клима Косолапова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,873 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Комарова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,625 | 0,140 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Коммунаров | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,142 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Комсомольская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,45 | 0,05 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Комсомольский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,306 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Кооперативная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,175 | 0,085 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Красноармейская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,39 | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Красной Звезды | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,746 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,236 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,169 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Красных зорь | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,357 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Крестьянская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 2,05 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Крестьянский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,42 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Крупской | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,14 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Крылова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Кузнечихинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Кутузова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,36 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Курортная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,192 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ленина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,64 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Литейная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,132 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Луначарского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,83 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Луговая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,458 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Л. Толстого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,697 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | М. Тюменская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,854 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Малышева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,83 | 0,26 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | М. Сибиряка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,52 | 0,38 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Мауксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,808 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Маяковского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,37 | 0,38 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | М. Горького | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,92 | 0,53 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Металлистов | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,5 | 0,733 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Механическая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,95 | 0,15 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Мира | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,9 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Мичурина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,288 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Моховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Набережная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,455 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Некрасова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,348 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Нязепетровская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,15 | 0,24 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Н-Кыштымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | 0,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Озерная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,39 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,419 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Олега Кошевого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,34 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ольховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,221 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Освобождения Урала | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,679 | 0,195 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Островского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,263 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Папанина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,47 | 0,206 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Парамонова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0514 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Парковая ( в кв. «Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,32 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пеньковка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,25 | 0,508 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,38 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,55 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Победы | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Правды | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,62 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пролетарская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,175 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер.Пролетарский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,55 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Профсоюзная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пугачева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,394 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пушкина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,266 | 1,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Переулок рабочий | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,08 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Репина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,724 | 0,26 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Республики | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,25 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Речная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,315 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Розы Люксембург | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,598 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Садовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,03 | 0,196 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Саймоновский проспект | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,25 | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Свободы | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,28 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Свердлова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | 1,65 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Северная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,568 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Седова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,561 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Серикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,785 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Советская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,05 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Советский пер. | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Солнечная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,145 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Саломатина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Солонцовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,05 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Спартака | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,775 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Станционная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,6 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Сугомаксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,226 | 1,65 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Сугомакская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,22 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Снежная (новая застройка в кв.  «Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,3 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Соц штурма | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,15 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Театральная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,087 | 0,67 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Торфяная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,177 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Тургенева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,28 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Уральская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,464 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Урицкого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,062 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Фабричная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,305 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Фаянсовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,23 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Фрунзе | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,271 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | ЧГРЭС | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,42 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Челябинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,0 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Челюскинцев | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,16 | 0,47 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Чехова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Чкалова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,592 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Швейкина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,68 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. Швейкина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Швейников | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,08 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Широкова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,153 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Школьная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,884 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Шмидта | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,313 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Щорса | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,587 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Электролитная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,456 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Энгельса | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,174 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-я Южная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,1 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Южная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,56 | 0,24 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Юлии Ичевой | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,45 | 1,95 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-е мая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,528 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пер. 1-е мая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | 0,051 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 8-е марта | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,232 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 40 лет Октября | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,34 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 9-е января | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ясная (в р-не ул. Л. Толстого) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,56 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Булдымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | 0,25 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Интернационала | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,176 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 1-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | 2-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,421 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Кольцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,33 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Вайнера | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,68 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Куйбышева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | 1,65 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Курчавого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,45 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Коноплянка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,4 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Огнеупорная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,75 | 0,35 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Образцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,15 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Северная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,568 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Союз Молодежи | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,781 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Степан Разина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,96 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Соплякова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,68 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Чернышевского | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,96 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Северная и Южная Кузнечиха | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 21,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Пеньковка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,25 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | а/д от автобусной остановки «1-я Иртяшская» до СНТ «Теренкуль» | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 3,45 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ул. Интернационала. Вдоль д.101А ( от ДК Металлургов до ТЦ «Домино») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ст. Разина (от ул. Возмездия до ул.Свободы) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Свободы (ПЧ№ 38 до ул. Ст. Разина) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Ул. Северная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,7 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Подъезданя а/д к ж/д ст. Рипус с а/д Кыштым-Карабаш» | дороги местного значения | - | 4,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д ст.Анбашская с а/д «Кыштым-Тайгинка-Сайма» | дороги местного значения | - | 1,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д остановочному пункту 17км. (ж/д Кыштым-Пирит) с а/д Тайгинка-Сайма | дороги местного значения | - | 0,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Подъездная а/д к п.Белое озеро с а/д «Косой мост- Светлоозерская – Карабаш» | дороги местного значения | - | 1,8 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Подъездная а/д к п. белое озеро с а/д «Слюдорудник-Б.Егусты» | дороги местного значения | - | 4,5 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | а/д от п. Тайгинка на а/д «Кыштым-Карабаш» (неоконченное строительство) | дороги местного значения | - | 3,2 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | п.Ю.Кузнечиха – грунтовая дорога под ж/д в сады | дороги местного значения | - | 0,4 | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Поселковые дороги |  |  |  |  |  |  |
|  | П.Увильды | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 3,76 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Банная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,25 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Набережная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,57 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Комарова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,07 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Сосновая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,26 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Лесная (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,38 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Новая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,93 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | П.Тайгинка (Строителей, Горная, Увильдинская, Жданова, Кравцова, Шишкина, Песочная, Железнодорожная, Гайдара, Юбилейная, Лесная, Молодежная, Комсомольская, Мира) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные | 6,8 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | П.Северный (8-е Марта, Фрунзе, Труда, Ленина, Советская, 1-е Мая, Октябрьская, Пушкина, Клубная, Кирова, Чкалова, Коммуны, Лесохим) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные | 3,3 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | П.ЮжнаяКузнечиха (М.Горького, Тюбукская, Свердлова, Калиниа, Железнодорожный Кордон) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные | 1,2 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | П.Б.Егусты (Уральская.Лесная) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные | 2 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | П.Слюдорудник (Проезжая, Набережная, Родниковая, Центральная, Школьная, Горная, Лесная, пер.Геологоический) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные | 6,5 | | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Ведомость параметров и элементов обустройства улично-дорожной сети, искусственных сооружении без дворовых территории многоквартирных домов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметров и элементов обустройства | Ед.  измерения | Количество |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Площадь улиц, переулков, проездов, мостов с а/м покрытием | м2 | 34 6639 |
| 2 | Площадь тротуаров с а/б покрытием | м2 | 67 733 |
| 3 | Площадь тротуаров, автобусных остановок с а/б покрытием | м2 | 90 329 |
| 4 | Площадь стоянок, парковок, и площадей с а/б покрытием | м2 | 25 176 |
| 5 | Площадь обочин проезжей части | м2 | 72 380 |
|  | Всего | м2 | 602 257 |

