

# ЗАКОН ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Проект

## **О внесении изменений в Закон Челябинской области «О статусе и границах Увельского муниципального района и сельских поселений в его составе»**

**Статья 1.** Внести в Закон Челябинской области от 26 августа 2004 года № 277-ЗО «О статусе и границах Увельского муниципального района и сельских поселений в его составе» ("Ведомости Законодательного собрания Челябинской области", № 6, июль-август, 2004, "Южноуральская панорама", 28.09.2004 (спецвыпуск) следующие изменения:

1) Приложение №1 «Описание границ Увельского муниципального района» изложить в следующей редакции:

### **Описание границы между Увельским и Еткульским муниципальными районами**

От узловой точки 55, обозначающей место пересечения границ Чебаркульского, Еткульского и Увельского муниципальных районов, расположенной в 0,42 км севернее развилки полевой и проселочной дорог, граница идет в северо-восточном направлении по середине реки Увелька на протяжении 6,39 км по течению до поворотной точки 1, расположенной в 0,48 км юго-западнее летника.

От поворотной точки 1 граница идет в северном направлении на протяжении 2,79 км до поворотной точки 2, расположенной в 1,15 км северо-восточнее летника.

От поворотной точки 2 граница идет в западном направлении на протяжении 3,61 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,94 км западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 3 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 3,29 км до поворотной точки 4, расположенной на железной дороге в 0,87 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 4 граница идет в северо-восточном направлении по железной дороге на протяжении 15,88 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,64 км юго-западнее пересечения полевых дорог.

От поворотной точки 5 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,46 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,44 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 6 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,48 км юго-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 7 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,38 км до поворотной точки 8, расположенной в 0,67 км юго-западнее развилки полевой и просе-

лочной дорог.

От поворотной точки 8 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,67 км до поворотной точки 9, расположенной на полевой дороге в 0,22 км северо-восточнее пересечения полевых дорог.

От поворотной точки 9 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 2,87 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,11 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 10 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 5,21 км до поворотной точки 11, расположенной на полевой дороге в 0,05 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 11 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 12, расположенной в 0,23 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 12 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,28 км до поворотной точки 13, расположенной в 0,48 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 13 граница идет в южном направлении на протяжении 0,45 км до поворотной точки 14, расположенной на полевой дороге в 0,20 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 14 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,34 км до поворотной точки 15, расположенной в 0,14 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 15 граница идет в юго-западном направлении по полевой дороге на протяжении 1,07 км до поворотной точки 16, расположенной в 1,02 км севернее высотной отметки 262,7 и в 1,56 км северо-западнее стыка улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 16 граница идет в юго-восточном направлении по контуру леса на протяжении 0,42 км до поворотной точки 17, расположенной в 0,80 км северо-восточнее вершины с отметкой 262,7 и в 1,23 км северо-западнее стыка улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 17 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,09 км до поворотной точки 18, расположенной в 0,73 км северо-восточнее вершины с отметкой 262,7 и в 1,29 км северо-западнее стыка улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 18 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,39 км до поворотной точки 19, расположенной в 0,82 км северо-восточнее вершины с отметкой 262,7 и в 0,91 км северо-западнее стыка улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 19 граница идет в восточном направлении по контуру леса на протяжении 0,30 км до поворотной точки 20, расположенной в 0,44 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 20 граница идет в юго-восточном направлении по контуру леса на протяжении 0,25 км до поворотной точки 21, расположенной в 0,28 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 21 граница идет в южном направлении на протяжении 0,11 км до поворотной точки 22, расположенной в 0,31 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 22 граница идет в юго-восточном направлении по полевой дороге на протяжении 0,96 км до поворотной точки 23, расположенной на развилке полевых дорог в 0,85 км западнее развилки шоссе и полевой дороги.

От поворотной точки 23 граница идет в юго-юго-западном направлении на протяжении 1,28 км до узловой точки 56, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов, расположенной на развилке полевых дорог.

## **Описание границы между Увельским и Еманжелинским муниципальными районами**

От узловой точки 56, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов, расположенной на развилке полевых дорог, граница идет по полевой дороге в юго-западном направлении на протяжении 2,49 км до поворотной точки 1, расположенной в 0,63 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 1 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,45 км до поворотной точки 2, расположенной в 0,58 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 2 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,18 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,29 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 3 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,20 км до поворотной точки 4, расположенной в 0,19 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 4 граница идет в южном направлении на протяжении 0,08 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,12 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 5 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,09 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,19 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 6 граница идет в южном направлении на протяжении 0,12 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,18 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 7 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,31 км до поворотной точки 8, расположенной на стыке шоссе и проселочной дороги.

От поворотной точки 8 граница идет в юго-восточном направлении по проселочной дороге на протяжении 0,71 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,94 км северо-восточнее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 9 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,49 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,61 км юго-восточнее юго-восточного угла ограждения территории школы.

От поворотной точки 10 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,03 км до поворотной точки 11, расположенной в 0,58 км юго-восточнее юго-восточного угла ограждения территории школы.

От поворотной точки 11 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,86 км до поворотной точки 12, расположенной на пересечении двух проездов.

От поворотной точки 12 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,64 км до поворотной точки 13, расположенной на береговой линии реки Увелька в 0,35 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 13 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,25 км до поворотной точки 14, расположенной в месте впадения безымянной реки в реку Увелька в 0,28 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 14 граница идет в северо-восточном направлении по безымянной реке на протяжении 1,38 км против течения до поворотной точки 15, расположенной в 0,05 км северо-восточнее юго-восточного угла жилого квартала.

От поворотной точки 15 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,03 км до поворотной точки 16, расположенной на улучшенной грунтовой дороге в 0,71 км юго-западнее пересечения двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 16 граница идет в северо-восточном направлении по улучшен-

ной грунтовой дороге на протяжении 0,71 км до поворотной точки 17, расположенной на пересечении двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 17 граница идет в восточном направлении по улучшенной грунтовой дороге на протяжении 1,27 км до поворотной точки 18, расположенной в 0,26 км юго-восточнее развилки пересечения двух улучшенных грунтовых дорог.

От поворотной точки 18 граница идет в южном направлении на протяжении 1,59 км до поворотной точки 19, расположенной в 1,86 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 19 граница идет в юго-восточном направлении по контуру отстойника на протяжении 0,48 км до поворотной точки 20, расположенной в 2,28 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 20 граница идет в юго-восточном направлении по отвалу на протяжении 2,33 км до поворотной точки 21, расположенной в 0,28 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 21 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,22 км до поворотной точки 22, расположенной в 0,02 км северо-западнее развилки проселочной и полевой дорог.

От поворотной точки 22 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,50 км до поворотной точки 23, расположенной в 0,25 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 23 граница идет в северо-западном направлении вдоль железной дороги, оставляя ее на территории Увельского муниципального района, на протяжении 1,17 км до поворотной точки 24, расположенной в 1,08 км юго-западнее развилки шоссе.

От поворотной точки 24 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,18 км до поворотной точки 25, расположенной в 0,95 км юго-западнее развилки шоссе.

От поворотной точки 25 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,06 км до поворотной точки 26, расположенной в 0,60 км юго-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 26 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,64 км до поворотной точки 27, расположенной в 0,24 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 27 граница идет в общем северо-западном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 28, расположенной в 0,23 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 28 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,02 км до поворотной точки 29, расположенной в 0,22 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 29 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,9 км до поворотной точки 30, расположенной в 0,38 км северо-восточнее развилки железной дороги.

От поворотной точки 30 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,19 км до поворотной точки 31, расположенной в 0,47 км севернее развилки железной дороги.

От поворотной точки 31 граница идет в общем северо-восточном направлении вдоль железной дороги по полосе отвода, оставляя ее на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 3,62 км до поворотной точки 32, расположенной в 0,04 км юго-восточнее железнодорожного моста.

От поворотной точки 32 граница идет в северо-восточном направлении вдоль шоссе по полосе отвода, оставляя его на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 0,25 км до поворотной точки 33, расположенной в 0,06 км северо-восточнее пересечения двух шоссе.

От поворотной точки 33 граница идет в северо-восточном направлении на протяже-

нии 0,61 км до поворотной точки 34, расположенной в 0,43 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 34 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 35, расположенной в 0,22 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 35 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 36, расположенной в 0,10 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 36 граница идет в северо-восточном направлении по контуру пашни на протяжении 0,66 км до поворотной точки 37, расположенной в 0,57 км юго-восточнее северо-восточного угла ограждения промышленной территории.

От поворотной точки 37 граница идет в северо-западном направлении по контуру пашни на протяжении 0,63 км до поворотной точки 38, расположенной в 0,11 км северо-восточнее северо-восточного угла ограждения промышленной территории.

От поворотной точки 38 граница идет в северо-восточном направлении по полевой дороге на протяжении 0,87 км до поворотной точки 39, расположенной на стыке полевой дороги и просеки.

От поворотной точки 39 граница идет в юго-западном направлении по нижней кромке отвала на протяжении 1,02 км до поворотной точки 40, расположенной в 1,37 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 40 граница идет в юго-западном направлении по нижней кромке отвала на протяжении 1,63 км до поворотной точки 41, расположенной в 0,50 км юго-восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 41 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,07 км до поворотной точки 42, расположенной в 0,56 км восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 42 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,32 км до поворотной точки 43, расположенной в 0,44 км юго-восточнее развилки проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 43 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,37 км до поворотной точки 44, расположенной в 0,38 км северо-западнее пересечения двух шоссе.

От поворотной точки 44 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,10 км до поворотной точки 45, расположенной в 0,25 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 45 граница идет в северо-западном направлении вдоль железной дороги, оставляя ее на территории Еманжелинского муниципального района, на протяжении 0,79 км до поворотной точки 46, расположенной в 0,11 км юго-восточнее развилки усовершенствованного шоссе и проселочной дороги.

От поворотной точки 46 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 2,50 км вдоль усовершенствованного шоссе, оставляя его на территории Увельского муниципального района, до поворотной точки 47, расположенной в 0,09 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 47 граница идет в северо-восточном направлении по дамбе на протяжении 0,40 км до поворотной точки 48, расположенной в 0,45 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 48 граница идет в северо-восточном направлении по дамбе на протяжении 0,70 км до поворотной точки 49, расположенной в 0,17 км севернее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 49 граница идет в северо-восточном направлении по береговой линии безымянного озера на протяжении 0,47 км до узловой точки 57, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов,

расположенной в 0,08 км западнее поворотной опоры линии электропередачи.

### **Описание границы между Увельским и Еткульским муниципальными районами**

От узловой точки 57, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Еманжелинского муниципальных районов, расположенной в 0,08 км западнее поворотной опоры линии электропередачи, граница идет в восточном направлении на протяжении 1,07 км до поворотной точки 1, расположенной в 0,71 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 1 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,85 км до поворотной точки 2, расположенной в 0,14 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 2 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,69 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,68 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 3 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,60 км до поворотной точки 4, расположенной в 1,53 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 4 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,34 км до поворотной точки 5, расположенной в 1,42 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 5 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,30 км до поворотной точки 6, расположенной в 1,20 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 6 граница идет в южном направлении на протяжении 0,42 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,55 км северо-восточнее высотной отметки 237,7.

От поворотной точки 7 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,42 км до поворотной точки 8, расположенной в 0,23 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 8 граница идет в южном направлении на протяжении 0,51 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,13 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 9 граница идет в восточно-северо-восточном направлении на протяжении 3,34 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,71 км южнее пересечения двух полевых дорог.

От поворотной точки 10 граница идет в восточно-северо-восточном направлении на протяжении 1,56 км до поворотной точки 11, расположенной в 0,80 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 11 граница идет в северном направлении на протяжении 1,29 км до поворотной точки 12, расположенной в 0,63 км южнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 12 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,71 км до поворотной точки 13, расположенной на обвалованном канале в 1,80 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 13 граница идет в юго-восточном направлении по обвалованному каналу на протяжении 3,14 км до поворотной точки 14, расположенной на стыке канала и реки в 1,77 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 14 граница идет в юго-восточном направлении по безымянной реке на протяжении 2,07 км до поворотной точки 15, расположенной при впадении безымянной реки в озеро Дуванкуль в 0,46 км восточнее трубы под полевой дорогой.

От поворотной точки 15 граница идет в юго-западном направлении по береговой линии озера Дуванкуль на протяжении 1,60 км до поворотной точки 16, расположенной в 0,68 км юго-восточнее трубы под полевой дорогой.

От поворотной точки 16 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 0,58 км до поворотной точки 17, расположенной в 1,16 км

юго-восточнее трубы под полевой дорогой.

От поворотной точки 17 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 1,09 км до поворотной точки 18, расположенной в 1,81 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 18 граница идет в северо-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 0,73 км до поворотной точки 19, расположенной в 1,31 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 19 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 0,78 км до поворотной точки 20, расположенной в 1,47 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 20 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 0,55 км до поворотной точки 21, расположенной в 2,41 км западно-северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 21 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 1,28 км до поворотной точки 22, расположенной в 1,32 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 22 граница идет в восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 0,78 км до поворотной точки 23, расположенной на береговой линии озера Дуванкуль в 0,63 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 23 граница идет в юго-восточном направлении по водной глади озера Дуванкуль на протяжении 1,10 км до поворотной точки 24, расположенной на береговой линии озера Дуванкуль в 0,34 км западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 24 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 3,52 км до поворотной точки 25, расположенной на развилке полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 25 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,06 км до поворотной точки 26, расположенной в 0,03 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 26 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,19 км до поворотной точки 27, расположенной в 0,02 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 27 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,06 км до поворотной точки 28, расположенной в 0,80 км юго-западнее высотной отметки 215,3 и в 1,04 км северо-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 28 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,94 км до поворотной точки 29, расположенной в 1,39 км юго-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 29 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,59 км до поворотной точки 30, расположенной в 0,11 км северо-западнее высотной отметки 212,9 и в 1,98 км юго-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 30 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 3,79 км до поворотной точки 31, расположенной в 1,48 км северо-западнее пересечения двух проселочных дорог.

От поворотной точки 31 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,73 км до поворотной точки 32, расположенной на сухой канаве в 1,12 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 32 граница идет в северо-восточном направлении по сухой канаве на протяжении 0,51 км до поворотной точки 33, расположенной в 0,99 км северо-западнее пересечения проселочных дорог.

От поворотной точки 33 граница идет в северо-восточном направлении по полевой дороге на протяжении 1,14 км до поворотной точки 34, расположенной в 0,10 км северо-восточнее пересечения полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 34 граница идет в северо-восточном направлении на протяже-

нии 0,58 км до поворотной точки 35, расположенной в 0,76 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 35 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 3,44 км до поворотной точки 36, расположенной в 0,63 км северо-восточнее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 36 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 8,22 км до поворотной точки 37, расположенной в 0,46 км юго-восточнее развилки улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 37 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,64 км до поворотной точки 38, расположенной в 0,53 км восточнее развилки улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 38 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,51 км до поворотной точки 39, расположенной в 1,02 км северо-восточнее развилки улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 39 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,54 км до поворотной точки 40, расположенной в 1,20 км юго-восточнее развилки улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 40 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,21 км до поворотной точки 41, расположенной в 1,39 км юго-восточнее развилки улучшенной грунтовой и полевой дорог.

От поворотной точки 41 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,71 км до поворотной точки 42, расположенной в 1,92 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 42 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,58 км до поворотной точки 43, расположенной в 0,26 км северо-восточнее северного края дамбы.

От поворотной точки 43 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 44, расположенной в 0,15 км северо-западнее северного края дамбы.

От поворотной точки 44 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,30 км до поворотной точки 45, расположенной в 0,30 км западнее южного края дамбы.

От поворотной точки 45 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,84 км до поворотной точки 46, расположенной на проселочной дороге в 0,52 км восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 46 граница идет в юго-восточном направлении по проселочной дороге на протяжении 1,47 км до поворотной точки 47, расположенной в 0,42 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 47 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,38 км до поворотной точки 48, расположенной в 0,51 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 48 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,74 км до поворотной точки 49, расположенной в 0,48 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 49 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 3,48 км до поворотной точки 50, расположенной в 0,02 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 50 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 2,79 км до поворотной точки 51, расположенной в 0,04 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 51 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,08 км до поворотной точки 52, расположенной в 0,58 км юго-восточнее развилки шоссе и полевой дороги.



От поворотной точки 52 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,75 км до поворотной точки 53, расположенной на болоте Займшевое в 1,06 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 53 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,07 км до поворотной точки 54, расположенной в 1,44 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 54 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,04 км до поворотной точки 55, расположенной на проселочной дороге в 0,40 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 55 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,63 км до узловой точки 63, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Увельского и Октябрьского муниципальных районов, расположенной в 0,39 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

#### **Описание границы между Увельским и Октябрьским муниципальными районами**

От узловой точки 63, обозначающей место пересечения границ Еткульского, Октябрьского и Увельского муниципальных районов, расположенной в 0,40 км северо-восточнее поворота линии электропередачи, в 1,24 км западнее развилки полевых дорог, граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 5,76 км до поворотной точки 1, расположенной в 2,00 км юго-западнее развилки полевых дорог, в 0,43 км севернее проселочной дороги.

От поворотной точки 1 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,89 км до поворотной точки 2, расположенной в 3,82 км северо-западнее развилки полевых дорог, в 0,24 км восточнее начала сухой канавы.

От поворотной точки 2 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,62 км до поворотной точки 3, расположенной в 3,25 км северо-западнее развилки полевых дорог, в 0,04 км восточнее сухой канавы.

От поворотной точки 3 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,14 км до поворотной точки 4, расположенной в 3,17 км северо-западнее развилки полевых дорог, в 0,05 км восточнее сухой канавы.

От поворотной точки 4 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,10 км до поворотной точки 5, расположенной в 2,40 км северо-западнее развилки полевых дорог, в 0,08 км южнее поворота сухой канавы.

