Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кыштымского городского округа на 2017-2032 года

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Кыштымского городского округа  |
| Соисполнители программы  | Комитет по управлению имуществом администрации Кыштымского городского округа;Управление стратегического развития и привлечения инвестиции администрации Кыштымского городского округа;МУ «Отдел капитального строительства» администрации Кыштымского городского округа;Управление городского хозяйства администрации Кыштымского городского округа;Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кыштымского городского округа; |
| Цель программы  | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа с повышением уровня ее безопасности  |
| Задачи программы  | Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;обеспечение строительства реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения на территории Кыштымского городского округа  |
| Финансовое обеспечение программы с указанием источников  | 0,00 руб. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры;протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог;количество внедренных технических средств организации дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации программы  | 2017-2032 годы |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Создание условии для развития транспортной инфраструктуры на территории Кыштымского городского округаПовышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования |

1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа

1 Социально-экономическая характеристика, деятельности

в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика

Площадь Кыштымского городского округа составляет 76 366 га, в том числе общая площадь особо охраняемых природных территорий – 3,150 тыс. га. Лесистость территории округа составляет более 70 процентов. Ландшафт местности – зона горных лесов, преимущественно хвойных.

Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья. Западная часть города гористая с наличием гор Сугомак и Егоза. Южные окрестности имеют сглаженный рельеф со сравнительно малыми повышениями и обширными понижениями, занятыми озерами и прудами, с водной поверхностью2,5 тыс.га.

Административная территория Кыштымского городского округа граничит с Аргаяшским, Каслинским муниципальными районами, Озерским, Карабашским и Верхнеуфалейским городскими округами.

Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км.до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

Транспорт. Развита транспортная сеть - автомобильный и железнодорожный транспорт. Имеет выход практически во все регионы России, страны ближнего и дальнего зарубежья. Воротами города является современный объединенный автобусный и железнодорожныйвокзал.

Территория округа обладает значительными запасами природных ресурсов. На территории разведано 20 месторождений минерального сырья, наибольшее значение, среди которых имеют:Кыштымское месторождение каолина, Тайгинское месторождение графита, Сугомакское месторождение известняков, Слюдяногорское месторождение мускавитов, Кыштымское месторождение кварца гранулированного, Пугачѐвское месторождение кварца жильного, Кыштымское месторождение амфиболитов, Анбашское месторождение гранитов, Акакульское месторождение гончарных глин, Коноплянское месторождение торфа, имеются значительные запасы песка и камня.Округ является монополистом в Челябинской области и в России по добыче уникального графитового сырья и кварца гранулированного.Запасы минерального сырья в округе по количеству и срокам оцениваются на 50 лет.

Занятость населения. Среднегодовая численность занятого населения Кыштымского городского округа составляет 30 процентов от числа официальной численности населения. Основными причинами снижения являются: сокращение трудоспособного населения. А также проведение оптимизации численности накрупных и средних предприятий в целях повышения производительности и эффективности производства.

Малое и среднее предпринимательство. Деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие Кыштымского городского округа, в том числе в обеспечение занятости и наполнение городского бюджета. В целом. Доля работающего населения, занятого в сфере малого предпринимательства составляет более 40%. Основная доля субъектов предпринимательства осуществляет деятельность в сфере розничной торговли, общественного питания, ремонта автотранспортных средств, операции с недвижимым имуществом, в строительстве, в обрабатывающих производствах, в сфере предоставления коммунальных, туристических, персональных услуг, на транспорте и связи.

Туризм. На территории Кыштымского городского округа расположены особо охраняемые природные территории - памятники природы: Сугомакская пещера, озеро Сугомак, озеро Увильды, Санаторий«Лесное озеро», горная лесостепь гор Егоза и Сугомак, которые позволяют привлекать в Кыштым туристов не только из Челябинской области, но и со всей страны в том числе и из-за рубежа.