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения расположенных на на территории Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиеавтомобильных  дорог (участков) | Протяженность автомобильных дорог, км. | Категория автодороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | а/д «Долгодеревенское-Арагяш – Кузнецкое -Кыштым» | 11,260 | III |
| 2 | а/д «Тюбук- Кыштым» | 14,000 | III |
| 3 | а/д «Миасс-Карабаш-Кыштым» протяженностью | 13,780, | IV |
| 4 | а/д «Кыштым-рабочий поселок Новогорный» | 17,500 | IV |
| 5 | «Кыштым-Южная Кузнечиха- железнодорожная станция Маук» | 17,000 | IV |
| 6 | а/д «Кыштым-Слюдорудник- Большие Егусты» | 31,000 | IV |
| 7 | а/д «Кыштым-Тайгинка-поселок Сайма» | 16,500 | IV |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД МО МВД России «Кыштымский» на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 21119 единиц транспортных средств, из них легковых – 17538, грузовых – 989, автобусов – 237, зарегистрировано на физических лиц – 20037. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 346 ед. на 1000 жителей (20037/57,9). Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках. Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

На территории Кыштымского городского округа с подведомственной территорией все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением. Перевозкой пассажиров и багажа на территории Кыштымского городского округа осуществляются по 11 муниципальным маршрутам.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории Кыштымского городского округа пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы

транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории Кыштымского городского округа определена таким образом, чтобыисключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющихперевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целейдвижение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: К. Либкнехта, Челюскинцев, ул. Ленина, ул. М. Горького, Механическая, Малышева, Гузынина, Комарова.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016г. на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 55 (-16,7%) ДТП, ранены 72 (-5,3%) человека, погибших не было. За текущий период 2015г. в г. Кыштыме было зарегистрировано 66 ДТП, 76 человек были ранены, погибли – 5.