От поворотной точки 5 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,72 км до узловой точки 67, обозначающей место пересечения границ Увельского, Октябрьского и Троицкого муниципальных районов, расположенной в 0,39 км юго-западнее развилки полевых дорог, в 0,21 км юго-западнее пересечения сухой канавы с полевой дорогой.

#### **Описание границы между Увельским и Троицким муниципальными районами**

От узловой точки 67, обозначающей место пересечения границ Октябрьского, Увельского и Троицкого муниципальных районов, расположенной в 0,25 км юго-западнее развилки полевых дорог граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,54 км до поворотной точки 1, расположенной в 0,83 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 1 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 7,12 км до поворотной точки 2, расположенной в 0,17 км юго-западнее пересечения полевых дорог.

От поворотной точки 2 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 3,45 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,05 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 3 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,17 км до поворотной точки 4, расположенной на пересечении полевых дорог.

От поворотной точки 4 граница идет в западно-юго-западном направлении на протяжении 3,60 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,04 км восточнее северо-восточной береговой линии озера Карась.

От поворотной точки 5 граница идет в южном направлении на протяжении 0,37 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,04 км восточнее восточной береговой линии озера Карась.

От поворотной точки 6 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,23 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,03 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 7 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,19 км до поворотной точки 8, расположенной на развилке полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 8 граница идет в западном направлении на протяжении 1,49 км до поворотной точки 9, расположенной в 1,49 км западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 9 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,77 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,56 км северо-западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 10 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,89 км до поворотной точки 11, расположенной в 1,95 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 11 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,87 км до поворотной точки 12, расположенной в 1,83 км юго-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 12 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 2,90 км до поворотной точки 13, расположенной в 2,45 км юго-восточнее пересечения полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 13 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,86 км до поворотной точки 14, расположенной в 1,19 км северо-восточнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 14 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,85 км до поворотной точки 15, расположенной в 1,24 км северо-западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 15 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,15 км до поворотной точки 16, расположенной в 0,55 км юго-западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 16 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,39 км до поворотной точки 17, расположенной в 1,37 км юго-восточнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 17 граница идет в юго-юго-западном направлении на протяжении 2,69 км до поворотной точки 18, расположенной в 1,81 км северо-восточнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 18 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,40 км до поворотной точки 19, расположенной в 0,86 км северо-западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 19 граница идет в западном направлении на протяжении 3,17 км до поворотной точки 20, расположенной в 1,52 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 20 граница идет в северном направлении на протяжении 3,43 км до поворотной точки 21, расположенной в 1,10 км восточнее южной стороны ограждения скотного двора.

От поворотной точки 21 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 2,35 км до поворотной точки 22, расположенной в 1,01 км юго-восточнее развилки полевых

дорог.

От поворотной точки 22 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,10 км до поворотной точки 23, расположенной в 0,09 км северо-западнее пересечения полевых дорог.

От поворотной точки 23 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 2,31 км до поворотной точки 24, расположенной в 0,83 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 24 граница идет в западно-юго-западном направлении на протяжении 3,94 км до поворотной точки 25, расположенной в 0,11 км северо-западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 25 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,70 км до поворотной точки 26, расположенной в 1,35 км юго-восточнее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 26 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,90 км до поворотной точки 27, расположенной в 0,76 км севернее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 27 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,19 км до поворотной точки 28, расположенной в 1,78 км северо-восточнее развилки проселочных дорог.

От поворотной точки 28 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,59 км до поворотной точки 29, расположенной в 1,68 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 29 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 2,41 км до поворотной точки 30, расположенной в 1,47 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 30 граница идет в западном направлении на протяжении 1,28 км до поворотной точки 31, расположенной в 1,61 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 31 граница идет в юго-западном направлении по береговой линии озера Голубое на протяжении 1,97 км до поворотной точки 32, расположенной в 1,30 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 32 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,36 км до поворотной точки 33, расположенной в 0,51 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 33 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,06 км до поворотной точки 34, расположенной в 0,57 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 34 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,70 км до поворотной точки 35, расположенной в 0,87 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 35 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,62 км до поворотной точки 36, расположенной в 0,43 км севернее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 36 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,85 км до поворотной точки 37, расположенной в 0,20 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 37 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,51 км до поворотной точки 38, расположенной в 0,64 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 38 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 2,12 км до поворотной точки 39, расположенной в 0,42 км северо-восточнее пересечения полевых дорог.

От поворотной точки 39 граница идет в юго-западном направлении на протяжении

2,30 км до поворотной точки 40, расположенной в 0,36 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 40 граница идет в западном направлении на протяжении 1,20 км до поворотной точки 41, расположенной на развилке полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 41 граница идет в западном направлении по полевой дороге на протяжении 2,45 км до поворотной точки 42, расположенной на развилке полевых дорог.

От поворотной точки 42 граница идет в северо-северо-восточном направлении на протяжении 2,98 км до поворотной точки 43, расположенной на пересечении проселочной и полевой дорог.

От поворотной точки 43 граница идет в северо-северо-восточном направлении на протяжении 2,66 км до поворотной точки 44, расположенной в 0,59 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 44 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,59 км до поворотной точки 45, расположенной в 1,03 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 45 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,82 км до поворотной точки 46, расположенной в 0,30 км юго-восточнее пересечения полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 46 граница идет в восточном направлении на протяжении 1,50 км до поворотной точки 47, расположенной в 0,14 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 47 граница идет в северном направлении на протяжении 1,00 км до поворотной точки 48, расположенной в 0,87 км севернее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 48 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,13 км до поворотной точки 49, расположенной в 0,84 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 49 граница идет в северном направлении на протяжении 1,97 км до поворотной точки 50, расположенной в 0,06 км восточнее восточной береговой линии озера Маслянское.

От поворотной точки 50 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,36 км до поворотной точки 51, расположенной в 0,05 км северо-восточнее северо-восточной береговой линии озера Маслянское.

От поворотной точки 51 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,43 км до поворотной точки 52, расположенной в 0,15 км северо-западнее северо-западной береговой линии озера Маслянское.

От поворотной точки 52 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,41 км до поворотной точки 53, расположенной в 0,75 км северо-западнее западной береговой линии озера Маслянское.

От поворотной точки 53 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,69 км до поворотной точки 54, расположенной в 2,18 км северо-восточнее высотной отметки 225,4.

От поворотной точки 54 граница идет в западно-юго-западном направлении на протяжении 4,27 км до поворотной точки 55, расположенной в 0,79 км северо-восточнее вершины с отметкой 227,6.

От поворотной точки 55 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,40 км до поворотной точки 56, расположенной в 0,34 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 56 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,51 км до поворотной точки 57, расположенной в 0,80 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 57 граница идет в юго-юго-западном направлении на протяжении 5,05 км до поворотной точки 58, расположенной в 0,59 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 59 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,99 км до поворотной точки 59, расположенной в 0,55 км юго-восточнее высотной отметки 225,6.

От поворотной точки 59 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,62 км до поворотной точки 60, расположенной в 1,07 км юго-восточнее высотной отметки 228,0.

От поворотной точки 60 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 1,43 км до поворотной точки 61, расположенной в 1,11 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 61 граница идет в западно-северо-западном направлении на протяжении 4,23 км до поворотной точки 62, расположенной в 0,31 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 62 граница идет в северо-западном направлении по железной дороге на протяжении 3,43 км до поворотной точки 63, расположенной в 0,14 км юго-восточнее стыка железной дороги и подъездного железнодорожного пути.

От поворотной точки 63 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,58 км до поворотной точки 64, расположенной на стыке железнодорожных путей.

От поворотной точки 64 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,50 км до поворотной точки 65, расположенной в 0,09 км восточнее стыка подъездного железнодорожного пути и полевой дороги.

От поворотной точки 65 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,91 км до поворотной точки 66, расположенной в 0,61 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 66 граница идет в северном направлении на протяжении 0,29 км до поворотной точки 67, расположенной в 0,75 км юго-восточнее развилки шоссе.

От поворотной точки 67 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,14 км до поворотной точки 68, расположенной в 0,77 км юго-восточнее развилки шоссе.

От поворотной точки 68 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,00 км до поворотной точки 69, расположенной в 0,44 км северо-западнее северного угла водокачки.

От поворотной точки 69 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,63 км до поворотной точки 70, расположенной в 0,31 км западнее водокачки.

От поворотной точки 70 граница идет в северном направлении на протяжении 0,71 км до поворотной точки 71, расположенной в 0,15 км севернее водокачки.

От поворотной точки 71 граница идет в западном направлении на протяжении 0,47 км до поворотной точки 72, расположенной в 0,44 км северо-восточнее северо-восточного угла водокачки.

От поворотной точки 72 граница идет в северном направлении по полевой дороге на протяжении 0,81 км до поворотной точки 73, расположенной в 1,06 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 73 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,16 км до поворотной точки 74, расположенной в 0,47 км северо-восточнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 74 граница идет в юго-юго-западном направлении на протяжении 7,90 км до поворотной точки 75, расположенной в 0,79 км северо-восточнее северо-восточного угла летника.

От поворотной точки 75 граница идет в юго-юго-восточном направлении на протяжении 1,84 км до поворотной точки 76, расположенной в 1,42 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 76 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,75 км до поворотной точки 77, расположенной в 1,34 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 77 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,52 км до поворотной точки 78, расположенной в 1,21 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 78 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,72 км до поворотной точки 79, расположенной в 1,07 км северо-северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 79 граница идет в западном направлении на протяжении 1,36 км до поворотной точки 80, расположенной в 0,84 км северо-северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 80 граница идет в северном направлении на протяжении 0,71 км до поворотной точки 81, расположенной в 1,13 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 81 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 2,85 км до поворотной точки 82, расположенной в 0,06 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 82 граница идет в юго-западном направлении по полевой дороге на протяжении 1,56 км до поворотной точки 83, расположенной в 0,77 км северо-западнее высотной отметки 230,6.

От поворотной точки 83 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,77 км до поворотной точки 84, расположенной в 0,78 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 84 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,35 км до поворотной точки 85, расположенной в 0,46 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 85 граница идет в западно-северо-западном направлении на протяжении 4,36 км до поворотной точки 86, расположенной в 0,04 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 86 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,72 км до поворотной точки 87, расположенной в 0,51 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 87 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,39 км до поворотной точки 88, расположенной в 0,90 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 88 граница идет в северо-северо-восточном направлении на протяжении 5,35 км до поворотной точки 89, расположенной в 0,89 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 89 граница идет в западно-северо-западном направлении на протяжении 2,48 км до поворотной точки 90, расположенной в 0,22 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 90 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 2,09 км до поворотной точки 91, расположенной на пересечении пересыхающего ручья с полевой дорогой.

От поворотной точки 91 граница идет в западном направлении по пересыхающему ручью на протяжении 2,62 км до узловой точки 66, обозначающей место пересечения границ Южноуральского городского округа, Троицкого и Увельского муниципальных районов, расположенной в 0,10 км северо-восточнее развилки полевой и проселочной дорог.

#### **Описание границы между Увельским муниципальным районом и Южноуральским городским округом**

От узловой точки 66, обозначающей место пересечения границ Южноуральского городского округа, Троицкого и Увельского муниципальных районов, граница идет в северном направлении на протяжении 2,10 км до поворотной точки 1, расположенной в 1,94 км север-

нее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 1 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 2,08 км до поворотной точки 2, расположенной в 1,23 км севернее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 2 граница идет в северном направлении вдоль газопровода Бухара - Урал, оставляя его на территории Южноуральского городского округа, на протяжении 3,25 км до поворотной точки 3, расположенной в 0,76 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 3 граница идет в восточном направлении на протяжении 1,49 км до поворотной точки 4, расположенной в 1,62 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 4 граница идет в северо-восточном направлении вдоль лесополосы на протяжении 1,45 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,04 км северо-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 5 граница идет в северо-западном направлении по пересыхающему ручью на протяжении 1,07 км до поворотной точки 6, расположенной на пересыхающем ручье в 1,02 км северо-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 6 граница идет в северо-восточном направлении по полевой дороге на протяжении 2,24 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,06 км юго-западнее стыка полевой дороги и автомагистрали.

От поворотной точки 7 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,60 км до поворотной точки 8, расположенной в 0,14 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 8 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,47 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,60 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 9 граница идет в восточном направлении на протяжении 3,86 км вдоль автомагистрали, оставляя ее на территории Южноуральского городского округа, до поворотной точки 10, расположенной в 0,33 км восточнее моста через реет Увелька.

От поворотной точки 10 граница идет в южном направлении на протяжении 1,04 км до поворотной точки 11, расположенной в 0,32 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 11 граница идет в юго-восточном направлении по краю пашни на протяжении 0,71 км до поворотной точки 12, расположенной в 0,60 км северо-западнее стыка проселочной дороги и шоссе.

От поворотной точки 12 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,43 км до поворотной точки 13, расположенной в 0,78 км северо-западнее трубы под шоссе.

От поворотной точки 13 граница идет в юго-восточном направлении вдоль границы садового товарищества "Южное" на протяжении 3,39 км до поворотной точки 14, расположенной в 0,08 км северо-западнее развилки усовершенствованного шоссе М-36 и полевой дороги.

От поворотной точки 14 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,06 км до поворотной точки 15, расположенной в 0,06 км южнее развилки усовершенствованного шоссе М-36 и полевой дороги.

От поворотной точки 15 граница идет в северном направлении вдоль усовершенствованного шоссе М-36, оставляя его на территории Южноуральского городского округа, на протяжении 1,84 км до поворотной точки 16, расположенной в 0,19 км севернее развилки усовершенствованного шоссе М-36 и улучшенной грунтовой дороги.

От поворотной точки 16 граница идет в общем юго-восточном направлении по контуру леса на протяжении 0,61 км до поворотной точки 17, расположенной в 0,25 км восточнее развилки усовершенствованного шоссе М-36 и полевой дороги.

От поворотной точки 17 граница идет в северо-западном направлении по ограждению

садовых товариществ "Автомобилист", "Ремонтник", "АИЗ-3", "Березка-3" на протяжении 2,05 км до поворотной точки 18, расположенной в 0,10 км юго-восточнее восточной стороны моста через шоссе.

От поворотной точки 18 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,11 км до поворотной точки 19, расположенной в 0,13 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 19 граница идет в северо-восточном направлении по шоссе на протяжении 1,49 км до поворотной точки 20, расположенной на шоссе в 0,16 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 20 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,26 км до поворотной точки 21, расположенной в 0,36 км северо-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 21 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,49 км до поворотной точки 22, расположенной над трубой, находящейся под шоссе.

От поворотной точки 22 граница идет в северо-западном направлении по шоссе на протяжении 0,17 км до поворотной точки 23, расположенной в 0,6 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 23 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,15 км до поворотной точки 24, расположенной в 0,40 км юго-восточнее развилки шоссе.

От поворотной точки 24 граница идет в северо-западном направлении по ограждению садовых товариществ "Строитель", "Витамин" на протяжении 1,75 км до поворотной точки 25, расположенной в 0,85 км юго-восточнее стыка шоссе и усовершенствованного шоссе М-36.

От поворотной точки 25 граница идет в северо-западном направлении по ограждению садового товарищества "Строитель" на протяжении 0,38 км до поворотной точки 26, расположенной в 0,49 км юго-восточнее стыка шоссе и усовершенствованного шоссе М-36.

От поворотной точки 26 граница идет в северо-западном направлении по ограждению садового товарищества "Строитель" на протяжении 0,08 км до поворотной точки 27, расположенной в 0,29 км северо-восточнее стыка шоссе и усовершенствованного шоссе.

От поворотной точки 27 граница идет в северном направлении на протяжении 0,22 км до поворотной точки 28, расположенной в 0,31 км юго-восточнее стыка шоссе и усовершенствованного шоссе М-36.

От поворотной точки 28 граница идет в юго-восточном направлении по южной границе шоссе, оставляя его на территории Южноуральского городского округа, на протяжении 0,55 км до поворотной точки 29, расположенной в 0,85 км юго-восточнее стыка шоссе и усовершенствованного шоссе М-36.

От поворотной точки 29 граница идет в северном направлении на протяжении 0,02 км до поворотной точки 30, расположенной в 0,13 км юго-западнее трубы под шоссе.

От поворотной точки 30 граница идет в северо-восточном направлении вдоль автодороги на протяжении 1,15 км до поворотной точки 31, расположенной в 0,90 км юго-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 31 граница идет в северном направлении по контуру пашни на протяжении 5,18 км до поворотной точки 32, расположенной в 0,36 км северо-западнее поворотной опоры линии связи.

От поворотной точки 32 граница идет в северо-восточном направлении по ограждению садового товарищества "Здоровье-2" на протяжении 0,36 км до поворотной точки 33, расположенной в 0,35 км северо-западнее поворотной опоры линии связи.

От поворотной точки 33 граница идет в северо-западном направлении по ограждению садового товарищества "Здоровье-3" на протяжении 1,48 км до поворотной точки 34, расположенной на повороте проселочной дороги в 0,59 км юго-западнее стыка улучшенной грунтовой и проселочной дорог.

От поворотной точки 34 граница идет в северо-западном направлении на протяжении



0,13 км до поворотной точки 35, расположенной на стыке шоссе и полевой дороги.

От поворотной точки 35 граница идет в северо-западном направлении по полевой дороге на протяжении 0,24 км до поворотной точки 36, расположенной в 0,15 км юго-восточнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 36 граница идет в западном направлении по полевой дороге на протяжении 0,09 км до поворотной точки 37, расположенной на развилке полевых дорог.

От поворотной точки 37 граница идет в юго-западном направлении по полевой дороге на протяжении 0,85 км до поворотной точки 38, расположенной в 0,24 км юго-западнее стыка улучшенной грунтовой и проселочной дорог.