На территории Кыштымского городского округа имеются уникальные природные и культурно-исторические памятники, созданы благоприятные условия для привлечения инвестиций в туристский бизнес, в том числе за счет развития инвестиционных проектов: Спортивно-туристический центр «Провинция»; Горнолыжный комплекс «Егоза»; Экстрим-парк «Дехановпруд».

 Инвестиции. С целью повышения инвестиционной привлекательности в Кыштымском городском округе разработаны следующие проекты:

 «Технологическое перевооружение действующего производства особо чистых кварцевыхконцентратов»;

 Развитие спортивно-туристического центра«Провинция»;

 Развитие горно-лыжного комплекса«Егоза»;

 Развитие оздоровительного многофункционального комплекса«Рипус»;

 Строительство крытого катка на 270 зрительскихмест;

 Реконструкция объекта культурного наследия федерального значения

«Белый дом»;

 Реконструкция объекта культурного наследия областногозначения«Народный дом».

В городе создана инфраструктура поддержки инновационного предпринимательства:

1) объединение работодателей муниципального образования Челябинской области «Кыштымский городской округ»;

 2) местная общественная организация Кыштымского городского округа

«Кыштымский окружной Союз предпринимателей»;

3) общественный координационный Совет по развитию малого и среднего предпринимательства в Кыштымском городском округе;

 4) бизнес-центр МУ «МФЦ»

 5)информационно – консультационный центр.

Реализован инвестиционный проект ООО «Русский кварц» цех глубокого обогащения кварцевых концентратов, которая вошла в программу «РОСНАНО».

Кыштымский городской округ обладает радом внутренних собственных потенциалов, что выделяет его из ряда городов Челябинской области и делает заметным за пределами региона и России.

Среди преимуществ города можно обозначить:

 потенциал географического положения и транспортной доступности иинфраструктуры;

человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованноймолодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

 природный потенциал, включающий красивую окружающую город природу,места отдыха и спортивных соревнований, горы, озера, леса и умеренный для климат;

 потенциал предпринимательства, основанный на активном по сравнению сдругими городами региона малом бизнесе, играющем особенно важную роль встроительстве, торговле и обслуживании населения;

инфраструктурный потенциал, включающий современную инфраструктуруподдержки предпринимательской деятельности, в том числе ярмарочно-выставочнойдеятельности;

культурный потенциал, базирующийся, как на учреждениях и организацияхсферы культуры, сложившемся музейном комплексе, так и на том, что культурнаясреда города отличается высокими творческими и интеллектуальнымихарактеристиками;

организационный потенциал местного управления и опыт стратегическогопланирования.

2. Характеристика существующего состояния транспортной

инфраструктуры Кыштымского городского округа

Развитие транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения Кыштымского городского округа. Транспортная инфраструктура Кыштымского городского округа является составляющей инфраструктуры Кыштымского городского округа Челябинской области. Кыштымский городской округ расположен в северной части Челябинской области в пределах переходного района от гористой части восточного склона Урала и Зауралья и имеет благоприятное транспортно-географическое положение с областным центромгородом Челябинском и Свердловской областью.

На территории Кыштымского округа расположеныавто- и железнодорожной и автовокзалы.Связь с областным центромосуществляется по асфальтированной автомобильной дороге областного значения. Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основойего процветания в долгосрочной перспективе.

 Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла общего пользования, близость к автодорогам федерального значения и незначительная удаленность от областного центра, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

 Железнодорожный транспорт. Железнодорожная станция Кыштым относится к Челябинскому отделению Южно-Уральской железной дороги. Через железнодорожную станцию «Кыштым» - ходят поезда дальнего следования, соединяющие между собой такие регионы как: Тюмень–Баку, Санкт-Петербург-Астана, а также электропоезда пригородного сообщения из Челябинска до Верхнего Уфалея. Через железнодорожную станцию «Кыштым» осуществляется отправка продукции находящихся на территории Кыштымского городского округа предприятии. Осуществляет выдачу: мелких отправок грузов с открытых площадок платформ; небольших отправляемых партий, требующих хранения в крытых станционных складах. А также некоторый коммерческий ряд услуг по продаже пассажирских билетов, определению багажа и другие.