Пятьдесят водителей стали виновниками дорожных происшествий, что на 19,3% ниже показателей прошлого года. В 2015г. по вине 62 участников данной категории произошли ДТП**.** Четыре водителя отказались от прохождения освидетельствования, в 2015г. – 2. Зарегистрировано 3 (-30%) ДТП по вине нетрезвых водителей в 2015г. – 8. Один водитель (-80%) был лишен права на управление транспортными средствами, в 2015г. – 5. Пять (-28,5%) водителей не имели права управления транспортными средствами. В 2015г. – 7.

В 2016г. наблюдается рост количества ДТП по вине пешеходов с 4 до 5. Всего с участием пешеходов было зарегистрировано 20 (-4,7%) происшествий, в 2015 – 21. Шесть ДТП произошли на пешеходных переходах, что соответствует показателю прошлого года. За анализируемый период времени ДТП с участием детей зарегистрировано 8, которые получили ранения. В 2015г. – 6 ДТП с участием детей, ранены – 7.

Всего на территории Кыштымского городского округа было зарегистрировано 772 (-13,8%) дорожно-транспортных происшествия.

На территории Кыштымского городского округа аварийно-опасными днями являются среда, четверг (11 и 12 ДТП соответственно), аварийно-опасным временем является время с 14 до 16 (11 ДТП).

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующихтакое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильноготранспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учётаэкологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду стоксическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуютвозникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом,развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требованийсущественно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний срединаселения.

2)отработавшие газы бензинового двигателя с неправильноотрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве,превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятнымирежимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Этопроявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнцавступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичныепродукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон,соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны,ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения,входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий иавтомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицамиотработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть сприлегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухуюпогоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пылизависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается нагрунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленностиотражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихсявблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожнойполосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культурынакапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавшихгазах.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения безопасности и регулярности движения как автомобильного, так и железнодорожного транспорта генеральным планом предусматривается строительство трех путепроводов на пересечениях железнодорожных линий( Кыштым – Челябинск с проектируемой объездной дорогой; Кыштым – Карабаш с общегородской магистралью, выходом на Челябинск; Подъездной путь к ЗАО «КМЗ» с автодорогой Карабаш – Касли, проходящей в западной части города).

По данным районного планирования 1994 года, по линии развития федеральной железнодорожной сети в пределах Челябинской области намечается электрификация железнодорожной линии Челябинск – Кыштым – Верхний Уфалей – Екатеринбург.

На различных стадиях отраслевых транспортных и комплексных территориальных проектных работ рассматривается варианты строительства через территорию Челябинской области меридиональной магистральной железнодорожной линии.

Новую транс уральскую железнодорожную магистраль предлагается соорудить с частичным использованием существующих линий по направлению Екатеринбург – Верхний Уфалей – Кыштым – Миасс – Учалы – Магнитогорск – Сибай – Сара. Линия нуждается в сооружении вторых путей, устройстве систем блокировки и связи, развитии станционного хозяйства. Эта трасса значительно повысит надежность меридиональных транспортных связей федерального уровня, а на областном уровне обеспечит новые выходы из Магнитогорска в районы Северного, Среднего и Южного Урала в обход Челябинского и Карталинского узлов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кыштымского городского округа на сегодняшний день развита достаточно хорошо: протяженность дорог составляет 121,04 км, плотность сети равна 158,5 км/тыс.кв.км, что выше, чем в среднем по области (77,1 км/тыс.кв.км). Территориально сеть автомобильных дорог сконцентрирована в восточной части округа вокруг г. Кыштыма.