От поворотной точки 38 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,53 км до поворотной точки 39, расположенной в 0,16 км западнее поворота проселочной дороги.

От поворотной точки 39 граница идет в юго-западном направлении по улучшенной грунтовой дороге на протяжении 1,04 км до поворотной точки 40, расположенной в 0,21 км южнее трубы под усовершенствованным шоссе М-36.

От поворотной точки 40 граница идет в южном направлении на протяжении 0,08 км по усовершенствованному шоссе М-36 до поворотной точки 41, расположенной на стыке усовершенствованного шоссе М-36 и улучшенной грунтовой дороги.

От поворотной точки 41 граница идет в западном направлении на протяжении 0,05 км до поворотной точки 42, расположенной на стыке шоссе и усовершенствованного шоссе М-36.

От поворотной точки 42 граница идет в юго-западном направлении по шоссе на протяжении 0,14 км до поворотной точки 43, расположенной в 0,11 км восточнее северной стороны моста через железную дорогу.

От поворотной точки 43 граница идет в западном направлении на протяжении 0,88 км до поворотной точки 44, расположенной в 0,41 км северо-восточнее восточного угла ограждения загона.

От поворотной точки 44 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,35 км до поворотной точки 45, расположенной в 0,46 км северо-восточнее северного угла ограждения загона.

От поворотной точки 45 граница идет в северном направлении по береговой линии Южноуральского водохранилища на протяжении 2,60 км до поворотной точки 46, расположенной в 0,43 км юго-западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 46 граница идет в общем северном направлении на протяжении 0,33 км до поворотной точки 47, расположенной в 0,36 км западнее развилки полевых дорог.

От поворотной точки 47 граница идет в северо-западном направлении по береговой линии Южноуральского водохранилища на протяжении 7,80 км до поворотной точки 48, расположенной на береговой линии Южноуральского водохранилища в 0,47 км западнее поворота полевой дороги.

От поворотной точки 48 граница идет в восточном направлении на протяжении 0,16 км до поворотной точки 49, расположенной в 0,56 км северо-восточнее развилки шоссе и полевой дороги.

От поворотной точки 49 граница идет в юго-юго-западном направлении по береговой линии Южноуральского водохранилища на протяжении 12,62 км до поворотной точки 50, расположенной в 0,28 км севернее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 50 граница идет в юго-восточном направлении по береговой линии Южноуральского водохранилища на протяжении 0,53 км до поворотной точки 51, расположенной на береговой линии Южноуральского водохранилища в 0,29 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 51 граница идет в юго-западном направлении на протяжении 0,73 км до поворотной точки 52, расположенной в 0,08 км северо-восточнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 52 граница идет в юго-юго-западном направлении на протяжении 3,44 км до поворотной точки 53, расположенной в 0,56 км юго-западнее поворотной опоры линии электропередачи.

От поворотной точки 53 граница идет в западном направлении на протяжении 8,16 км вдоль автомагистрали, оставляя ее на территории Южноуральского городского округа, до поворотной точки 54, расположенной в 1,20 км восточнее развилки автомагистрали и полевой дороги.

От поворотной точки 54 граница идет в южном направлении на протяжении 0,55 км до поворотной точки 55, расположенной в 1,21 км юго-восточнее развилки автомагистрали и полевой дороги.

От поворотной точки 55 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,76 км до поворотной точки 56, расположенной в 0,51 км юго-восточнее развилки автомагистрали и полевой дороги.

От поворотной точки 56, расположенной в 0,51 км юго-восточнее развилки автомагистрали и полевой дороги, граница идет в западном направлении на протяжении 0,56 км до узловой точки 64, обозначающей место пересечения границ Южноуральского городского округа, Увельского и Пластовского муниципальных районов, расположенной в 0,36 км юго-восточнее стыка усовершенствованного шоссе и полевой дороги.

### **Описание границы между Увельским и Пластовским муниципальными районами**

От узловой точки 64, обозначающей место пересечения границ Южноуральского городского округа, Увельского и Пластовского муниципальных районов, расположенной в 0,36 км юго-восточнее стыка усовершенствованного шоссе и полевой дороги, граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,71 км до поворотной точки 1, расположенной в 0,27 км юго-западнее стыка усовершенствованного шоссе и полевой дороги.

От поворотной точки 1 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 2,34 км до поворотной точки 2, расположенной в 1,18 км северо-восточнее водокачки.

От поворотной точки 2 граница идет по течению реки Кабанка на протяжении 1,28 км до поворотной точки 3, расположенной на реке Кабанка в 0,18 км северо-восточнее водокачки.

От поворотной точки 3 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,46 км до поворотной точки 4, расположенной в 1,48 км северо-западнее водокачки.

От поворотной точки 4 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 0,24 км до поворотной точки 5, расположенной в 1,70 км северо-западнее водокачки.

От поворотной точки 5 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,47 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,65 км восточнее поворота проселочной дороги.

От поворотной точки 6 граница идет в западном направлении на протяжении 2,38 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,19 км южнее поворотного столба линии электропередачи.

От поворотной точки 7 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 3,92 км до поворотной точки 8, расположенной в 2,4 км северо-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 8 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 2,26 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,78 км юго-восточнее юго-восточного угла летника.

От поворотной точки 9 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,61 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,91 км юго-западнее юго-западного угла летника.

От поворотной точки 10 граница идет в северо-западном направлении на протяжении

2,00 км до поворотной точки 11, расположенной на проселочной дороге в 0,24 км юго-западнее развилки полевой и проселочной дорог.

От поворотной точки 11, граница идет в северо-западном направлении на протяжении 1,78 км до узловой точки 60, обозначающей место пересечения границ Чебаркульского, Увельского и Пластовского муниципальных районов, расположенной в 0,70 км юго-западнее юго-западного угла ограды летника.

### **Описание границы между Увельским и Чебаркульским муниципальными районами**

От узловой точки 60, обозначающей место пересечения границ Чебаркульского, Увельского и Пластовского муниципальных районов, расположенной в 0,75 км юго-западнее летника, граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,60 км до поворотной точки 1, расположенной на опушке леса в 0,18 км восточнее пересечения лесных дорог.

От поворотной точки 1 граница идет в северо-восточном направлении по опушке леса на протяжении 0,29 км до поворотной точки 2, расположенной на пересечении опушки леса и лесной дороги.

От поворотной точки 2 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,34 км до поворотной точки 3, расположенной на пересечении просек между лесными кварталами N 69, 70, 72 Назаровского лесничества Чебаркульского лесхоза.

От поворотной точки 3 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 1,05 км до поворотной точки 4, расположенной на проселочной дороге в 0,19 км севернее поворотного столба линии связи.

От поворотной точки 4 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,91 км до поворотной точки 5, расположенной в 0,25 км юго-западнее пересечения проселочной дороги и линии связи.

От поворотной точки 5 граница идет в восточном направлении на протяжении 1,24 км до поворотной точки 6, расположенной в 0,37 км юго-восточнее поворотного столба линии связи.

От поворотной точки 6 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,47 км до поворотной точки 7, расположенной в 0,72 км восточнее пересечения проселочной и лесной дорог.

От поворотной точки 7 граница идет в юго-восточном направлении на протяжении 0,20 км до поворотной точки 8, расположенной в 0,92 км восточнее развилки проселочной и лесной дорог.

От поворотной точки 8 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 1,44 км до поворотной точки 9, расположенной в 0,94 км юго-восточнее пересечения линии электропередачи.

От поворотной точки 9 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 0,16 км до поворотной точки 10, расположенной в 0,85 км юго-восточнее пересечения линии электропередачи.

От поворотной точки 10 граница идет в северо-восточном направлении на протяжении 6,85 км до поворотной точки 11, расположенной в 0,14 км западнее поворотного столба линии электропередачи.

От поворотной точки 11 граница идет в северо-западном направлении на протяжении 2,20 км до поворотной точки 12, расположенной в 0,14 км западнее поворотного столба линии электропередачи.

От поворотной точки 12, расположенной на развилке проселочной дороги село Коелга - поселок Подгорный и полевой дороги, граница идет в северном направлении на протяжении 0,43 км до узловой точки 55, обозначающей место пересечения границ Чебаркульского, Увельского и Еткульского муниципальных районов, расположенной на реке Увелька в 0,07 км западнее линии электропередачи.»

2) приложение 2 «Схема границ Увельского муниципального района» изложить в новой редакции (приложение 1);

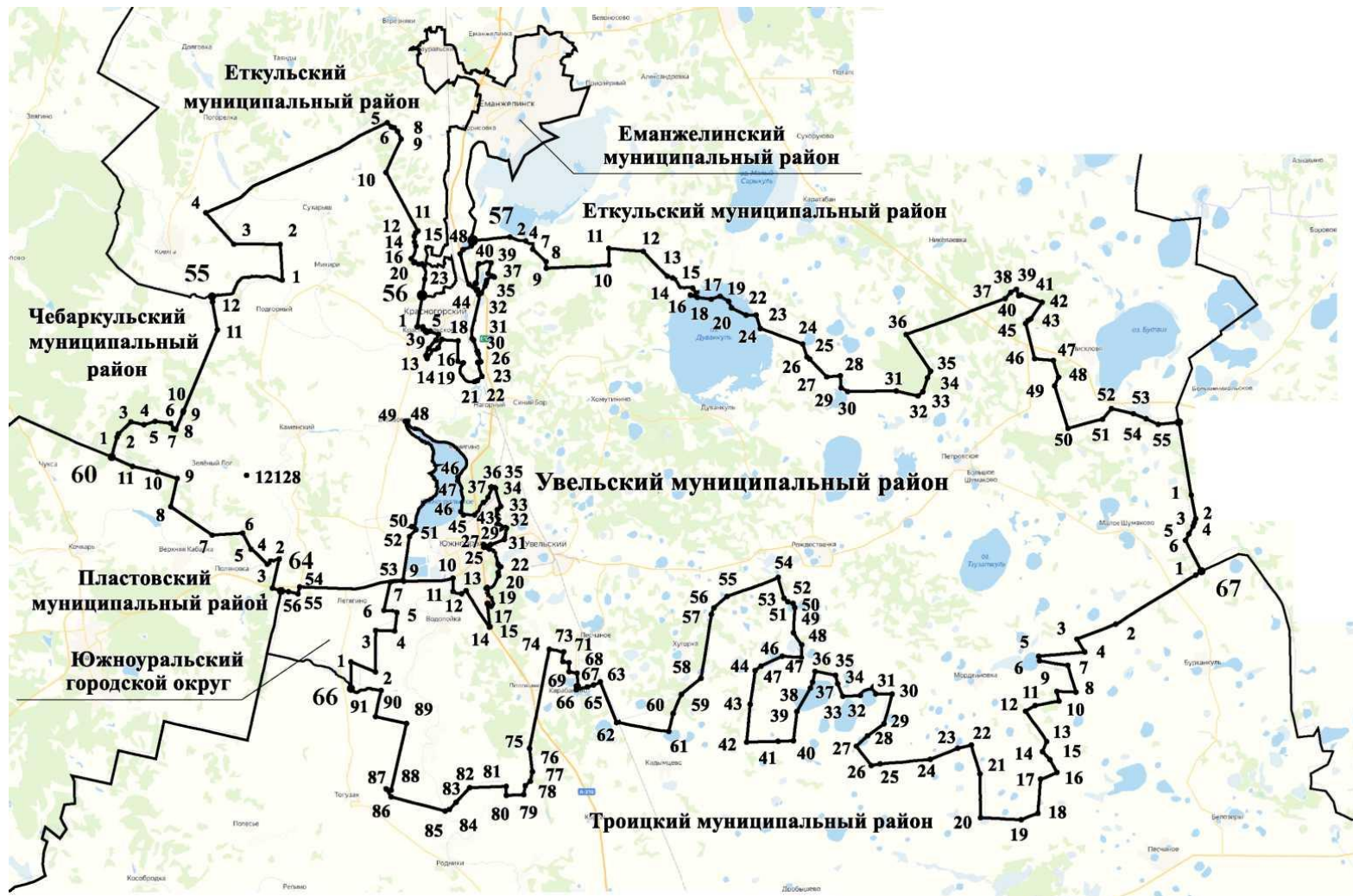
3) Приложение 2-1 «Перечень координат характерных точек границ Увельского муниципального района в МСК-74» изложить в новой редакции (приложение 2).

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Челябинской области

А.Л. Текслер

СХЕМА ГРАНИЦ  
Увельского муниципального района





Приложение 2  
 Приложение 1  
 к Закону Челябинской области  
 «О внесении изменений в Закон  
 Челябинской области «О статусе и гра-  
 ницах Увельского муниципального рай-  
 она и сельских поселений в его составе»  
 от 29 июля 2022г. № 39\_

**ПЕРЕЧЕНЬ  
 КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК  
 границ Увельского муниципального района в МСК 74**

Номер точки	X, м	Y, м	Номера пары точек	Длина линии, м	Дирекционный угол
1	545 562,85	2 295 331,62	1-2	65,07	72° 50' 55"
2	545 582,04	2 295 393,80	2-3	52,62	62° 43' 43"
3	545 606,15	2 295 440,57	3-4	80,48	62° 35' 17"
4	545 643,20	2 295 512,01	4-5	45,89	87° 12' 54"
5	545 645,43	2 295 557,85	5-6	43,67	122° 27' 36"
6	545 621,99	2 295 594,70	6-7	43,11	94° 42' 39"
7	545 618,45	2 295 637,66	7-8	51,37	66° 13' 27"
8	545 639,16	2 295 684,67	8-9	59,46	55° 08' 12"
9	545 673,15	2 295 733,46	9-10	96,96	88° 57' 15"
10	545 674,92	2 295 830,40	10-11	59,40	90° 50' 21"
11	545 674,05	2 295 889,79	11-12	103,53	92° 13' 31"
12	545 670,03	2 295 993,24	12-13	133,71	85° 44' 12"
13	545 679,97	2 296 126,58	13 - 14	82,84	80° 54' 06"
14	545 693,07	2 296 208,38	14 - 15	75,81	89° 42' 46"
15	545 693,45	2 296 284,19	15 - 16	70,14	81° 29' 23"
16	545 703,83	2 296 353,56	16 - 17	79,25	81° 28' 24"
17	545 715,58	2 296 431,93	17 - 18	175,71	88° 51' 07"
18	545 719,10	2 296 607,60	18 - 19	174,72	81° 03' 27"
19	545 746,26	2 296 780,20	19 - 20	136,30	71° 07' 01"
20	545 790,37	2 296 909,16	20 - 21	78,83	58° 54' 19"
21	545 831,08	2 296 976,66	21 - 22	63,85	25° 21' 40"
22	545 888,78	2 297 004,01	22 - 23	177,27	13° 36' 55"
23	546 061,07	2 297 045,74	23 - 24	122,33	31° 53' 50"
24	546 164,93	2 297 110,38	24 - 25	225,84	21° 48' 12"
25	546 374,61	2 297 194,26	25 - 26	147,55	30° 03' 03"
26	546 502,33	2 297 268,15	26 - 27	116,36	13° 21' 07"
27	546 615,54	2 297 295,02	27 - 28	81,64	32° 37' 17"
28	546 684,30	2 297 339,03	28 - 29	40,16	28° 45' 15"
29	546 719,51	2 297 358,35	29 - 30	51,96	65° 03' 45"
30	546 741,42	2 297 405,47	30 - 31	56,31	49° 04' 59"
31	546 778,30	2 297 448,02	31 - 32	73,09	41° 04' 20"
32	546 833,40	2 297 496,04	32 - 33	73,89	45° 01' 00"
33	546 885,63	2 297 548,30	33 - 34	65,06	40° 29' 12"
34	546 935,11	2 297 590,54	34 - 35	47,50	34° 09' 19"
35	546 974,42	2 297 617,21	35 - 36	49,69	63° 39' 23"

36	546 996,47	2 297 661,74	36 - 37	29,87	65° 02' 55"
37	547 009,07	2 297 688,82	37 - 38	49,32	73° 59' 37"
38	547 022,67	2 297 736,23	38 - 39	60,24	77° 00' 40"
39	547 036,21	2 297 794,93	39 - 40	57,88	73° 20' 37"
40	547 052,80	2 297 850,38	40 - 41	59,76	88° 09' 31"
41	547 054,72	2 297 910,11	41 - 42	70,98	85° 45' 01"
42	547 059,98	2 297 980,89	42 - 43	75,79	87° 58' 23"
43	547 062,66	2 298 056,63	43 - 44	75,97	87° 03' 54"
44	547 066,55	2 298 132,50	44 - 45	78,23	108° 37' 46"
45	547 041,56	2 298 206,63	45 - 46	73,18	72° 07' 03"
46	547 064,03	2 298 276,27	46 - 47	47,99	82° 34' 39"
47	547 070,23	2 298 323,86	47 - 48	40,42	67° 49' 56"
48	547 085,48	2 298 361,29	48 - 49	36,48	45° 49' 59"
49	547 110,90	2 298 387,46	49 - 50	53,69	65° 43' 00"
50	547 132,98	2 298 436,40	50 - 51	50,96	83° 51' 00"
51	547 138,44	2 298 487,07	51 - 52	56,05	105° 12' 14"
52	547 123,74	2 298 541,16	52 - 53	58,41	94° 28' 40"
53	547 119,18	2 298 599,39	53 - 54	51,58	94° 03' 28"
54	547 115,53	2 298 650,84	54 - 55	47,23	81° 27' 55"
55	547 122,54	2 298 697,55	55 - 56	66,81	80° 55' 52"
56	547 133,07	2 298 763,52	56 - 57	64,40	89° 41' 18"
57	547 133,42	2 298 827,92	57 - 58	75,89	93° 42' 36"
58	547 128,51	2 298 903,65	58 - 59	82,56	95° 25' 40"
59	547 120,70	2 298 985,84	59 - 60	84,42	101° 00' 29"
60	547 104,58	2 299 068,71	60 - 61	67,53	100° 54' 32"
61	547 091,80	2 299 135,02	61 - 62	72,80	96° 49' 56"
62	547 083,14	2 299 207,30	62 - 63	65,86	95° 53' 29"
63	547 076,38	2 299 272,81	63 - 64	68,51	79° 59' 21"
64	547 088,29	2 299 340,28	64 - 65	60,31	68° 32' 07"
65	547 110,36	2 299 396,41	65 - 66	77,71	81° 08' 21"
66	547 122,33	2 299 473,19	66 - 67	80,94	77° 20' 20"
67	547 140,07	2 299 552,16	67 - 68	77,91	84° 17' 00"
68	547 147,83	2 299 629,68	68 - 69	64,85	86° 46' 27"
69	547 151,48	2 299 694,43	69 - 70	73,63	98° 57' 43"
70	547 140,01	2 299 767,16	70 - 71	79,82	97° 57' 53"
71	547 128,95	2 299 846,21	71 - 72	68,65	105° 52' 07"
72	547 110,18	2 299 912,24	72 - 73	66,43	110° 55' 13"
73	547 086,46	2 299 974,29	73 - 74	89,29	106° 54' 10"
74	547 060,50	2 300 059,72	74 - 75	162,37	109° 26' 38"
75	547 006,45	2 300 212,83	75 - 76	74,26	113° 09' 51"
76	546 977,24	2 300 281,10	76 - 77	77,12	101° 27' 04"
77	546 961,93	2 300 356,68	77 - 78	32,43	65° 27' 30"
78	546 975,40	2 300 386,18	78 - 79	34,71	140° 52' 52"
79	546 948,47	2 300 408,08	79 - 80	33,40	137° 46' 00"
80	546 923,74	2 300 430,53	80 - 81	49,00	150° 59' 31"
81	546 880,89	2 300 454,29	81 - 82	73,02	108° 57' 23"
82	546 857,17	2 300 523,35	82 - 83	71,16	98° 06' 09"