Автомобильный транспорт. Кыштымский городской округ имеет благоприятные транспортные связи с областным центром городом Челябинском и Свердловской областью, 90 км.до г. Челябинска и 160 км. до г. Екатеринбурга.

 Автомобильные связи Кыштымского городского округа с областным центром г. Челябинской осуществляются по областной автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения, являющейся собственностью Челябинской области.

На территории Кыштымского городского округа имеются переносные стационарные пункты весового контроля, определены места их дислокации, которые расположены на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Натерритории Кыштымского городского округа имеются площадки-стоянки для всех видов автомобильного транспорта.

В Кыштымском городском округе есть автовокзал.

Улично-дорожная сетьКыштымского городского округа представляет собой совокупность автомобильных дорог регионального значения, являющейся собственностью Челябинской области, общей протяженностью 121,040 км. и улиц, проездов города Кыштыма входящих в него п. Тайгинка, п. Увильды, п. Слюдорудник, п. Егусты, п. Северный общей протяженностью 204,933 км., в том числе с твердым покрытием 54,338км..

На территории Кыштымского городского округа имеется 27 капитальных мостов и 5 транспортных развязок. Общая площадь мостов и путепроводов составляет 57,7 тыс.м2 .

Характеристика мостов в г. Кыштыме и Кыштымском городском округе

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Местонахождение сооружения | Год ввода | Назначение | Материал | Ширина проезжей части, м | Длина, м |
| 1. | ул. Садовая (у Детского парка) | 1961 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 12,3 | 44 |
| 2. | ул. Садовая (у ЦГБ) | 1960 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 9,9 | 37,75 |
| 3. | ул. Папанина (у школы № 3) | 1963 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7 | 23,52 |
| 4. | ул. Республики (район библиотеки) | 1968 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 13,9 | 24,6 |
| 5. | ул. Республики (Лицей) | 1968 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7,6 | 18,1 |
| 6. | ул. Гузынина – М. Горького | 1972 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 7,9 | 26,5 |
| 7. | ул. Металлургов (ПТУ-30) | 1972 | автомобильный | ж/б | 9,2 | 21,2 |
| 8. | ул. Металлургов (бучило) | 1969 | автомобильный | ж/б | 9,5 | 36,85 |
| 9. | ул. Серикова | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,65 | 25 |
| 10. | ул. Куйбышева | 1981 | автомобильный | ж/б | 6,15 | 36,6 |
| 11. | ул. П. Коммуны (около КМЭЗ, плотина) | 1981 | автомобильно-пешеходный | ж/б | 11,3 | 29,5 |
| 12. | ул. Возмездия | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,7 | 18,2 |
| 13. | ул. Речная | 1981 | автомобильный | ж/б | 5,9 | 16,1 |
| 14. | ул. Ю. Ичевой (крутые берега) | 1948 | Пешеходный | м/к, дерев. | 2 | 56,4 |
| 15. | ул. Долговой (рыбзавод) | 1972 | Пешеходный | ж/б, м/к | 2,2 | 45 |
| 16. | ул. Серикова | 1981 | Пешеходный | ж/б | 2,2 | 17,4 |
| 17. | ул. П. Коммуны | 1981 | Пешеходный | дерев. | 1,3 | 17,3 |
| 18. | ул. Республики (у машзавода) |  | Пешеходный | дерев. | 2,6 | 12,2 |
| 19. | ул. Металлургов | 1977 | Пешеходный | м/к, дерев. | 1,1 | 11,2 |
| 20. | ул. Металлургов |  | Пешеходный | м/к | 1,2 | 11,2 |
| 21. | ул. Механическая |  | Пешеходный | м/к |  |  |
| 22. | Дальняя Дача ч/з речку | 1981 | автомобильный | ж/б | 8 | 29,7 |
| 23. | ул. Кооперативная | 1970 | Пешеходный | м/к | 1,3 | 23,7 |
| 24. | Плотина со шлюзом ч/з Деханов пруд | 1981 |  | бутобетон, ж/б | 18,8 | 72,6 |
| 25. | Путепровод на Каслинском выезде | 1963 | автомобильный | ж/б | 8 | 127,2 |
| 26. | Земляная дамба на Каслинском тракте (около заправки) | 1981 | автомобильно-пешеходный |  | 10  | 54,4 |
| 27. | Проезд под ж/д мостом по ул. Нижнекыштымская |  |  |  |  |  |