По Кыштымскому городскому округу проходят следующие областные автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут | Протяженность, км | Категорийность |
| 1. | Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым | 11,260 | 74 ОП РЗ К – 007 |
| 2. | Тюбук – Кыштым | 14,000 | 74 ОП РЗ К – 016 |
| 3. | Миасс – Карабаш – Кыштым | 13,780 | 74 ОП РЗ К – 015 |
| 4. | Кыштым – рабочий поселок Новогорный | 17,500 | 74 ОП РЗ К – 161 |
| 5. | Кыштым – Южная Кузнечиха – железнодорожная станция Маук | 17,000 | 74 ОП РЗ К – 017 |
| 6. | Кыштым – Слюдорудник – БольшиеЕгусты | 31,000 | 74 ОП РЗ К – 159 |
| 7. | Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма | 16,500 | 74 ОП РЗ К – 160 |
|  |  |  |  |
|  | Итого: | 121,040 |  |

Важнейшими дорогами являются:

|  |
| --- |
| 1. Миасс – Карабаш – Кыштым (протяженность в границах округа – 13,78 км) – дорога областного значения, IV категории, с усовершенствованным покрытием (цементобетонное – 5,28 км, черный щебень – 8,5 км), с шириной проезжей части 6 м, выезд на нее осуществляется с ул. Сугомакской.  2. Тюбук – Кыштым (протяженность в границах округа – 14,0 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с асфальтобетонным покрытием. Выезд на дорогу осуществляется по ул. Комарова, далее дорога идет вдоль западного берега оз. Иртяш. В соответствии с существующей интенсивностью движения, превышающей 3000 транспортных единиц в сутки, автомобильная дорога Кыштым – Касли согласно СНиП 2.05.02-85, табл. 1 должна относиться ко II технической категории. В проекте отмечается необходимость реконструкции данной автодороги, доведения ее технических характеристик до значений, предъявляемым к автодорогам II категории.  3. Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым (протяженность в границах округа – 11,26 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное – 1,96 км, черный щебень – 9,3 км).  4. Кыштым – рабочий поселок Новогорный – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,5 км) – IV категории.  5. Кыштым – Южная Кузнечиха – железнодорожная станция Маук – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,00 км), IV категории. Покрытие: щебеночное – 13,8 км, асфальтобетонное – 1,5 км, цементобетонное – 1,7 км.  6. Кыштым – Слюдорудник – Большие Егусты – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 31,0 км), IV категории. Покрытие: цементобетонное – 10 км, черный щебень – 7,0 км, щебеночное – 14,0 км.  7.Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 16,5 км), ширина проезжей части 6,0 м, IV категории. Покрытие: асфальтобетонное – 3,6 км, черный щебень – 11,0 км, цементобетонное – 1,9 км. |

Недостатком существующей сети автодорог является то, что часть дорог еще не имеет усовершенствованного покрытия, отсутствуют транспортные развязки на узлах с интенсивным движением, отсутствуют объезды отдельных населенных пунктов на основных дорогах.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом организованы на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Из общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых автобусами общего пользования, равного 1.4882 млн. пассажиров в год, значительная часть пассажиров (1.1685 млн. чел.) приходится на внутригородские.

Городской автовокзал находится в одном здании с железнодорожным и расположен в северной части города.Здание с организацией автостоянок для автобусов и легкового транспорта, посадочных площадок и отстоя для автобусов.

В соответствии с рекомендациями для городов с населением до 100 тысяч человек, автобус является наиболее целесообразным видом массового пассажирского транспорта. В этой связи на перспективу автобусное сообщение сохраняется как основное средство внутригородских перевозок. Наряду с традиционными пассажирскими автобусами стали популярны маршрутные такси. Это сравнительно недорогой, удобный, мобильный вид транспорта.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования иразвития транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа,необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство,реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общегопользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническуюдиагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлеченияаттестованной организации.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы реализации | Источники финансирования ( тыс.руб.) | | | |
| Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные источники |
| 2017 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023-2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

13**.** Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитиесложившейся структуры улично-дорожной сети Кыштымского городского округа, строительство новых жилых улиц и дорог.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети :

магистральные улицы и дороги общегородского значения;

магистральные улицы и дороги районного значения;

улицы и дороги местного значения;

проезды.

Первоочередными мероприятиями развития улично-дорожной сети Кыштымского городского округа является расширение улично-дорожной сети на Н-Кыштыме в части строительства автомобильных дорог.

Заместитель главы

Кыштымского городского округа

по жилищно-коммунальному хозяйству А.И. Кочерещенко