83	546 847,14	2 300 593,80	83 - 84	62,60	112° 41' 39"
84	546 822,99	2 300 651,55	84 - 85	37,42	95° 26' 38"
85	546 819,44	2 300 688,80	85 - 86	28,43	69° 36' 06"
86	546 829,35	2 300 715,45	86 - 87	45,86	86° 05' 55"
87	546 832,47	2 300 761,20	87 - 88	48,58	77° 08' 33"
88	546 843,28	2 300 808,56	88 - 89	101,11	358° 03' 42"
89	546 944,33	2 300 805,14	89 - 90	512,72	359° 03' 57"
90	547 456,98	2 300 796,78	90 - 91	332,30	356° 22' 24"
91	547 788,61	2 300 775,76	91 - 92	813,26	356° 43' 05"
92	548 600,54	2 300 729,20	92 - 93	630,83	355° 34' 37"
93	549 229,49	2 300 680,55	93 - 94	397,70	355° 21' 06"
94	549 625,88	2 300 648,32	94 - 95	248,09	270° 02' 05"
95	549 626,03	2 300 400,23	95 - 96	101,03	271° 16' 34"
96	549 628,28	2 300 299,23	96 - 97	80,95	271° 12' 12"
97	549 629,98	2 300 218,30	97 - 98	48,40	270° 00' 00"
98	549 629,98	2 300 169,90	98 - 99	79,33	268° 14' 15"
99	549 627,54	2 300 090,61	99 - 100	298,16	271° 26' 36"
100	549 635,05	2 299 792,54	100 - 101	51,15	272° 29' 14"
101	549 637,27	2 299 741,44	101 - 102	18,69	270° 58' 50"
102	549 637,59	2 299 722,75	102 - 103	14,36	268° 19' 32"
103	549 637,17	2 299 708,40	103 - 104	302,67	270° 02' 50"
104	549 637,42	2 299 405,73	104 - 105	151,04	270° 54' 38"
105	549 639,82	2 299 254,71	105 - 106	45,14	270° 54' 03"
106	549 640,53	2 299 209,58	106 - 107	25,16	270° 54' 40"
107	549 640,93	2 299 184,42	107 - 108	64,23	270° 00' 00"
108	549 640,93	2 299 120,19	108 - 109	40,99	270° 20' 59"
109	549 641,18	2 299 079,20	109 - 110	1 005,60	270° 05' 55"
110	549 642,91	2 298 073,60	110 - 111	155,63	270° 52' 48"
111	549 645,30	2 297 917,99	111 - 112	880,16	270° 08' 17"
112	549 647,42	2 297 037,83	112 - 113	499,84	318° 37' 35"
113	550 022,51	2 296 707,45	113 - 114	408,70	318° 03' 31"
114	550 326,51	2 296 434,29	114 - 115	1 742,12	318° 02' 01"
115	551 621,84	2 295 269,35	115 - 116	619,20	318° 51' 20"
116	552 088,13	2 294 861,94	116 - 117	21,07	318° 52' 06"
117	552 104,00	2 294 848,08	117 - 118	20,56	66° 13' 40"
118	552 112,29	2 294 866,90	118 - 119	49,12	66° 38' 03"
119	552 131,77	2 294 911,99	119 - 120	53,43	66° 38' 07"
120	552 152,96	2 294 961,04	120 - 121	99,98	66° 36' 15"
121	552 192,66	2 295 052,80	121 - 122	199,97	66° 33' 43"
122	552 272,20	2 295 236,27	122 - 123	199,96	66° 34' 10"
123	552 351,71	2 295 419,74	123 - 124	200,03	66° 36' 48"
124	552 431,11	2 295 603,34	124 - 125	200,12	66° 34' 48"
125	552 510,65	2 295 786,97	125 - 126	200,11	66° 36' 25"
126	552 590,10	2 295 970,63	126 - 127	199,85	66° 32' 59"
127	552 669,63	2 296 153,97	127 - 128	100,06	66° 33' 20"
128	552 709,44	2 296 245,77	128 - 129	200,03	66° 35' 49"
129	552 788,89	2 296 429,34	129 - 130	199,92	66° 38' 36"

130	552 868,15	2 296 612,88	130 - 131	199,92	66° 40' 04"
131	552 947,33	2 296 796,45	131 - 132	99,94	66° 34' 30"
132	552 987,06	2 296 888,15	132 - 133	99,94	66° 32' 38"
133	553 026,84	2 296 979,83	133 - 134	99,93	66° 35' 08"
134	553 066,55	2 297 071,53	134 - 135	99,94	66° 51' 44"
135	553 105,82	2 297 163,43	135 - 136	99,93	66° 36' 39"
136	553 145,49	2 297 255,15	136 - 137	98,34	66° 41' 29"
137	553 184,40	2 297 345,46	137 - 138	98,41	65° 18' 54"
138	553 225,50	2 297 434,88	138 - 139	44,13	61° 52' 00"
139	553 246,31	2 297 473,80	139 - 140	19,62	60° 10' 09"
140	553 256,07	2 297 490,82	140 - 141	34,48	58° 17' 31"
141	553 274,19	2 297 520,15	141 - 142	73,62	55° 07' 22"
142	553 316,29	2 297 580,55	142 - 143	32,14	51° 48' 38"
143	553 336,16	2 297 605,81	143 - 144	33,59	50° 37' 44"
144	553 357,47	2 297 631,78	144 - 145	57,28	48° 35' 19"
145	553 395,36	2 297 674,74	145 - 146	98,33	46° 56' 12"
146	553 462,50	2 297 746,58	146 - 147	196,63	47° 02' 55"
147	553 596,48	2 297 890,50	147 - 148	196,70	47° 07' 56"
148	553 730,30	2 298 034,67	148 - 149	196,66	47° 08' 42"
149	553 864,06	2 298 178,84	149 - 150	99,65	47° 04' 55"
150	553 931,92	2 298 251,82	150 - 151	99,64	47° 02' 59"
151	553 999,81	2 298 324,75	151 - 152	99,64	47° 05' 25"
152	554 067,65	2 298 397,73	152 - 153	99,61	49° 29' 12"
153	554 132,36	2 298 473,46	153 - 154	60,85	53° 33' 13"
154	554 168,51	2 298 522,41	154 - 155	38,79	56° 38' 32"
155	554 189,84	2 298 554,81	155 - 156	37,59	58° 31' 16"
156	554 209,47	2 298 586,87	156 - 157	31,70	60° 36' 17"
157	554 225,03	2 298 614,49	157 - 158	31,78	62° 19' 20"
158	554 239,79	2 298 642,63	158 - 159	45,38	64° 53' 51"
159	554 259,04	2 298 683,72	159 - 160	52,84	66° 21' 37"
160	554 280,23	2 298 732,13	160 - 161	99,85	66° 20' 27"
161	554 320,30	2 298 823,59	161 - 162	99,88	66° 17' 57"
162	554 360,45	2 298 915,05	162 - 163	99,72	66° 19' 10"
163	554 400,50	2 299 006,37	163 - 164	199,92	66° 17' 25"
164	554 480,89	2 299 189,42	164 - 165	199,90	66° 19' 31"
165	554 561,16	2 299 372,50	165 - 166	300,01	66° 20' 06"
166	554 681,58	2 299 647,28	166 - 167	200,03	66° 17' 38"
167	554 762,00	2 299 830,43	167 - 168	100,06	66° 20' 15"
168	554 802,16	2 299 922,08	168 - 169	70,10	66° 20' 31"
169	554 830,29	2 299 986,29	169 - 170	29,94	66° 19' 45"
170	554 842,31	2 300 013,71	170 - 171	99,86	66° 18' 45"
171	554 882,43	2 300 105,16	171 - 172	99,88	66° 17' 29"
172	554 922,59	2 300 196,61	172 - 173	99,87	66° 13' 39"
173	554 962,85	2 300 288,01	173 - 174	99,99	66° 21' 46"
174	555 002,94	2 300 379,61	174 - 175	99,99	66° 24' 04"
175	555 042,97	2 300 471,24	175 - 176	200,02	66° 18' 44"
176	555 123,33	2 300 654,41	176 - 177	99,82	66° 21' 54"

177	555 163,35	2 300 745,86	177 - 178	77,42	66° 18' 56"
178	555 194,45	2 300 816,76	178 - 179	322,96	66° 19' 04"
179	555 324,17	2 301 112,52	179 - 180	199,79	66° 11' 32"
180	555 404,82	2 301 295,31	180 - 181	199,83	66° 20' 16"
181	555 485,02	2 301 478,34	181 - 182	99,92	66° 26' 40"
182	555 524,95	2 301 569,93	182 - 183	99,93	66° 28' 21"
183	555 564,84	2 301 661,55	183 - 184	99,91	66° 21' 18"
184	555 604,91	2 301 753,07	184 - 185	244,36	66° 10' 26"
185	555 703,62	2 301 976,60	185 - 186	147,11	66° 26' 40"
186	555 762,41	2 302 111,45	186 - 187	46,01	66° 41' 58"
187	555 780,61	2 302 153,71	187 - 188	106,74	66° 20' 19"
188	555 823,45	2 302 251,48	188 - 189	107,09	66° 21' 36"
189	555 866,39	2 302 349,58	189 - 190	68,48	66° 23' 18"
190	555 893,82	2 302 412,33	190 - 191	189,74	66° 15' 55"
191	555 970,19	2 302 586,02	191 - 192	129,57	66° 16' 33"
192	556 022,32	2 302 704,64	192 - 193	102,50	66° 23' 55"
193	556 063,36	2 302 798,57	193 - 194	166,36	66° 17' 58"
194	556 130,23	2 302 950,90	194 - 195	39,55	66° 22' 37"
195	556 146,08	2 302 987,14	195 - 196	196,90	66° 22' 15"
196	556 225,00	2 303 167,53	196 - 197	327,25	66° 15' 40"
197	556 356,74	2 303 467,09	197 - 198	114,80	66° 23' 04"
198	556 402,73	2 303 572,28	198 - 199	337,44	66° 22' 30"
199	556 537,96	2 303 881,44	199 - 200	286,14	66° 20' 15"
200	556 652,80	2 304 143,52	200 - 201	231,75	66° 20' 27"
201	556 745,80	2 304 355,79	201 - 202	195,90	66° 20' 53"
202	556 824,39	2 304 535,23	202 - 203	156,46	66° 20' 05"
203	556 887,19	2 304 678,53	203 - 204	97,06	66° 22' 48"
204	556 926,08	2 304 767,46	204 - 205	141,34	66° 24' 54"
205	556 982,63	2 304 896,99	205 - 206	91,52	66° 30' 37"
206	557 019,11	2 304 980,93	206 - 207	53,13	66° 14' 02"
207	557 040,52	2 305 029,55	207 - 208	20,29	66° 15' 08"
208	557 048,69	2 305 048,12	208 - 209	102,57	66° 15' 24"
209	557 089,99	2 305 142,01	209 - 210	55,30	66° 12' 25"
210	557 112,30	2 305 192,61	210 - 211	54,39	64° 54' 52"
211	557 135,36	2 305 241,87	211 - 212	33,31	62° 39' 28"
212	557 150,66	2 305 271,46	212 - 213	38,82	60° 52' 01"
213	557 169,56	2 305 305,37	213 - 214	116,08	58° 49' 47"
214	557 229,64	2 305 404,69	214 - 215	62,41	58° 15' 46"
215	557 262,47	2 305 457,77	215 - 216	94,04	58° 17' 02"
216	557 311,91	2 305 537,77	216 - 217	133,66	58° 22' 03"
217	557 382,01	2 305 651,57	217 - 218	72,73	58° 31' 41"
218	557 419,98	2 305 713,60	218 - 219	104,97	58° 32' 14"
219	557 474,77	2 305 803,14	219 - 220	133,49	58° 26' 03"
220	557 544,65	2 305 916,88	220 - 221	87,88	58° 20' 46"
221	557 590,77	2 305 991,69	221 - 222	87,82	58° 14' 15"
222	557 637,00	2 306 066,36	222 - 223	160,63	58° 19' 53"
223	557 721,33	2 306 203,07	223 - 224	87,69	58° 37' 42"

224	557 766,98	2 306 277,94	224 - 225	73,40	58° 33' 59"
225	557 805,26	2 306 340,57	225 - 226	72,64	58° 16' 14"
226	557 843,46	2 306 402,35	226 - 227	172,29	58° 24' 54"
227	557 933,70	2 306 549,12	227 - 228	229,80	58° 24' 23"
228	558 054,09	2 306 744,86	228 - 229	139,73	58° 27' 52"
229	558 127,17	2 306 863,95	229 - 230	41,47	59° 10' 25"
230	558 148,42	2 306 899,56	230 - 231	63,79	61° 16' 25"
231	558 179,08	2 306 955,50	231 - 232	56,21	63° 06' 08"
232	558 204,51	2 307 005,63	232 - 233	156,50	64° 37' 08"
233	558 271,59	2 307 147,02	233 - 234	173,23	64° 29' 55"
234	558 346,17	2 307 303,37	234 - 235	130,80	64° 34' 38"
235	558 402,32	2 307 421,50	235 - 236	161,88	64° 38' 17"
236	558 471,66	2 307 567,78	236 - 237	93,31	64° 38' 16"
237	558 511,63	2 307 652,10	237 - 238	86,91	64° 41' 07"
238	558 548,79	2 307 730,66	238 - 239	13,80	64° 44' 01"
239	558 554,68	2 307 743,14	239 - 240	135,71	64° 43' 36"
240	558 612,62	2 307 865,86	240 - 241	62,29	64° 46' 20"
241	558 639,17	2 307 922,21	241 - 242	37,02	64° 46' 13"
242	558 654,95	2 307 955,70	242 - 243	66,99	64° 49' 12"
243	558 683,45	2 308 016,32	243 - 244	67,43	64° 48' 38"
244	558 712,15	2 308 077,34	244 - 245	73,08	64° 39' 57"
245	558 743,42	2 308 143,39	245 - 246	125,97	64° 41' 46"
246	558 797,26	2 308 257,27	246 - 247	103,02	64° 57' 18"
247	558 840,87	2 308 350,60	247 - 248	81,77	64° 35' 17"
248	558 875,96	2 308 424,46	248 - 249	118,28	64° 36' 09"
249	558 926,69	2 308 531,31	249 - 250	113,05	64° 46' 12"
250	558 974,88	2 308 633,58	250 - 251	75,49	64° 46' 09"
251	559 007,06	2 308 701,87	251 - 252	71,16	65° 03' 59"
252	559 037,06	2 308 766,40	252 - 253	85,04	64° 46' 11"
253	559 073,31	2 308 843,33	253 - 254	20,45	64° 17' 57"
254	559 082,18	2 308 861,76	254 - 255	21,46	65° 26' 29"
255	559 091,10	2 308 881,28	255 - 256	86,09	64° 48' 37"
256	559 127,74	2 308 959,18	256 - 257	44,98	64° 56' 42"
257	559 146,79	2 308 999,93	257 - 258	20,41	136° 21' 01"
258	559 132,02	2 309 014,02	258 - 259	436,49	136° 03' 49"
259	558 817,70	2 309 316,88	259 - 260	238,18	104° 02' 40"
260	558 759,90	2 309 547,94	260 - 261	383,83	138° 24' 37"
261	558 472,83	2 309 802,72	261 - 262	670,37	154° 26' 36"
262	557 868,05	2 310 091,92	262 - 263	227,37	206° 12' 04"
263	557 664,04	2 309 991,53	263 - 264	48,24	203° 35' 02"
264	557 619,83	2 309 972,23	264 - 265	13,03	204° 46' 27"
265	557 608,00	2 309 966,77	265 - 266	791,31	205° 29' 11"
266	556 893,69	2 309 626,27	266 - 267	413,10	203° 56' 25"
267	556 516,13	2 309 458,64	267 - 268	221,75	203° 53' 38"
268	556 313,38	2 309 368,82	268 - 269	184,82	203° 48' 08"
269	556 144,28	2 309 294,23	269 - 270	89,60	204° 17' 58"
270	556 062,62	2 309 257,36	270 - 271	85,32	204° 44' 09"