4. Характеристика сети дорог городского округа,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеавтомобильныхдорог | Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения  | Протяженность | Плотностьтранспортногопотока,авт. | Прогнозинтенсивностидвижения,привед.ед.,авт./сут. | Коэффициент загрузкидорогидвижением |
| С усовершенствованным покрытием | Грунтовые дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Аношкина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,76 | 0,085 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Анбашская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Абрамова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | 0,185 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | А. Романова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,028 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Банковский  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,274 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Белинского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,661 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Береговая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,909 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Березовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Боровая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 2,22 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | В. Сергеевой  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,609 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ветеранов | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,608 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Возмездия | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,223 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Вокзальная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,27 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Володарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,309 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Володарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,443 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Восточная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,762 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гагарина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гастелло | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,462 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Герцена  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,341 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гоголя | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,316 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Горелова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,63 | 0,222 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Графитовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Грибоедова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Гузынина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,754 | 1,156 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дарвина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,416 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Дачная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,459 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 3-я Дачная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,12 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Демина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,261 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Деньщикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,163 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Депо  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,162 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дзержинского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,23 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Долгова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,404 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Дорожная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,223 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Егозинка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,866 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Елисеева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Железнодорожная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,58 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Заводская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,254 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Западная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Зеленая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,256 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Зои Космодемьянской  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,305 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Калинина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,86 | 2,0 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Каолиновая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Каслинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,453 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Карабашская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,596 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Карла Либкнехта  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 3,97 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кирова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Кирова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,927 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Клима Косолапова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,173 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Клима Косолапова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,873 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комарова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,625 | 0,140 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Коммунаров | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,142 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комсомольская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,45 | 0,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Комсомольский  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,306 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кооперативная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,175 | 0,085 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красноармейская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,39 | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красной Звезды  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,746 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,236 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Корундовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,169 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Красных зорь | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,357 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Крестьянская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 2,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Крестьянский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,42 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Крупской  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,14 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Крылова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кузнечихинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кутузова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,36 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Курортная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,192 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ленина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,64 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Литейная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,132 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Луначарского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,83 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Луговая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,458 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Л. Толстого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,697 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Тюменская  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,854 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Малышева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,83 | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Сибиряка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,52 | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мауксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,808 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Маяковского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,37 | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | М. Горького  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,92 | 0,53 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Металлистов  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,5 | 0,733 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Механическая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,95 | 0,15 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мира  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,9 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Мичурина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,288 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Моховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Набережная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,455 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Некрасова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,348 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Нязепетровская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,15 | 0,24 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Н-Кыштымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Озерная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,39 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,419 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Олега Кошевого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,34 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ольховая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,221 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Освобождения Урала  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,679 | 0,195 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Островского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,263 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Папанина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,47 | 0,206 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Парамонова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0514 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Парковая ( в кв. «Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,32 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пеньковка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,25 | 0,508 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,38 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Пионерская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,55 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Победы  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Правды  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,62 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пролетарская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,175 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер.Пролетарский | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,55 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Профсоюзная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пугачева | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,394 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пушкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,266 | 1,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Переулок рабочий | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,08 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Репина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,724 | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Республики  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,25 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Речная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,315 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Розы Люксембург | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,598 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Садовая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,03 | 0,196 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Саймоновский проспект | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,25 | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свободы | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свердлова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,568 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Седова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,561 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Серикова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,785 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Советская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,05 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Советский пер.  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Солнечная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,145 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Саломатина | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Солонцовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,05 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Спартака | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,775 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Станционная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,6 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Сугомаксая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,226 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Сугомакская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,22 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Снежная (новая застройка в кв.«Южный») | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Соц штурма  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,15 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Театральная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,087 | 0,67 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Торфяная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,177 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Тургенева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,28 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Уральская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,464 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Урицкого  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,062 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фабричная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,305 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фаянсовая | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,23 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Фрунзе  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,271 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | ЧГРЭС | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,42 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Челябинская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,0 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Челюскинцев | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 2,16 | 0,47 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чехова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чкалова  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,592 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Швейкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 1,68 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. Швейкина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Швейников  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,08 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Широкова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,153 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Школьная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,884 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Шмидта | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,313 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Щорса  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,587 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Электролитная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,456 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Энгельса  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,174 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Южная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 1,1 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Южная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,56 | 0,24 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Юлии Ичевой | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,45 | 1,95 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-е мая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,528 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пер. 1-е мая  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | 0,051 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 8-е марта  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,232 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 40 лет Октября  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,34 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 9-е января  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ясная (в р-не ул. Л. Толстого) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,56 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Булдымская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Интернационала  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,176 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 1-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,6 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | 2-я Иртяшская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,421 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Кольцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,33 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Вайнера | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | - | 0,68 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Куйбышева  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | 1,65 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Курчавого | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,45 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Коноплянка | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,4 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Огнеупорная | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,75 | 0,35 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Образцова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 1,15 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,568 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Союз Молодежи  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,781 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Степан Разина  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,96 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Соплякова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,68 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Чернышевского  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,96 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Северная и Южная Кузнечиха | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 21,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Пеньковка  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные |  | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | а/д от автобусной остановки «1-я Иртяшская» до СНТ «Теренкуль»  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 3,45 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ул. Интернационала. Вдоль д.101А ( от ДК Металлургов до ТЦ «Домино»)  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,2 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ст. Разина (от ул. Возмездия до ул.Свободы) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Свободы (ПЧ№ 38 до ул. Ст. Разина) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,3 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Ул. Северная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные | 0,7 | - | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъезданя а/д к ж/д ст. Рипус с а/д Кыштым-Карабаш» |  дороги местного значения  | - | 4,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д ст.Анбашская с а/д «Кыштым-Тайгинка-Сайма» |  дороги местного значения | - | 1,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к ж/д остановочному пункту 17км. (ж/д Кыштым-Пирит) с а/д Тайгинка-Сайма  |  дороги местного значения | - | 0,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к п.Белое озеро с а/д «Косой мост- Светлоозерская – Карабаш» |  дороги местного значения  | - | 1,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Подъездная а/д к п. белое озеро с а/д «Слюдорудник-Б.Егусты»  |  дороги местного значения | - | 4,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | а/д от п. Тайгинка на а/д «Кыштым-Карабаш» (неоконченное строительство) |  дороги местного значения | - | 3,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | п.Ю.Кузнечиха – грунтовая дорога под ж/д в сады  | дороги местного значения | - | 0,4 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Поселковые дороги  |  |  |  |  |  |  |
|  | П.Увильды | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 3,76 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Банная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,25 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Октябрьская | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Набережная  | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,57 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Комарова | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 1,07 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Сосновая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,26 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Лесная (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,38 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | Новая (новая застройка) | Улицы и дороги местного значения:транспортно-пешеходные  | 0,93 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Тайгинка (Строителей, Горная, Увильдинская, Жданова, Кравцова, Шишкина, Песочная, Железнодорожная, Гайдара, Юбилейная, Лесная, Молодежная, Комсомольская, Мира)  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 6,8 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Северный (8-е Марта, Фрунзе, Труда, Ленина, Советская, 1-е Мая, Октябрьская, Пушкина, Клубная, Кирова, Чкалова, Коммуны, Лесохим) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 3,3 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.ЮжнаяКузнечиха (М.Горького, Тюбукская, Свердлова, Калиниа, Железнодорожный Кордон)  | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 1,2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Б.Егусты (Уральская.Лесная) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 2 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |
|  | П.Слюдорудник (Проезжая, Набережная, Родниковая, Центральная, Школьная, Горная, Лесная, пер.Геологоический) | Улицы и дороги местного значения: транспортно-пешеходные  | 6,5 | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись | Расчеты невыполнялись |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Ведомость параметров и элементов обустройства улично-дорожной сети, искусственных сооружении без дворовых территории многоквартирных домов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметров и элементов обустройства | Ед.измерения | Количество |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Площадь улиц, переулков, проездов, мостов с а/м покрытием | м2 | 34 6639 |
| 2 | Площадь тротуаров с а/б покрытием  | м2 | 67 733 |
| 3 | Площадь тротуаров, автобусных остановок с а/б покрытием  | м2 | 90 329 |
| 4 | Площадь стоянок, парковок, и площадей с а/б покрытием | м2 | 25 176 |
| 5 | Площадь обочин проезжей части  | м2 | 72 380 |
|  | Всего | м2 | 602 257  |

Параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения расположенных на на территории Кыштымского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиеавтомобильныхдорог (участков) | Протяженность автомобильных дорог, км.  | Категория автодороги  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | а/д «Долгодеревенское-Арагяш – Кузнецкое -Кыштым» | 11,260 | III |
| 2 | а/д «Тюбук- Кыштым» | 14,000 | III |
| 3 | а/д «Миасс-Карабаш-Кыштым» протяженностью | 13,780, | IV |
| 4 | а/д «Кыштым-рабочий поселок Новогорный» | 17,500 | IV |
| 5 |  «Кыштым-Южная Кузнечиха- железнодорожная станция Маук» | 17,000  | IV |
| 6 | а/д «Кыштым-Слюдорудник- Большие Егусты»  | 31,000  | IV |
| 7 | а/д «Кыштым-Тайгинка-поселок Сайма» | 16,500 | IV |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По данным ОГИБДД МО МВД России «Кыштымский» на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 21119 единиц транспортных средств, из них легковых – 17538, грузовых – 989, автобусов – 237, зарегистрировано на физических лиц – 20037. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 346 ед. на 1000 жителей (20037/57,9). Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках. Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования.

 На территории Кыштымского городского округа с подведомственной территорией все населенные пункты обеспечены транспортным сообщением. Перевозкой пассажиров и багажа на территории Кыштымского городского округа осуществляются по 11 муниципальным маршрутам.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории Кыштымского городского округа пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы

транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории Кыштымского городского округа определена таким образом, чтобыисключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющихперевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целейдвижение таких автомобилей организовано по объездным автодорогам: К. Либкнехта, Челюскинцев, ул. Ленина, ул. М. Горького, Механическая, Малышева, Гузынина, Комарова.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

За 12 месяцев 2016г. на территории Кыштымского городского округа зарегистрировано 55 (-16,7%) ДТП, ранены 72 (-5,3%) человека, погибших не было. За текущий период 2015г. в г. Кыштыме было зарегистрировано 66 ДТП, 76 человек были ранены, погибли – 5.

Пятьдесят водителей стали виновниками дорожных происшествий, что на 19,3% ниже показателей прошлого года. В 2015г. по вине 62 участников данной категории произошли ДТП**.** Четыре водителя отказались от прохождения освидетельствования, в 2015г. – 2. Зарегистрировано 3 (-30%) ДТП по вине нетрезвых водителей в 2015г. – 8. Один водитель (-80%) был лишен права на управление транспортными средствами, в 2015г. – 5. Пять (-28,5%) водителей не имели права управления транспортными средствами. В 2015г. – 7.