271	555 985,13	2 309 221,66	271 - 272	180,89	203° 02' 04"
272	555 818,66	2 309 150,88	272 - 273	149,78	204° 16' 32"
273	555 682,12	2 309 089,30	273 - 274	464,13	203° 29' 15"
274	555 256,44	2 308 904,32	274 - 275	186,21	146° 08' 33"
275	555 101,81	2 309 008,06	275 - 276	956,73	151° 45' 58"
276	554 258,91	2 309 460,66	276 - 277	335,48	152° 51' 55"
277	553 960,35	2 309 613,67	277 - 278	225,72	149° 57' 21"
278	553 764,96	2 309 726,68	278 - 279	289,98	152° 21' 09"
279	553 508,09	2 309 861,24	279 - 280	491,92	151° 19' 28"
280	553 076,50	2 310 097,29	280 - 281	824,00	151° 51' 56"
281	552 349,86	2 310 485,84	281 - 282	300,49	151° 55' 53"
282	552 084,71	2 310 627,23	282 - 283	740,86	152° 20' 53"
283	551 428,47	2 310 971,06	283 - 284	98,44	148° 10' 58"
284	551 344,82	2 311 022,96	284 - 285	233,05	148° 11' 03"
285	551 146,79	2 311 145,82	285 - 286	252,12	154° 34' 24"
286	550 919,09	2 311 254,07	286 - 287	278,55	147° 56' 38"
287	550 683,01	2 311 401,91	287 - 288	243,53	229° 16' 22"
288	550 524,12	2 311 217,36	288 - 289	278,21	201° 55' 45"
289	550 266,04	2 311 113,46	289 - 290	451,94	177° 17' 28"
290	549 814,61	2 311 134,82	290 - 291	132,08	162° 08' 53"
291	549 688,89	2 311 175,31	291 - 292	204,38	163° 57' 37"
292	549 492,47	2 311 231,78	292 - 293	103,29	185° 50' 05"
293	549 389,72	2 311 221,28	293 - 294	134,64	195° 46' 58"
294	549 260,16	2 311 184,66	294 - 295	173,59	182° 43' 15"
295	549 086,77	2 311 176,42	295 - 296	52,43	194° 13' 18"
296	549 035,95	2 311 163,54	296 - 297	99,69	195° 38' 52"
297	548 939,95	2 311 136,65	297 - 298	106,07	198° 17' 11"
298	548 839,24	2 311 103,37	298 - 299	215,16	211° 33' 19"
299	548 655,89	2 310 990,77	299 - 300	186,86	220° 11' 46"
300	548 513,16	2 310 870,17	300 - 301	65,97	152° 01' 44"
301	548 454,90	2 310 901,11	301 - 302	79,68	139° 08' 51"
302	548 394,63	2 310 953,23	302 - 303	40,72	84° 47' 09"
303	548 398,33	2 310 993,78	303 - 304	36,37	112° 06' 31"
304	548 384,64	2 311 027,48	304 - 305	40,85	149° 15' 36"
305	548 349,53	2 311 048,36	305 - 306	60,85	161° 26' 56"
306	548 291,84	2 311 067,72	306 - 307	25,99	119° 04' 49"
307	548 279,21	2 311 090,43	307 - 308	66,49	115° 33' 48"
308	548 250,52	2 311 150,41	308 - 309	86,75	232° 46' 20"
309	548 198,04	2 311 081,34	309 - 310	390,00	106° 45' 02"
310	548 085,64	2 311 454,79	310 - 311	48,23	70° 05' 06"
311	548 102,07	2 311 500,14	311 - 312	49,10	90° 50' 25"
312	548 101,35	2 311 549,23	312 - 313	64,94	58° 32' 41"
313	548 135,24	2 311 604,63	313 - 314	37,71	95° 14' 56"
314	548 131,79	2 311 642,18	314 - 315	26,74	140° 14' 59"
315	548 111,23	2 311 659,28	315 - 316	75,34	99° 55' 44"
316	548 098,24	2 311 733,49	316 - 317	100,61	161° 42' 00"
317	548 002,72	2 311 765,08	317 - 318	55,36	153° 24' 42"

318	547 953,21	2 311 789,86	318 - 319	62,48	104° 09' 55"
319	547 937,92	2 311 850,44	319 - 320	34,91	66° 28' 57"
320	547 951,85	2 311 882,45	320 - 321	109,95	177° 52' 43"
321	547 841,98	2 311 886,52	321 - 322	129,53	157° 43' 11"
322	547 722,12	2 311 935,63	322 - 323	110,10	161° 41' 19"
323	547 617,60	2 311 970,22	323 - 324	141,66	163° 25' 02"
324	547 481,83	2 312 010,65	324 - 325	93,69	189° 15' 44"
325	547 389,36	2 311 995,57	325 - 326	16,38	190° 24' 42"
326	547 373,25	2 311 992,61	326 - 327	56,19	168° 41' 24"
327	547 318,15	2 312 003,63	327 - 328	219,24	184° 50' 44"
328	547 099,69	2 311 985,11	328 - 329	196,96	196° 24' 22"
329	546 910,75	2 311 929,48	329 - 330	165,21	189° 08' 08"
330	546 747,64	2 311 903,25	330 - 331	5,45	262° 18' 12"
331	546 746,91	2 311 897,85	331 - 332	75,60	187° 55' 47"
332	546 672,03	2 311 887,42	332 - 333	231,10	185° 24' 28"
333	546 441,96	2 311 865,64	333 - 334	654,42	190° 24' 53"
334	545 798,32	2 311 747,34	334 - 335	151,88	186° 56' 08"
335	545 647,55	2 311 729,00	335 - 336	568,87	186° 56' 03"
336	545 082,84	2 311 660,32	336 - 337	163,15	193° 45' 15"
337	544 924,37	2 311 621,53	337 - 338	5,99	190° 52' 42"
338	544 918,49	2 311 620,40	338 - 339	1 750,78	189° 23' 16"
339	543 191,16	2 311 334,82	339 - 340	448,23	89° 47' 53"
340	543 192,74	2 311 783,05	340 - 341	6,98	128° 50' 19"
341	543 188,36	2 311 788,49	341 - 342	172,20	174° 18' 27"
342	543 017,01	2 311 805,57	342 - 343	199,88	120° 57' 41"
343	542 914,18	2 311 976,97	343 - 344	71,34	184° 27' 44"
344	542 843,06	2 311 971,42	344 - 345	4,75	158° 37' 27"
345	542 838,64	2 311 973,15	345 - 346	93,11	89° 44' 08"
346	542 839,07	2 312 066,26	346 - 347	86,60	180° 38' 31"
347	542 752,48	2 312 065,29	347 - 348	29,69	145° 02' 28"
348	542 728,15	2 312 082,30	348 - 349	131,10	62° 17' 57"
349	542 789,09	2 312 198,37	349 - 350	39,93	64° 29' 15"
350	542 806,29	2 312 234,41	350 - 351	20,78	62° 55' 04"
351	542 815,75	2 312 252,91	351 - 352	25,01	67° 10' 39"
352	542 825,45	2 312 275,96	352 - 353	15,54	114° 29' 10"
353	542 819,01	2 312 290,10	353 - 354	2,99	18° 07' 52"
354	542 821,85	2 312 291,03	354 - 355	77,70	63° 19' 11"
355	542 856,74	2 312 360,46	355 - 356	3,09	119° 37' 48"
356	542 855,21	2 312 363,15	356 - 357	24,48	131° 30' 19"
357	542 838,99	2 312 381,48	357 - 358	42,50	130° 36' 05"
358	542 811,33	2 312 413,75	358 - 359	20,32	129° 04' 08"
359	542 798,52	2 312 429,53	359 - 360	21,74	124° 02' 53"
360	542 786,35	2 312 447,54	360 - 361	25,51	114° 27' 21"
361	542 775,79	2 312 470,76	361 - 362	35,30	110° 26' 32"
362	542 763,46	2 312 503,84	362 - 363	29,97	110° 58' 51"
363	542 752,73	2 312 531,82	363 - 364	37,32	109° 02' 48"
364	542 740,55	2 312 567,10	364 - 365	44,48	109° 34' 18"

365	542 725,65	2 312 609,01	365 - 366	40,00	109° 43' 34"
366	542 712,15	2 312 646,66	366 - 367	35,03	110° 13' 28"
367	542 700,04	2 312 679,53	367 - 368	142,24	108° 03' 56"
368	542 655,93	2 312 814,76	368 - 369	37,03	106° 31' 17"
369	542 645,40	2 312 850,26	369 - 370	79,19	104° 48' 30"
370	542 625,16	2 312 926,82	370 - 371	21,47	102° 14' 09"
371	542 620,61	2 312 947,80	371 - 372	5,69	104° 52' 03"
372	542 619,15	2 312 953,30	372 - 373	8,12	195° 42' 44"
373	542 611,33	2 312 951,10	373 - 374	4,01	106° 04' 49"
374	542 610,22	2 312 954,95	374 - 375	51,39	106° 06' 00"
375	542 595,97	2 313 004,32	375 - 376	26,93	193° 17' 17"
376	542 569,76	2 312 998,13	376 - 377	233,87	201° 48' 36"
377	542 352,63	2 312 911,24	377 - 378	232,51	200° 24' 50"
378	542 134,72	2 312 830,14	378 - 379	31,05	287° 47' 56"
379	542 144,21	2 312 800,58	379 - 380	61,21	243° 33' 23"
380	542 116,95	2 312 745,77	380 - 381	15,60	198° 46' 20"
381	542 102,18	2 312 740,75	381 - 382	36,95	218° 41' 36"
382	542 073,34	2 312 717,65	382 - 383	118,73	222° 18' 25"
383	541 985,53	2 312 637,73	383 - 384	82,16	223° 15' 51"
384	541 925,70	2 312 581,42	384 - 385	57,06	221° 53' 19"
385	541 883,22	2 312 543,32	385 - 386	25,59	222° 15' 37"
386	541 864,28	2 312 526,11	386 - 387	8,68	308° 58' 07"
387	541 869,74	2 312 519,36	387 - 388	37,98	215° 18' 34"
388	541 838,75	2 312 497,41	388 - 389	148,04	215° 00' 46"
389	541 717,50	2 312 412,47	389 - 390	20,67	210° 12' 43"
390	541 699,64	2 312 402,07	390 - 391	35,94	211° 32' 28"
391	541 669,01	2 312 383,27	391 - 392	68,33	214° 23' 08"
392	541 612,62	2 312 344,68	392 - 393	23,48	213° 54' 21"
393	541 593,13	2 312 331,58	393 - 394	120,70	219° 31' 01"
394	541 500,02	2 312 254,78	394 - 395	20,75	228° 52' 07"
395	541 486,37	2 312 239,15	395 - 396	47,81	214° 39' 51"
396	541 447,05	2 312 211,96	396 - 397	40,66	214° 05' 33"
397	541 413,38	2 312 189,17	397 - 398	35,35	215° 51' 42"
398	541 384,73	2 312 168,46	398 - 399	21,23	215° 10' 48"
399	541 367,38	2 312 156,23	399 - 400	34,60	214° 39' 00"
400	541 338,92	2 312 136,56	400 - 401	35,53	215° 25' 18"
401	541 309,97	2 312 115,97	401 - 402	7,15	252° 04' 14"
402	541 307,77	2 312 109,17	402 - 403	167,23	193° 57' 56"
403	541 145,48	2 312 068,81	403 - 404	71,41	193° 53' 46"
404	541 076,16	2 312 051,66	404 - 405	21,65	210° 08' 31"
405	541 057,44	2 312 040,79	405 - 406	20,11	206° 35' 29"
406	541 039,46	2 312 031,79	406 - 407	9,08	208° 54' 24"
407	541 031,51	2 312 027,40	407 - 408	19,89	127° 56' 08"
408	541 019,28	2 312 043,09	408 - 409	82,77	195° 22' 40"
409	540 939,47	2 312 021,14	409 - 410	254,28	156° 46' 35"
410	540 705,79	2 312 121,41	410 - 411	58,10	36° 31' 28"
411	540 752,48	2 312 155,99	411 - 412	77,35	28° 36' 33"

412	540 820,39	2 312 193,03	412 - 413	57,38	44° 24' 52"
413	540 861,38	2 312 233,19	413 - 414	31,71	36° 24' 26"
414	540 886,90	2 312 252,01	414 - 415	27,49	33° 12' 57"
415	540 909,90	2 312 267,07	415 - 416	24,02	35° 03' 59"
416	540 929,56	2 312 280,87	416 - 417	36,19	22° 24' 46"
417	540 963,02	2 312 294,67	417 - 418	20,54	33° 22' 50"
418	540 980,17	2 312 305,97	418 - 419	41,15	17° 08' 41"
419	541 019,49	2 312 318,10	419 - 420	29,86	37° 01' 24"
420	541 043,33	2 312 336,08	420 - 421	28,64	61° 11' 53"
421	541 057,13	2 312 361,18	421 - 422	43,54	58° 44' 43"
422	541 079,72	2 312 398,40	422 - 423	29,31	47° 54' 12"
423	541 099,37	2 312 420,15	423 - 424	26,38	27° 22' 18"
424	541 122,80	2 312 432,28	424 - 425	21,98	21° 12' 22"
425	541 143,29	2 312 440,23	425 - 426	36,93	13° 05' 02"
426	541 179,26	2 312 448,59	426 - 427	26,28	13° 49' 29"
427	541 204,78	2 312 454,87	427 - 428	24,60	31° 47' 26"
428	541 225,69	2 312 467,83	428 - 429	31,29	29° 39' 16"
429	541 252,88	2 312 483,31	429 - 430	38,36	27° 57' 17"
430	541 286,76	2 312 501,29	430 - 431	25,32	30° 48' 30"
431	541 308,51	2 312 514,26	431 - 432	20,53	56° 38' 33"
432	541 319,80	2 312 531,41	432 - 433	14,99	67° 01' 42"
433	541 325,65	2 312 545,21	433 - 434	19,48	75° 03' 50"
434	541 330,67	2 312 564,03	434 - 435	17,52	33° 18' 35"
435	541 345,31	2 312 573,65	435 - 436	14,24	356° 39' 34"
436	541 359,53	2 312 572,82	436 - 437	15,63	15° 30' 45"
437	541 374,59	2 312 577,00	437 - 438	25,75	46° 58' 01"
438	541 392,16	2 312 595,82	438 - 439	32,48	55° 29' 52"
439	541 410,56	2 312 622,59	439 - 440	21,14	62° 55' 33"
440	541 420,18	2 312 641,41	440 - 441	15,75	79° 16' 55"
441	541 423,11	2 312 656,89	441 - 442	15,54	113° 47' 36"
442	541 416,84	2 312 671,11	442 - 443	34,34	136° 57' 33"
443	541 391,74	2 312 694,55	443 - 444	17,24	129° 08' 13"
444	541 380,86	2 312 707,92	444 - 445	24,59	138° 26' 45"
445	541 362,46	2 312 724,23	445 - 446	30,77	121° 05' 28"
446	541 346,57	2 312 750,58	446 - 447	27,39	97° 01' 36"
447	541 343,22	2 312 777,76	447 - 448	28,72	77° 23' 29"
448	541 349,49	2 312 805,79	448 - 449	26,10	68° 20' 56"
449	541 359,12	2 312 830,05	449 - 450	33,75	56° 06' 45"
450	541 377,94	2 312 858,07	450 - 451	28,11	53° 28' 36"
451	541 394,67	2 312 880,66	451 - 452	18,94	22° 02' 34"
452	541 412,23	2 312 887,77	452 - 453	18,66	19° 38' 21"
453	541 429,80	2 312 894,04	453 - 454	15,48	38° 25' 03"
454	541 441,93	2 312 903,66	454 - 455	20,42	55° 00' 35"
455	541 453,64	2 312 920,39	455 - 456	15,81	37° 28' 18"
456	541 466,19	2 312 930,01	456 - 457	19,05	19° 14' 34"
457	541 484,18	2 312 936,29	457 - 458	29,76	24° 03' 02"
458	541 511,36	2 312 948,42	458 - 459	22,69	22° 46' 04"



459	541 532,28	2 312 957,20	459 - 460	21,98	21° 12' 22"
460	541 552,77	2 312 965,15	460 - 461	33,65	92° 38' 26"
461	541 551,22	2 312 998,76	461 - 462	201,17	17° 02' 03"
462	541 743,56	2 313 057,69	462 - 463	157,53	21° 49' 11"
463	541 889,80	2 313 116,24	463 - 464	204,94	25° 00' 30"
464	542 075,53	2 313 202,88	464 - 465	116,21	23° 02' 05"
465	542 182,47	2 313 248,35	465 - 466	33,50	40° 45' 06"
466	542 207,85	2 313 270,22	466 - 467	1 271,21	95° 19' 52"
467	542 089,74	2 314 535,93	467 - 468	1 586,30	181° 06' 48"
468	540 503,74	2 314 505,11	468 - 469	141,37	127° 14' 19"
469	540 418,19	2 314 617,66	469 - 470	53,90	123° 15' 34"
470	540 388,63	2 314 662,73	470 - 471	40,53	111° 39' 36"
471	540 373,67	2 314 700,40	471 - 472	245,79	91° 00' 17"
472	540 369,36	2 314 946,15	472 - 473	125,18	204° 13' 59"
473	540 255,21	2 314 894,77	473 - 474	119,07	218° 42' 48"
474	540 162,30	2 314 820,30	474 - 475	64,65	224° 12' 37"
475	540 115,96	2 314 775,22	475 - 476	112,17	208° 34' 24"
476	540 017,45	2 314 721,57	476 - 477	104,04	198° 24' 19"
477	539 918,73	2 314 688,72	477 - 478	99,84	186° 49' 00"
478	539 819,60	2 314 676,87	478 - 479	101,82	182° 18' 28"
479	539 717,86	2 314 672,77	479 - 480	62,70	180° 51' 00"
480	539 655,17	2 314 671,84	480 - 481	76,78	163° 01' 16"
481	539 581,74	2 314 694,26	481 - 482	96,96	153° 35' 18"
482	539 494,90	2 314 737,39	482 - 483	94,63	141° 24' 50"
483	539 420,93	2 314 796,41	483 - 484	97,87	136° 55' 01"
484	539 349,45	2 314 863,26	484 - 485	68,53	140° 34' 40"
485	539 296,51	2 314 906,78	485 - 486	183,70	150° 58' 05"
486	539 135,89	2 314 995,93	486 - 487	123,79	138° 25' 43"
487	539 043,28	2 315 078,07	487 - 488	139,11	130° 30' 16"
488	538 952,93	2 315 183,84	488 - 489	28,85	113° 53' 58"
489	538 941,24	2 315 210,22	489 - 490	124,37	113° 53' 47"
490	538 890,86	2 315 323,93	490 - 491	141,70	96° 08' 43"
491	538 875,69	2 315 464,82	491 - 492	17,64	86° 35' 18"
492	538 876,74	2 315 482,43	492 - 493	132,62	86° 46' 47"
493	538 884,19	2 315 614,84	493 - 494	32,99	86° 39' 45"
494	538 886,11	2 315 647,77	494 - 495	113,37	82° 56' 14"
495	538 900,05	2 315 760,28	495 - 496	66,92	91° 55' 05"
496	538 897,81	2 315 827,16	496 - 497	105,16	71° 34' 25"
497	538 931,05	2 315 926,93	497 - 498	113,59	68° 57' 00"
498	538 971,85	2 316 032,94	498 - 499	499,57	47° 21' 00"
499	539 310,32	2 316 400,38	499 - 500	96,70	341° 41' 46"
500	539 402,13	2 316 370,01	500 - 501	233,25	340° 31' 35"
501	539 622,04	2 316 292,25	501 - 502	133,02	340° 26' 28"
502	539 747,38	2 316 247,72	502 - 503	188,42	339° 19' 57"
503	539 923,67	2 316 181,22	503 - 504	110,76	351° 30' 01"
504	540 033,21	2 316 164,85	504 - 505	25,39	73° 52' 37"
505	540 040,26	2 316 189,24	505 - 506	80,18	340° 58' 23"

506	540 116,06	2 316 163,10	506 - 507	100,25	340° 55' 37"
507	540 210,81	2 316 130,34	507 - 508	100,28	340° 57' 48"
508	540 305,61	2 316 097,63	508 - 509	100,22	341° 01' 22"
509	540 400,38	2 316 065,04	509 - 510	136,86	79° 52' 45"
510	540 424,43	2 316 199,77	510 - 511	44,85	71° 09' 54"
511	540 438,91	2 316 242,22	511 - 512	59,33	80° 20' 08"
512	540 448,87	2 316 300,71	512 - 513	253,53	344° 59' 33"
513	540 693,75	2 316 235,06	513 - 514	385,06	341° 57' 46"
514	541 059,89	2 316 115,83	514 - 515	99,40	342° 20' 56"
515	541 154,61	2 316 085,69	515 - 516	52,03	339° 51' 55"
516	541 203,46	2 316 067,78	516 - 517	29,98	341° 13' 13"
517	541 231,84	2 316 058,13	517 - 518	15,80	341° 30' 29"
518	541 246,82	2 316 053,12	518 - 519	38,21	341° 13' 25"
519	541 283,00	2 316 040,82	519 - 520	8,33	288° 28' 52"
520	541 285,64	2 316 032,92	520 - 521	16,60	288° 30' 39"
521	541 290,91	2 316 017,18	521 - 522	6,27	339° 09' 57"
522	541 296,77	2 316 014,95	522 - 523	30,07	339° 21' 32"
523	541 324,91	2 316 004,35	523 - 524	93,55	339° 23' 22"
524	541 412,47	2 315 971,42	524 - 525	0,68	343° 41' 47"
525	541 413,12	2 315 971,23	525 - 526	172,27	343° 48' 52"
526	541 578,56	2 315 923,21	526 - 527	51,69	343° 20' 59"
527	541 628,08	2 315 908,40	527 - 528	144,18	343° 20' 18"
528	541 766,21	2 315 867,06	528 - 529	220,22	343° 21' 47"
529	541 977,21	2 315 804,01	529 - 530	177,49	343° 34' 02"
530	542 147,45	2 315 753,80	530 - 531	34,94	322° 26' 29"
531	542 175,15	2 315 732,50	531 - 532	123,44	313° 40' 38"
532	542 260,40	2 315 643,22	532 - 533	27,40	307° 01' 16"
533	542 276,90	2 315 621,34	533 - 534	254,06	355° 23' 08"
534	542 530,14	2 315 600,90	534 - 535	120,13	355° 03' 26"
535	542 649,82	2 315 590,55	535 - 536	255,81	11° 15' 12"
536	542 900,71	2 315 640,47	536 - 537	42,90	283° 13' 11"
537	542 910,52	2 315 598,71	537 - 538	254,93	13° 17' 04"
538	543 158,63	2 315 657,29	538 - 539	147,07	13° 17' 54"
539	543 301,76	2 315 691,12	539 - 540	99,02	13° 15' 31"
540	543 398,14	2 315 713,83	540 - 541	100,22	13° 16' 05"
541	543 495,68	2 315 736,83	541 - 542	100,20	13° 16' 14"
542	543 593,20	2 315 759,83	542 - 543	100,21	13° 17' 10"
543	543 690,73	2 315 782,86	543 - 544	49,99	103° 20' 47"
544	543 679,19	2 315 831,50	544 - 545	46,81	13° 19' 37"
545	543 724,74	2 315 842,29	545 - 546	49,99	283° 22' 10"
546	543 736,30	2 315 793,65	546 - 547	249,49	13° 16' 39"
547	543 979,12	2 315 850,95	547 - 548	300,21	13° 17' 36"
548	544 271,29	2 315 919,98	548 - 549	159,56	13° 19' 51"
549	544 426,55	2 315 956,77	549 - 550	149,91	13° 18' 34"
550	544 572,43	2 315 991,28	550 - 551	206,31	13° 16' 26"
551	544 773,23	2 316 038,65	551 - 552	94,04	13° 17' 08"
552	544 864,75	2 316 060,26	552 - 553	97,44	13° 19' 13"

553	544 959,57	2 316 082,71	553 - 554	124,43	13° 16' 08"
554	545 080,68	2 316 111,27	554 - 555	100,74	13° 19' 33"
555	545 178,71	2 316 134,49	555 - 556	65,97	13° 19' 12"
556	545 242,91	2 316 149,69	556 - 557	27,50	12° 43' 56"
557	545 269,73	2 316 155,75	557 - 558	25,66	12° 04' 50"
558	545 294,82	2 316 161,12	558 - 559	48,51	10° 34' 58"
559	545 342,51	2 316 170,03	559 - 560	27,19	8° 33' 54"
560	545 369,40	2 316 174,08	560 - 561	25,73	6° 43' 08"
561	545 394,95	2 316 177,09	561 - 562	26,31	4° 54' 23"
562	545 421,16	2 316 179,34	562 - 563	24,12	3° 01' 04"
563	545 445,25	2 316 180,61	563 - 564	28,28	1° 29' 58"
564	545 473,52	2 316 181,35	564 - 565	25,85	359° 29' 25"
565	545 499,37	2 316 181,12	565 - 566	25,77	357° 50' 34"
566	545 525,12	2 316 180,15	566 - 567	23,38	355° 54' 14"
567	545 548,44	2 316 178,48	567 - 568	28,11	354° 20' 39"
568	545 576,41	2 316 175,71	568 - 569	25,86	352° 22' 39"
569	545 602,04	2 316 172,28	569 - 570	19,12	350° 42' 01"
570	545 620,91	2 316 169,19	570 - 571	30,07	349° 24' 13"
571	545 650,47	2 316 163,66	571 - 572	28,49	347° 59' 17"
572	545 678,34	2 316 157,73	572 - 573	0,20	0° 00' 00"
573	545 678,54	2 316 157,73	573 - 574	12,00	344° 02' 31"
574	545 690,08	2 316 154,43	574 - 575	4,04	63° 14' 37"
575	545 691,90	2 316 158,04	575 - 576	98,64	58° 33' 40"
576	545 743,35	2 316 242,20	576 - 577	90,20	50° 27' 23"
577	545 800,78	2 316 311,76	577 - 578	13,87	50° 37' 00"
578	545 809,58	2 316 322,48	578 - 579	14,76	50° 31' 38"
579	545 818,96	2 316 333,87	579 - 580	25,10	50° 30' 46"
580	545 834,92	2 316 353,24	580 - 581	444,83	27° 33' 30"
581	546 229,28	2 316 559,04	581 - 582	168,40	27° 33' 31"
582	546 378,57	2 316 636,95	582 - 583	235,36	22° 21' 01"
583	546 596,25	2 316 726,45	583 - 584	11,01	2° 54' 52"
584	546 607,25	2 316 727,01	584 - 585	9,80	3° 09' 26"
585	546 617,04	2 316 727,55	585 - 586	69,28	12° 20' 06"
586	546 684,72	2 316 742,35	586 - 587	17,85	5° 00' 51"
587	546 702,50	2 316 743,91	587 - 588	10,85	20° 47' 30"
588	546 712,64	2 316 747,76	588 - 589	44,10	7° 29' 33"
589	546 756,36	2 316 753,51	589 - 590	60,32	6° 43' 53"
590	546 816,26	2 316 760,58	590 - 591	21,39	21° 40' 18"
591	546 836,14	2 316 768,48	591 - 592	32,00	36° 48' 19"
592	546 861,76	2 316 787,65	592 - 593	50,10	42° 02' 22"
593	546 898,97	2 316 821,20	593 - 594	24,35	48° 30' 46"
594	546 915,10	2 316 839,44	594 - 595	50,78	44° 14' 31"
595	546 951,48	2 316 874,87	595 - 596	68,37	62° 22' 01"
596	546 983,19	2 316 935,44	596 - 597	50,57	61° 05' 18"
597	547 007,64	2 316 979,71	597 - 598	38,80	66° 19' 21"
598	547 023,22	2 317 015,24	598 - 599	37,69	76° 24' 10"
599	547 032,08	2 317 051,87	599 - 600	46,71	71° 12' 16"

600	547 047,13	2 317 096,09	600 - 601	39,24	76° 22' 54"
601	547 056,37	2 317 134,23	601 - 602	56,43	81° 33' 45"
602	547 064,65	2 317 190,05	602 - 603	38,09	79° 10' 47"
603	547 071,80	2 317 227,46	603 - 604	68,15	99° 27' 00"
604	547 060,61	2 317 294,69	604 - 605	63,53	78° 39' 43"
605	547 073,10	2 317 356,98	605 - 606	48,58	8° 03' 30"
606	547 121,20	2 317 363,79	606 - 607	50,80	0° 50' 05"
607	547 171,99	2 317 364,53	607 - 608	17,51	346° 57' 48"
608	547 189,05	2 317 360,58	608 - 609	20,96	331° 05' 57"
609	547 207,40	2 317 350,45	609 - 610	49,71	285° 02' 24"
610	547 220,30	2 317 302,44	610 - 611	58,42	286° 20' 05"
611	547 236,73	2 317 246,38	611 - 612	166,66	284° 09' 34"
612	547 277,50	2 317 084,78	612 - 613	156,27	289° 34' 50"
613	547 329,87	2 316 937,55	613 - 614	27,37	294° 19' 04"
614	547 341,14	2 316 912,61	614 - 615	36,73	290° 53' 51"
615	547 354,24	2 316 878,30	615 - 616	141,47	17° 16' 01"
616	547 489,33	2 316 920,29	616 - 617	32,96	11° 30' 52"
617	547 521,63	2 316 926,87	617 - 618	543,29	15° 05' 57"
618	548 046,16	2 317 068,39	618 - 619	28,82	14° 29' 23"
619	548 074,06	2 317 075,60	619 - 620	97,47	15° 01' 58"
620	548 168,19	2 317 100,88	620 - 621	23,06	9° 33' 37"
621	548 190,93	2 317 104,71	621 - 622	8,19	258° 10' 08"
622	548 189,25	2 317 096,69	622 - 623	8,92	266° 58' 52"
623	548 188,78	2 317 087,78	623 - 624	15,57	286° 29' 27"
624	548 193,20	2 317 072,85	624 - 625	48,69	294° 12' 07"
625	548 213,16	2 317 028,44	625 - 626	50,78	311° 22' 01"
626	548 246,72	2 316 990,33	626 - 627	19,23	310° 34' 23"
627	548 259,23	2 316 975,72	627 - 628	19,00	293° 46' 18"
628	548 266,89	2 316 958,33	628 - 629	46,07	278° 04' 26"
629	548 273,36	2 316 912,72	629 - 630	23,81	283° 56' 59"
630	548 279,10	2 316 889,61	630 - 631	54,96	288° 45' 16"
631	548 296,77	2 316 837,57	631 - 632	7,14	292° 45' 21"
632	548 299,53	2 316 830,99	632 - 633	31,28	285° 21' 05"
633	548 307,81	2 316 800,83	633 - 634	40,15	267° 50' 40"
634	548 306,30	2 316 760,71	634 - 635	31,25	248° 02' 56"
635	548 294,62	2 316 731,73	635 - 636	24,58	222° 23' 40"
636	548 276,47	2 316 715,16	636 - 637	16,67	230° 25' 36"
637	548 265,85	2 316 702,31	637 - 638	17,40	248° 33' 59"
638	548 259,49	2 316 686,11	638 - 639	23,75	255° 27' 57"
639	548 253,53	2 316 663,12	639 - 640	26,28	251° 31' 03"
640	548 245,20	2 316 638,20	640 - 641	45,51	239° 18' 38"
641	548 221,97	2 316 599,06	641 - 642	16,14	213° 27' 12"
642	548 208,50	2 316 590,16	642 - 643	100,96	242° 46' 49"
643	548 162,32	2 316 500,38	643 - 644	346,93	263° 13' 29"
644	548 121,39	2 316 155,87	644 - 645	22,53	239° 16' 50"
645	548 109,88	2 316 136,50	645 - 646	20,72	221° 08' 39"
646	548 094,28	2 316 122,87	646 - 647	33,81	198° 34' 27"

647	548 062,23	2 316 112,10	647 - 648	38,81	169° 05' 54"
648	548 024,12	2 316 119,44	648 - 649	17,80	161° 29' 38"
649	548 007,24	2 316 125,09	649 - 650	13,76	218° 28' 42"
650	547 996,47	2 316 116,53	650 - 651	28,55	240° 46' 03"
651	547 982,53	2 316 091,62	651 - 652	35,60	257° 11' 36"
652	547 974,64	2 316 056,91	652 - 653	22,44	220° 25' 38"
653	547 957,56	2 316 042,36	653 - 654	216,15	193° 15' 58"
654	547 747,18	2 315 992,76	654 - 655	33,93	183° 12' 35"
655	547 713,30	2 315 990,86	655 - 656	67,28	173° 14' 22"
656	547 646,49	2 315 998,78	656 - 657	56,58	158° 57' 03"
657	547 593,69	2 316 019,10	657 - 658	24,56	169° 47' 50"
658	547 569,52	2 316 023,45	658 - 659	30,70	179° 10' 44"
659	547 538,82	2 316 023,89	659 - 660	85,90	178° 02' 19"
660	547 452,97	2 316 026,83	660 - 661	43,74	176° 07' 11"
661	547 409,33	2 316 029,79	661 - 662	19,10	181° 08' 23"
662	547 390,23	2 316 029,41	662 - 663	78,07	184° 39' 30"
663	547 312,42	2 316 023,07	663 - 664	66,49	180° 24' 49"
664	547 245,93	2 316 022,59	664 - 665	64,72	176° 08' 45"
665	547 181,36	2 316 026,94	665 - 666	74,16	172° 04' 43"
666	547 107,91	2 316 037,16	666 - 667	55,36	175° 14' 39"
667	547 052,74	2 316 041,75	667 - 668	35,45	183° 45' 10"
668	547 017,37	2 316 039,43	668 - 669	33,05	193° 04' 54"
669	546 985,18	2 316 031,95	669 - 670	39,45	201° 09' 34"
670	546 948,39	2 316 017,71	670 - 671	38,40	197° 57' 30"
671	546 911,86	2 316 005,87	671 - 672	22,95	187° 35' 11"
672	546 889,11	2 316 002,84	672 - 673	52,68	194° 27' 20"
673	546 838,10	2 315 989,69	673 - 674	34,24	187° 43' 15"
674	546 804,17	2 315 985,09	674 - 675	25,23	193° 39' 42"
675	546 779,65	2 315 979,13	675 - 676	30,59	208° 30' 32"
676	546 752,77	2 315 964,53	676 - 677	63,40	211° 33' 59"
677	546 698,75	2 315 931,34	677 - 678	44,45	206° 43' 35"
678	546 659,05	2 315 911,35	678 - 679	18,88	209° 17' 35"
679	546 642,58	2 315 902,11	679 - 680	37,49	209° 11' 03"
680	546 609,85	2 315 883,83	680 - 681	74,84	119° 09' 16"
681	546 573,39	2 315 949,19	681 - 682	317,10	218° 29' 17"
682	546 325,18	2 315 751,84	682 - 683	368,75	128° 21' 45"
683	546 096,32	2 316 040,98	683 - 684	46,15	218° 19' 49"
684	546 060,12	2 316 012,36	684 - 685	37,77	218° 19' 26"
685	546 030,49	2 315 988,94	685 - 686	13,90	220° 09' 11"
686	546 019,87	2 315 979,98	686 - 687	15,13	318° 49' 57"
687	546 031,26	2 315 970,02	687 - 688	34,85	317° 02' 06"
688	546 056,76	2 315 946,27	688 - 689	9,30	227° 52' 30"
689	546 050,52	2 315 939,37	689 - 690	63,43	313° 29' 56"
690	546 094,18	2 315 893,36	690 - 691	50,00	309° 43' 03"
691	546 126,13	2 315 854,90	691 - 692	41,93	307° 36' 57"
692	546 151,72	2 315 821,69	692 - 693	389,82	306° 29' 36"
693	546 383,56	2 315 508,30	693 - 694	58,54	305° 49' 06"