В 2016г. наблюдается рост количества ДТП по вине пешеходов с 4 до 5. Всего с участием пешеходов было зарегистрировано 20 (-4,7%) происшествий, в 2015 – 21. Шесть ДТП произошли на пешеходных переходах, что соответствует показателю прошлого года. За анализируемый период времени ДТП с участием детей зарегистрировано 8, которые получили ранения. В 2015г. – 6 ДТП с участием детей, ранены – 7.

Всего на территории Кыштымского городского округа было зарегистрировано 772 (-13,8%) дорожно-транспортных происшествия.

На территории Кыштымского городского округа аварийно-опасными днями являются среда, четверг (11 и 12 ДТП соответственно), аварийно-опасным временем является время с 14 до 16 (11 ДТП).

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующихтакое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильноготранспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учётаэкологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду стоксическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуютвозникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом,развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требованийсущественно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний срединаселения.

2)отработавшие газы бензинового двигателя с неправильноотрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве,превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятнымирежимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Этопроявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнцавступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичныепродукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон,соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны,ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения,входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий иавтомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицамиотработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть сприлегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухуюпогоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пылизависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается нагрунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленностиотражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихсявблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожнойполосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культурынакапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавшихгазах.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения безопасности и регулярности движения как автомобильного, так и железнодорожного транспорта генеральным планом предусматривается строительство трех путепроводов на пересечениях железнодорожных линий( Кыштым – Челябинск с проектируемой объездной дорогой; Кыштым – Карабаш с общегородской магистралью, выходом на Челябинск; Подъездной путь к ЗАО «КМЗ» с автодорогой Карабаш – Касли, проходящей в западной части города).

По данным районного планирования 1994 года, по линии развития федеральной железнодорожной сети в пределах Челябинской области намечается электрификация железнодорожной линии Челябинск – Кыштым – Верхний Уфалей – Екатеринбург.

На различных стадиях отраслевых транспортных и комплексных территориальных проектных работ рассматривается варианты строительства через территорию Челябинской области меридиональной магистральной железнодорожной линии.

Новую транс уральскую железнодорожную магистраль предлагается соорудить с частичным использованием существующих линий по направлению Екатеринбург – Верхний Уфалей – Кыштым – Миасс – Учалы – Магнитогорск – Сибай – Сара. Линия нуждается в сооружении вторых путей, устройстве систем блокировки и связи, развитии станционного хозяйства. Эта трасса значительно повысит надежность меридиональных транспортных связей федерального уровня, а на областном уровне обеспечит новые выходы из Магнитогорска в районы Северного, Среднего и Южного Урала в обход Челябинского и Карталинского узлов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кыштымского городского округа на сегодняшний день развита достаточно хорошо: протяженность дорог составляет 121,04 км, плотность сети равна 158,5 км/тыс.кв.км, что выше, чем в среднем по области (77,1 км/тыс.кв.км). Территориально сеть автомобильных дорог сконцентрирована в восточной части округа вокруг г. Кыштыма.

По Кыштымскому городскому округу проходят следующие областные автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут | Протяженность, км | Категорийность |
| 1. | Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым | 11,260 | 74 ОП РЗ К – 007  |
| 2. | Тюбук – Кыштым | 14,000 | 74 ОП РЗ К – 016 |
| 3. | Миасс – Карабаш – Кыштым | 13,780 | 74 ОП РЗ К – 015 |
| 4. | Кыштым – рабочий поселок Новогорный | 17,500 | 74 ОП РЗ К – 161 |
| 5. | Кыштым – Южная Кузнечиха – железнодорожная станция Маук | 17,000 | 74 ОП РЗ К – 017 |
| 6. | Кыштым – Слюдорудник – БольшиеЕгусты | 31,000 | 74 ОП РЗ К – 159 |
| 7. | Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма | 16,500 | 74 ОП РЗ К – 160 |
|  |  |  |  |
|  | Итого: | 121,040 |  |