694	546 417,82	2 315 460,83	694 - 695	9,00	37° 05' 50"
695	546 425,00	2 315 466,26	695 - 696	39,59	306° 22' 50"
696	546 448,48	2 315 434,39	696 - 697	56,14	306° 22' 18"
697	546 481,77	2 315 389,19	697 - 698	24,90	36° 21' 33"
698	546 501,82	2 315 403,95	698 - 699	22,50	323° 39' 37"
699	546 519,94	2 315 390,62	699 - 700	62,50	320° 40' 07"
700	546 568,28	2 315 351,01	700 - 701	51,05	326° 13' 21"
701	546 610,71	2 315 322,63	701 - 702	90,21	333° 30' 32"
702	546 691,45	2 315 282,39	702 - 703	48,39	333° 56' 17"
703	546 734,92	2 315 261,13	703 - 704	11,99	333° 58' 09"
704	546 745,69	2 315 255,87	704 - 705	12,50	333° 56' 51"
705	546 756,92	2 315 250,38	705 - 706	45,60	337° 07' 06"
706	546 798,93	2 315 232,65	706 - 707	29,22	344° 01' 39"
707	546 827,02	2 315 224,61	707 - 708	147,95	344° 01' 43"
708	546 969,26	2 315 183,90	708 - 709	26,63	344° 02' 34"
709	546 994,86	2 315 176,58	709 - 710	197,78	345° 56' 44"
710	547 186,72	2 315 128,55	710 - 711	162,91	345° 15' 08"
711	547 344,26	2 315 087,08	711 - 712	177,07	346° 28' 43"
712	547 516,42	2 315 045,68	712 - 713	121,83	344° 32' 33"
713	547 633,84	2 315 013,21	713 - 714	126,94	345° 45' 13"
714	547 756,88	2 314 981,97	714 - 715	72,39	345° 09' 41"
715	547 826,86	2 314 963,43	715 - 716	30,64	346° 57' 58"
716	547 856,71	2 314 956,52	716 - 717	40,01	345° 59' 55"
717	547 895,53	2 314 946,84	717 - 718	175,04	345° 55' 52"
718	548 065,32	2 314 904,29	718 - 719	45,67	344° 57' 45"
719	548 109,43	2 314 892,44	719 - 720	128,93	346° 24' 13"
720	548 234,75	2 314 862,13	720 - 721	136,54	345° 07' 16"
721	548 366,71	2 314 827,07	721 - 722	178,63	345° 38' 27"
722	548 539,76	2 314 782,77	722 - 723	98,25	345° 32' 12"
723	548 634,90	2 314 758,23	723 - 724	30,10	345° 32' 04"
724	548 664,05	2 314 750,71	724 - 725	14,60	345° 31' 34"
725	548 678,19	2 314 747,06	725 - 726	137,00	345° 18' 52"
726	548 810,71	2 314 712,33	726 - 727	78,11	345° 32' 38"
727	548 886,35	2 314 692,83	727 - 728	404,00	34° 39' 32"
728	549 218,66	2 314 922,58	728 - 729	93,68	76° 49' 11"
729	549 240,02	2 315 013,79	729 - 730	127,39	60° 06' 07"
730	549 303,52	2 315 124,23	730 - 731	121,54	72° 23' 06"
731	549 340,30	2 315 240,07	731 - 732	101,08	77° 52' 11"
732	549 361,54	2 315 338,89	732 - 733	147,29	59° 52' 17"
733	549 435,47	2 315 466,28	733 - 734	113,19	52° 11' 19"
734	549 504,86	2 315 555,70	734 - 735	46,52	41° 29' 17"
735	549 539,71	2 315 586,52	735 - 736	55,97	19° 16' 48"
736	549 592,54	2 315 605,00	736 - 737	58,68	26° 16' 05"
737	549 645,16	2 315 630,97	737 - 738	50,34	18° 24' 48"
738	549 692,92	2 315 646,87	738 - 739	47,94	19° 12' 22"
739	549 738,19	2 315 662,64	739 - 740	73,17	358° 20' 23"
740	549 811,33	2 315 660,52	740 - 741	49,17	22° 48' 35"

741	549 856,65	2 315 679,58	741 - 742	63,71	352° 01' 26"
742	549 919,74	2 315 670,74	742 - 743	25,53	5° 42' 38"
743	549 945,14	2 315 673,28	743 - 744	230,92	84° 54' 07"
744	549 965,66	2 315 903,29	744 - 745	841,83	87° 06' 15"
745	550 008,19	2 316 744,04	745 - 746	493,26	81° 15' 03"
746	550 083,22	2 317 231,56	746 - 747	527,22	84° 52' 01"
747	550 130,39	2 317 756,67	747 - 748	544,30	84° 12' 25"
748	550 185,33	2 318 298,19	748 - 749	281,68	85° 58' 39"
749	550 205,09	2 318 579,18	749 - 750	611,86	111° 09' 52"
750	549 984,18	2 319 149,77	750 - 751	74,46	110° 37' 05"
751	549 957,96	2 319 219,46	751 - 752	601,23	95° 36' 45"
752	549 899,16	2 319 817,81	752 - 753	335,63	129° 38' 19"
753	549 685,05	2 320 076,27	753 - 754	304,75	92° 11' 47"
754	549 673,37	2 320 380,80	754 - 755	423,20	183° 26' 32"
755	549 250,93	2 320 355,39	755 - 756	1 276,84	132° 47' 52"
756	548 383,43	2 321 292,28	756 - 757	143,58	133° 34' 10"
757	548 284,47	2 321 396,31	757 - 758	514,29	178° 24' 20"
758	547 770,38	2 321 410,62	758 - 759	734,56	87° 17' 02"
759	547 805,19	2 322 144,35	759 - 760	359,45	86° 50' 38"
760	547 824,98	2 322 503,25	760 - 761	133,24	86° 10' 12"
761	547 833,88	2 322 636,19	761 - 762	144,67	87° 01' 56"
762	547 841,37	2 322 780,67	762 - 763	225,70	87° 25' 39"
763	547 851,50	2 323 006,14	763 - 764	447,34	87° 17' 38"
764	547 872,62	2 323 452,98	764 - 765	43,54	87° 17' 17"
765	547 874,68	2 323 496,47	765 - 766	164,99	87° 51' 37"
766	547 880,84	2 323 661,34	766 - 767	159,99	87° 51' 42"
767	547 886,81	2 323 821,22	767 - 768	440,58	87° 51' 46"
768	547 903,24	2 324 261,49	768 - 769	482,60	90° 07' 59"
769	547 902,12	2 324 744,09	769 - 770	533,94	85° 19' 21"
770	547 945,66	2 325 276,25	770 - 771	1 024,32	85° 19' 17"
771	548 029,21	2 326 297,16	771 - 772	69,99	0° 36' 50"
772	548 099,20	2 326 297,91	772 - 773	439,85	0° 36' 44"
773	548 539,03	2 326 302,61	773 - 774	780,12	358° 46' 53"
774	549 318,97	2 326 286,02	774 - 775	52,53	94° 37' 45"
775	549 314,73	2 326 338,38	775 - 776	565,10	94° 46' 04"
776	549 267,76	2 326 901,52	776 - 777	258,55	96° 00' 51"
777	549 240,67	2 327 158,65	777 - 778	131,32	96° 00' 52"
778	549 226,91	2 327 289,25	778 - 779	124,84	96° 00' 51"
779	549 213,83	2 327 413,40	779 - 780	897,58	94° 52' 58"
780	549 137,43	2 328 307,72	780 - 781	265,06	94° 27' 50"
781	549 116,80	2 328 571,98	781 - 782	46,50	94° 27' 52"
782	549 113,18	2 328 618,34	782 - 783	365,41	94° 41' 20"
783	549 083,31	2 328 982,53	783 - 784	678,74	136° 56' 27"
784	548 587,39	2 329 445,94	784 - 785	490,21	136° 57' 03"
785	548 229,16	2 329 780,57	785 - 786	655,15	136° 15' 46"
786	547 755,80	2 330 233,51	786 - 787	444,41	134° 36' 12"
787	547 443,74	2 330 549,92	787 - 788	436,41	133° 56' 20"

788	547 140,92	2 330 864,17	788 - 789	440,02	107° 41' 05"
789	547 007,25	2 331 283,40	789 - 790	65,46	96° 00' 55"
790	547 000,39	2 331 348,50	790 - 791	65,51	116° 49' 25"
791	546 970,83	2 331 406,96	791 - 792	46,35	120° 10' 00"
792	546 947,54	2 331 447,03	792 - 793	27,79	180° 50' 43"
793	546 919,75	2 331 446,62	793 - 794	27,91	265° 42' 21"
794	546 917,66	2 331 418,79	794 - 795	16,01	199° 04' 07"
795	546 902,53	2 331 413,56	795 - 796	41,65	104° 52' 27"
796	546 891,84	2 331 453,81	796 - 797	41,82	115° 52' 20"
797	546 873,59	2 331 491,44	797 - 798	41,78	155° 56' 39"
798	546 835,44	2 331 508,47	798 - 799	32,90	176° 18' 19"
799	546 802,61	2 331 510,59	799 - 800	36,72	106° 48' 40"
800	546 791,99	2 331 545,74	800 - 801	105,07	141° 52' 05"
801	546 709,34	2 331 610,62	801 - 802	48,32	163° 00' 32"
802	546 663,13	2 331 624,74	802 - 803	62,09	130° 56' 40"
803	546 622,44	2 331 671,64	803 - 804	50,52	140° 39' 18"
804	546 583,37	2 331 703,67	804 - 805	22,54	172° 01' 02"
805	546 561,05	2 331 706,80	805 - 806	34,96	178° 23' 38"
806	546 526,10	2 331 707,78	806 - 807	28,28	169° 53' 54"
807	546 498,26	2 331 712,74	807 - 808	35,17	157° 19' 16"
808	546 465,81	2 331 726,30	808 - 809	60,37	150° 13' 28"
809	546 413,41	2 331 756,28	809 - 810	47,36	144° 02' 16"
810	546 375,08	2 331 784,09	810 - 811	73,44	141° 47' 06"
811	546 317,38	2 331 829,52	811 - 812	31,09	132° 20' 25"
812	546 296,44	2 331 852,50	812 - 813	70,16	138° 37' 03"
813	546 243,80	2 331 898,88	813 - 814	23,62	93° 45' 45"
814	546 242,25	2 331 922,45	814 - 815	44,76	56° 35' 00"
815	546 266,90	2 331 959,81	815 - 816	42,75	111° 06' 05"
816	546 251,51	2 331 999,69	816 - 817	44,90	73° 36' 42"
817	546 264,18	2 332 042,77	817 - 818	37,05	106° 20' 11"
818	546 253,76	2 332 078,32	818 - 819	64,05	104° 40' 11"
819	546 237,54	2 332 140,28	819 - 820	49,46	99° 26' 15"
820	546 229,43	2 332 189,07	820 - 821	51,85	66° 21' 05"
821	546 250,23	2 332 236,57	821 - 822	68,36	78° 56' 35"
822	546 263,34	2 332 303,66	822 - 823	72,97	85° 01' 23"
823	546 269,67	2 332 376,35	823 - 824	63,17	81° 22' 07"
824	546 279,15	2 332 438,80	824 - 825	73,55	100° 08' 55"
825	546 266,19	2 332 511,20	825 - 826	61,44	99° 10' 04"
826	546 256,40	2 332 571,86	826 - 827	47,70	85° 25' 51"
827	546 260,20	2 332 619,41	827 - 828	62,48	85° 25' 43"
828	546 265,18	2 332 681,69	828 - 829	62,74	110° 11' 49"
829	546 243,52	2 332 740,57	829 - 830	40,18	79° 31' 05"
830	546 250,83	2 332 780,08	830 - 831	42,20	107° 38' 40"
831	546 238,04	2 332 820,29	831 - 832	28,00	135° 49' 30"
832	546 217,96	2 332 839,80	832 - 833	32,15	201° 26' 03"
833	546 188,03	2 332 828,05	833 - 834	30,04	195° 17' 07"
834	546 159,05	2 332 820,13	834 - 835	36,05	165° 44' 25"



835	546 124,11	2 332 829,01	835 - 836	36,32	144° 20' 42"
836	546 094,60	2 332 850,18	836 - 837	46,20	124° 11' 05"
837	546 068,64	2 332 888,40	837 - 838	110,90	124° 08' 51"
838	546 006,39	2 332 980,18	838 - 839	59,64	137° 40' 13"
839	545 962,30	2 333 020,34	839 - 840	49,78	136° 59' 11"
840	545 925,90	2 333 054,30	840 - 841	25,87	107° 27' 14"
841	545 918,14	2 333 078,98	841 - 842	40,44	93° 24' 11"
842	545 915,74	2 333 119,35	842 - 843	38,10	123° 43' 53"
843	545 894,58	2 333 151,04	843 - 844	24,16	109° 26' 25"
844	545 886,54	2 333 173,82	844 - 845	28,91	52° 34' 30"
845	545 904,11	2 333 196,78	845 - 846	23,10	49° 42' 22"
846	545 919,05	2 333 214,40	846 - 847	30,62	93° 16' 34"
847	545 917,30	2 333 244,97	847 - 848	21,70	143° 41' 43"
848	545 899,81	2 333 257,82	848 - 849	31,71	190° 05' 53"
849	545 868,59	2 333 252,26	849 - 850	30,26	217° 06' 57"
850	545 844,46	2 333 234,00	850 - 851	34,69	237° 50' 07"
851	545 825,99	2 333 204,63	851 - 852	111,12	245° 49' 20"
852	545 780,48	2 333 103,26	852 - 853	67,55	249° 40' 07"
853	545 757,01	2 333 039,92	853 - 854	59,41	240° 44' 47"
854	545 727,98	2 332 988,09	854 - 855	29,62	250° 04' 03"
855	545 717,88	2 332 960,24	855 - 856	17,93	177° 20' 48"
856	545 699,97	2 332 961,07	856 - 857	14,80	154° 46' 05"
857	545 686,58	2 332 967,38	857 - 858	17,62	203° 11' 24"
858	545 670,38	2 332 960,44	858 - 859	15,56	238° 11' 26"
859	545 662,18	2 332 947,22	859 - 860	36,44	259° 16' 35"
860	545 655,40	2 332 911,42	860 - 861	50,87	267° 41' 25"
861	545 653,35	2 332 860,59	861 - 862	30,22	276° 09' 16"
862	545 656,59	2 332 830,54	862 - 863	40,86	293° 53' 32"
863	545 673,14	2 332 793,18	863 - 864	51,99	277° 01' 37"
864	545 679,50	2 332 741,58	864 - 865	30,03	303° 02' 20"
865	545 695,87	2 332 716,41	865 - 866	27,96	318° 35' 47"
866	545 716,84	2 332 697,92	866 - 867	27,11	346° 45' 30"
867	545 743,23	2 332 691,71	867 - 868	36,38	307° 27' 42"
868	545 765,36	2 332 662,83	868 - 869	36,30	281° 18' 46"
869	545 772,48	2 332 627,24	869 - 870	23,23	238° 51' 49"
870	545 760,47	2 332 607,36	870 - 871	24,69	198° 44' 08"
871	545 737,09	2 332 599,43	871 - 872	22,90	161° 27' 43"
872	545 715,38	2 332 606,71	872 - 873	58,86	107° 31' 15"
873	545 697,66	2 332 662,84	873 - 874	15,82	163° 32' 48"
874	545 682,49	2 332 667,32	874 - 875	19,37	194° 52' 06"
875	545 663,77	2 332 662,35	875 - 876	578,09	108° 59' 34"
876	545 475,63	2 333 208,97	876 - 877	1 087,14	97° 11' 06"
877	545 339,66	2 334 287,57	877 - 878	727,65	71° 16' 37"
878	545 573,23	2 334 976,71	878 - 879	776,70	120° 19' 30"
879	545 181,07	2 335 647,14	879 - 880	552,77	156° 39' 23"
880	544 673,55	2 335 866,17	880 - 881	994,16	116° 42' 15"
881	544 226,79	2 336 754,29	881 - 882	283,25	116° 19' 48"