Важнейшими дорогами являются:

|  |
| --- |
| 1. Миасс – Карабаш – Кыштым (протяженность в границах округа – 13,78 км) – дорога областного значения, IV категории, с усовершенствованным покрытием (цементобетонное – 5,28 км, черный щебень – 8,5 км), с шириной проезжей части 6 м, выезд на нее осуществляется с ул. Сугомакской.2. Тюбук – Кыштым (протяженность в границах округа – 14,0 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с асфальтобетонным покрытием. Выезд на дорогу осуществляется по ул. Комарова, далее дорога идет вдоль западного берега оз. Иртяш. В соответствии с существующей интенсивностью движения, превышающей 3000 транспортных единиц в сутки, автомобильная дорога Кыштым – Касли согласно СНиП 2.05.02-85, табл. 1 должна относиться ко II технической категории. В проекте отмечается необходимость реконструкции данной автодороги, доведения ее технических характеристик до значений, предъявляемым к автодорогам II категории. 3. Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым (протяженность в границах округа – 11,26 км) – дорога областного значения, III категории, с шириной проезжей части 7,0 м, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное – 1,96 км, черный щебень – 9,3 км). 4. Кыштым – рабочий поселок Новогорный – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,5 км) – IV категории.5. Кыштым – Южная Кузнечиха – железнодорожная станция Маук – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 17,00 км), IV категории. Покрытие: щебеночное – 13,8 км, асфальтобетонное – 1,5 км, цементобетонное – 1,7 км.6. Кыштым – Слюдорудник – Большие Егусты – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 31,0 км), IV категории. Покрытие: цементобетонное – 10 км, черный щебень – 7,0 км, щебеночное – 14,0 км. 7.Кыштым – Тайгинка – поселок Сайма – дорога регионального значения (протяженность в границах округа – 16,5 км), ширина проезжей части 6,0 м, IV категории. Покрытие: асфальтобетонное – 3,6 км, черный щебень – 11,0 км, цементобетонное – 1,9 км. |

Недостатком существующей сети автодорог является то, что часть дорог еще не имеет усовершенствованного покрытия, отсутствуют транспортные развязки на узлах с интенсивным движением, отсутствуют объезды отдельных населенных пунктов на основных дорогах.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом организованы на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Из общего объема пассажирских перевозок, осуществляемых автобусами общего пользования, равного 1.4882 млн. пассажиров в год, значительная часть пассажиров (1.1685 млн. чел.) приходится на внутригородские.

Городской автовокзал находится в одном здании с железнодорожным и расположен в северной части города.Здание с организацией автостоянок для автобусов и легкового транспорта, посадочных площадок и отстоя для автобусов.

В соответствии с рекомендациями для городов с населением до 100 тысяч человек, автобус является наиболее целесообразным видом массового пассажирского транспорта. В этой связи на перспективу автобусное сообщение сохраняется как основное средство внутригородских перевозок. Наряду с традиционными пассажирскими автобусами стали популярны маршрутные такси. Это сравнительно недорогой, удобный, мобильный вид транспорта.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования иразвития транспортной инфраструктуры городского округа.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кыштымского городского округа,необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство,реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общегопользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническуюдиагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлеченияаттестованной организации.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

|  |  |
| --- | --- |
| Годы реализации  | Источники финансирования ( тыс.руб.) |
| Итого | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные источники  |
| 2017  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2023-2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

13**.** Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа.

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитиесложившейся структуры улично-дорожной сети Кыштымского городского округа, строительство новых жилых улиц и дорог.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети :

магистральные улицы и дороги общегородского значения;

магистральные улицы и дороги районного значения;

улицы и дороги местного значения;

 проезды.

Первоочередными мероприятиями развития улично-дорожной сети Кыштымского городского округа является расширение улично-дорожной сети на Н-Кыштыме в части строительства автомобильных дорог.

Заместитель главы

Кыштымского городского округа

по жилищно-коммунальному хозяйству А.И. Кочерещенко