882	544 101,16	2 337 008,15	882 - 883	783,62	89° 53' 30"
883	544 102,64	2 337 791,77	883 - 884	1 102,43	162° 33' 32"
884	543 050,89	2 338 122,20	884 - 885	95,92	110° 34' 52"
885	543 017,17	2 338 212,00	885 - 886	917,46	109° 09' 18"
886	542 716,13	2 339 078,66	886 - 887	687,60	110° 39' 04"
887	542 473,63	2 339 722,08	887 - 888	104,60	109° 51' 07"
888	542 438,11	2 339 820,46	888 - 889	208,34	109° 44' 16"
889	542 367,75	2 340 016,56	889 - 890	414,62	110° 01' 47"
890	542 225,74	2 340 406,10	890 - 891	1 089,04	110° 40' 49"
891	541 841,14	2 341 424,97	891 - 892	1 064,71	161° 29' 37"
892	540 831,49	2 341 762,92	892 - 893	58,99	127° 06' 38"
893	540 795,90	2 341 809,96	893 - 894	215,00	129° 37' 32"
894	540 658,78	2 341 975,56	894 - 895	635,20	137° 15' 47"
895	540 192,24	2 342 406,63	895 - 896	552,18	135° 07' 55"
896	539 800,89	2 342 796,18	896 - 897	215,10	136° 12' 26"
897	539 645,62	2 342 945,04	897 - 898	516,25	136° 33' 09"
898	539 270,82	2 343 300,06	898 - 899	729,00	85° 28' 28"
899	539 328,34	2 344 026,79	899 - 900	331,49	85° 42' 09"
900	539 353,18	2 344 357,35	900 - 901	496,88	176° 46' 48"
901	538 857,08	2 344 385,26	901 - 902	444,09	175° 36' 37"
902	538 414,29	2 344 419,25	902 - 903	592,59	119° 28' 25"
903	538 122,72	2 344 935,15	903 - 904	269,70	89° 09' 00"
904	538 126,72	2 345 204,82	904 - 905	1 334,65	89° 02' 32"
905	538 149,03	2 346 539,28	905 - 906	336,25	89° 03' 46"
906	538 154,53	2 346 875,49	906 - 907	604,03	88° 53' 07"
907	538 166,28	2 347 479,41	907 - 908	525,16	89° 01' 01"
908	538 175,29	2 348 004,49	908 - 909	300,09	90° 19' 08"
909	538 173,62	2 348 304,58	909 - 910	233,13	90° 19' 10"
910	538 172,32	2 348 537,71	910 - 911	74,97	90° 19' 16"
911	538 171,90	2 348 612,68	911 - 912	110,67	90° 19' 53"
912	538 171,26	2 348 723,35	912 - 913	1 733,30	102° 58' 37"
913	537 782,03	2 350 412,38	913 - 914	207,37	51° 09' 23"
914	537 912,09	2 350 573,89	914 - 915	305,63	48° 34' 53"
915	538 114,28	2 350 803,08	915 - 916	627,80	20° 20' 00"
916	538 702,96	2 351 021,23	916 - 917	509,14	15° 51' 57"
917	539 192,70	2 351 160,42	917 - 918	356,06	26° 15' 31"
918	539 512,02	2 351 317,95	918 - 919	222,97	22° 39' 25"
919	539 717,78	2 351 403,84	919 - 920	35,65	326° 29' 49"
920	539 747,51	2 351 384,16	920 - 921	255,96	326° 35' 10"
921	539 961,16	2 351 243,21	921 - 922	486,96	326° 04' 43"
922	540 365,24	2 350 971,46	922 - 923	276,32	326° 43' 35"
923	540 596,26	2 350 819,86	923 - 924	541,53	325° 46' 48"
924	541 044,04	2 350 515,32	924 - 925	252,46	325° 29' 35"
925	541 252,08	2 350 372,30	925 - 926	136,74	326° 18' 32"
926	541 365,85	2 350 296,45	926 - 927	409,38	326° 03' 39"
927	541 705,48	2 350 067,89	927 - 928	513,22	327° 14' 11"
928	542 137,05	2 349 790,15	928 - 929	536,62	327° 18' 43"

929	542 588,68	2 349 500,34	929 - 930	59,08	71° 15' 41"
930	542 607,66	2 349 556,29	930 - 931	225,16	68° 50' 59"
931	542 688,90	2 349 766,28	931 - 932	564,35	69° 52' 28"
932	542 883,08	2 350 296,17	932 - 933	133,06	70° 30' 25"
933	542 927,48	2 350 421,60	933 - 934	252,18	74° 16' 19"
934	542 995,84	2 350 664,34	934 - 935	216,33	72° 03' 09"
935	543 062,50	2 350 870,14	935 - 936	107,99	69° 12' 13"
936	543 100,84	2 350 971,09	936 - 937	86,80	70° 38' 33"
937	543 129,61	2 351 052,98	937 - 938	102,83	69° 11' 52"
938	543 166,13	2 351 149,11	938 - 939	441,81	70° 21' 25"
939	543 314,65	2 351 565,21	939 - 940	154,69	72° 48' 45"
940	543 360,36	2 351 712,99	940 - 941	94,10	73° 03' 34"
941	543 387,78	2 351 803,01	941 - 942	65,91	72° 21' 15"
942	543 407,76	2 351 865,82	942 - 943	582,51	71° 04' 09"
943	543 596,74	2 352 416,82	943 - 944	407,91	69° 12' 54"
944	543 741,49	2 352 798,18	944 - 945	782,68	68° 57' 32"
945	544 022,50	2 353 528,67	945 - 946	554,87	70° 00' 58"
946	544 212,13	2 354 050,13	946 - 947	143,46	66° 44' 41"
947	544 268,77	2 354 181,93	947 - 948	129,33	66° 49' 22"
948	544 319,67	2 354 300,82	948 - 949	280,31	67° 59' 18"
949	544 424,73	2 354 560,70	949 - 950	31,12	70° 07' 35"
950	544 435,31	2 354 589,97	950 - 951	485,97	70° 06' 47"
951	544 600,62	2 355 046,96	951 - 952	571,15	69° 49' 38"
952	544 797,58	2 355 583,07	952 - 953	502,69	70° 02' 46"
953	544 969,13	2 356 055,58	953 - 954	134,00	69° 21' 09"
954	545 016,38	2 356 180,97	954 - 955	137,98	71° 06' 24"
955	545 061,06	2 356 311,52	955 - 956	274,26	70° 37' 27"
956	545 152,05	2 356 570,25	956 - 957	292,96	69° 22' 57"
957	545 255,21	2 356 844,45	957 - 958	404,57	69° 54' 14"
958	545 394,22	2 357 224,39	958 - 959	240,57	42° 13' 25"
959	545 572,37	2 357 386,06	959 - 960	400,12	42° 13' 25"
960	545 868,67	2 357 654,95	960 - 961	510,09	60° 39' 30"
961	546 118,62	2 358 099,60	961 - 962	542,17	158° 59' 38"
962	545 612,48	2 358 293,95	962 - 963	212,64	70° 11' 38"
963	545 684,53	2 358 494,01	963 - 964	666,44	109° 49' 26"
964	545 458,52	2 359 120,96	964 - 965	518,49	109° 11' 50"
965	545 288,03	2 359 610,62	965 - 966	528,92	109° 57' 59"
966	545 107,42	2 360 107,75	966 - 967	984,79	214° 47' 44"
967	544 298,72	2 359 545,78	967 - 968	594,56	213° 14' 22"
968	543 801,44	2 359 219,88	968 - 969	240,08	240° 34' 59"
969	543 683,52	2 359 010,75	969 - 970	201,54	221° 40' 38"
970	543 532,99	2 358 876,74	970 - 971	101,68	213° 06' 48"
971	543 447,82	2 358 821,19	971 - 972	436,16	165° 12' 56"
972	543 026,10	2 358 932,49	972 - 973	852,77	165° 11' 52"
973	542 201,63	2 359 150,36	973 - 974	471,40	167° 18' 03"
974	541 741,76	2 359 253,99	974 - 975	33,02	167° 39' 20"
975	541 709,50	2 359 261,05	975 - 976	131,61	167° 19' 26"

976	541 581,10	2 359 289,93	976 - 977	912,83	165° 25' 09"
977	540 697,67	2 359 519,73	977 - 978	371,01	97° 11' 09"
978	540 651,26	2 359 887,83	978 - 979	618,75	95° 16' 21"
979	540 594,40	2 360 503,96	979 - 980	481,11	94° 05' 39"
980	540 560,05	2 360 983,84	980 - 981	612,32	164° 32' 29"
981	539 969,88	2 361 147,05	981 - 982	398,40	161° 17' 45"
982	539 592,52	2 361 274,81	982 - 983	371,50	160° 57' 21"
983	539 241,35	2 361 396,03	983 - 984	590,19	205° 48' 47"
984	538 710,05	2 361 139,04	984 - 985	153,06	201° 20' 23"
985	538 567,48	2 361 083,34	985 - 986	288,36	162° 09' 07"
986	538 293,00	2 361 171,72	986 - 987	525,59	162° 54' 51"
987	537 790,61	2 361 326,14	987 - 988	344,52	162° 51' 00"
988	537 461,41	2 361 427,73	988 - 989	54,91	162° 12' 19"
989	537 409,13	2 361 444,51	989 - 990	219,65	162° 40' 11"
990	537 199,45	2 361 509,94	990 - 991	119,42	162° 39' 05"
991	537 085,46	2 361 545,55	991 - 992	745,37	162° 44' 35"
992	536 373,64	2 361 766,67	992 - 993	520,69	162° 44' 25"
993	535 876,40	2 361 921,16	993 - 994	664,91	162° 02' 00"
994	535 243,91	2 362 126,26	994 - 995	414,98	73° 36' 08"
995	535 361,06	2 362 524,36	995 - 996	750,46	74° 32' 20"
996	535 561,12	2 363 247,66	996 - 997	569,06	74° 18' 18"
997	535 715,06	2 363 795,50	997 - 998	527,78	75° 18' 52"
998	535 848,86	2 364 306,04	998 - 999	532,10	78° 27' 04"
999	535 955,39	2 364 827,37	999 - 1000	504,51	39° 07' 01"
1000	536 346,82	2 365 145,67	1000 - 1001	20,85	30° 14' 34"
1001	536 364,83	2 365 156,17	1001 - 1002	554,98	40° 55' 23"
1002	536 784,17	2 365 519,71	1002 - 1003	1 201,65	102° 29' 14"
1003	536 524,35	2 366 692,93	1003 - 1004	552,77	104° 22' 44"
1004	536 387,08	2 367 228,38	1004 - 1005	570,01	111° 06' 37"
1005	536 181,78	2 367 760,14	1005 - 1006	499,37	112° 11' 15"
1006	535 993,20	2 368 222,53	1006 - 1007	61,48	112° 06' 34"
1007	535 970,06	2 368 279,49	1007 - 1008	979,05	115° 05' 34"
1008	535 554,86	2 369 166,14	1008 - 1009	1 631,64	84° 10' 50"
1009	535 720,30	2 370 789,37	1009 - 1010	5 759,78	170° 26' 23"
1010	530 040,51	2 371 745,98	1010 - 1011	1 894,43	169° 29' 27"
1011	528 177,86	2 372 091,51	1011 - 1012	619,98	199° 24' 48"
1012	527 593,13	2 371 885,44	1012 - 1013	139,87	206° 35' 27"
1013	527 468,05	2 371 822,83	1013 - 1014	1 108,54	208° 24' 13"
1014	526 492,96	2 371 295,52	1014 - 1015	2 718,70	152° 40' 22"
1015	524 077,67	2 372 543,60	1015 - 1016	2,30	244° 46' 29"
1016	524 076,69	2 372 541,52	1016 - 1017	542,44	236° 02' 57"
1017	523 773,75	2 372 091,56	1017 - 1018	581,19	238° 59' 46"
1018	523 474,38	2 371 593,40	1018 - 1019	1 223,60	237° 50' 33"
1019	522 823,12	2 370 557,51	1019 - 1020	122,67	238° 50' 27"
1020	522 759,65	2 370 452,54	1020 - 1021	24,00	238° 45' 16"
1021	522 747,20	2 370 432,02	1021 - 1022	15,98	238° 02' 28"
1022	522 738,74	2 370 418,46	1022 - 1023	2 431,81	238° 44' 57"

1023	521 477,15	2 368 339,50	1023 - 1024	836,93	239° 17' 51"
1024	521 049,83	2 367 619,88	1024 - 1025	1 035,92	237° 05' 31"
1025	520 487,02	2 366 750,18	1025 - 1026	847,98	236° 24' 17"
1026	520 017,81	2 366 043,84	1026 - 1027	405,69	248° 25' 40"
1027	519 868,65	2 365 666,57	1027 - 1028	468,57	248° 05' 37"
1028	519 693,83	2 365 231,83	1028 - 1029	592,37	248° 07' 25"
1029	519 473,11	2 364 682,12	1029 - 1030	738,53	249° 23' 29"
1030	519 213,16	2 363 990,85	1030 - 1031	1 241,97	248° 59' 09"
1031	518 767,79	2 362 831,48	1031 - 1032	747,10	149° 19' 29"
1032	518 125,23	2 363 212,63	1032 - 1033	425,31	148° 28' 31"
1033	517 762,69	2 363 435,01	1033 - 1034	9,16	264° 17' 42"
1034	517 761,78	2 363 425,90	1034 - 1035	0,39	149° 32' 04"
1035	517 761,44	2 363 426,10	1035 - 1036	38,44	264° 48' 20"
1036	517 757,96	2 363 387,82	1036 - 1037	17,56	264° 16' 50"
1037	517 756,21	2 363 370,35	1037 - 1038	925,16	264° 16' 34"
1038	517 663,94	2 362 449,80	1038 - 1039	508,81	264° 30' 40"
1039	517 615,27	2 361 943,32	1039 - 1040	460,45	264° 49' 53"
1040	517 573,79	2 361 484,74	1040 - 1041	381,84	265° 16' 54"
1041	517 542,38	2 361 104,19	1041 - 1042	516,31	264° 52' 54"
1042	517 496,32	2 360 589,94	1042 - 1043	509,97	264° 22' 00"
1043	517 446,26	2 360 082,43	1043 - 1044	175,36	265° 04' 47"
1044	517 431,22	2 359 907,72	1044 - 1045	61,82	264° 04' 02"
1045	517 424,83	2 359 846,23	1045 - 1046	113,90	161° 50' 02"
1046	517 316,61	2 359 881,74	1046 - 1047	85,23	170° 18' 00"
1047	517 232,60	2 359 896,10	1047 - 1048	89,41	169° 33' 17"
1048	517 144,67	2 359 912,31	1048 - 1049	76,54	178° 35' 06"
1049	517 068,15	2 359 914,20	1049 - 1050	84,00	95° 49' 41"
1050	517 059,62	2 359 997,77	1050 - 1051	139,29	100° 05' 36"
1051	517 035,21	2 360 134,90	1051 - 1052	259,51	98° 23' 20"
1052	516 997,35	2 360 391,63	1052 - 1053	478,82	101° 27' 12"
1053	516 902,27	2 360 860,92	1053 - 1054	464,54	98° 55' 08"
1054	516 830,25	2 361 319,84	1054 - 1055	478,07	98° 45' 02"
1055	516 757,52	2 361 792,35	1055 - 1056	324,14	98° 05' 14"
1056	516 711,92	2 362 113,27	1056 - 1057	423,07	163° 32' 42"
1057	516 306,18	2 362 233,11	1057 - 1058	645,77	163° 27' 43"
1058	515 687,12	2 362 416,93	1058 - 1059	309,88	162° 19' 47"
1059	515 391,86	2 362 510,99	1059 - 1060	216,47	163° 00' 20"
1060	515 184,84	2 362 574,26	1060 - 1061	593,95	163° 04' 12"
1061	514 616,63	2 362 747,22	1061 - 1062	894,82	272° 12' 37"
1062	514 651,14	2 361 853,07	1062 - 1063	593,61	272° 20' 43"
1063	514 675,43	2 361 259,96	1063 - 1064	773,16	167° 57' 03"
1064	513 919,30	2 361 421,36	1064 - 1065	520,40	260° 51' 38"
1065	513 836,64	2 360 907,57	1065 - 1066	831,09	258° 08' 33"
1066	513 665,87	2 360 094,21	1066 - 1067	538,55	260° 05' 50"
1067	513 573,25	2 359 563,68	1067 - 1068	694,95	239° 38' 07"
1068	513 221,95	2 358 964,06	1068 - 1069	79,99	239° 02' 20"
1069	513 180,80	2 358 895,47	1069 - 1070	91,90	239° 02' 10"

1070	513 133,52	2 358 816,67	1070 - 1071	453,68	146° 18' 33"
1071	512 756,04	2 359 068,33	1071 - 1072	515,68	144° 10' 20"
1072	512 337,94	2 359 370,18	1072 - 1073	534,71	141° 49' 09"
1073	511 917,62	2 359 700,71	1073 - 1074	323,33	145° 44' 55"
1074	511 650,36	2 359 882,69	1074 - 1075	628,21	145° 38' 13"
1075	511 131,79	2 360 237,27	1075 - 1076	441,45	148° 57' 23"
1076	510 753,57	2 360 464,92	1076 - 1077	272,35	203° 22' 34"
1077	510 503,57	2 360 356,86	1077 - 1078	584,45	202° 21' 21"
1078	509 963,05	2 360 134,56	1078 - 1079	783,54	136° 53' 58"
1079	509 390,94	2 360 669,94	1079 - 1080	62,81	132° 40' 38"
1080	509 348,36	2 360 716,12	1080 - 1081	314,62	151° 20' 59"
1081	509 072,26	2 360 866,97	1081 - 1082	565,28	151° 39' 15"
1082	508 574,76	2 361 135,36	1082 - 1083	268,03	150° 28' 36"
1083	508 341,53	2 361 267,44	1083 - 1084	1 018,55	245° 22' 51"
1084	507 917,22	2 360 341,48	1084 - 1085	366,96	254° 53' 52"
1085	507 821,61	2 359 987,19	1085 - 1086	798,65	184° 32' 58"
1086	507 025,48	2 359 923,84	1086 - 1087	538,38	184° 15' 28"
1087	506 488,59	2 359 883,87	1087 - 1088	255,13	183° 28' 02"
1088	506 233,93	2 359 868,44	1088 - 1089	487,49	184° 58' 02"
1089	505 748,27	2 359 826,23	1089 - 1090	610,02	184° 08' 14"
1090	505 139,84	2 359 782,22	1090 - 1091	758,26	251° 00' 22"
1091	504 893,05	2 359 065,24	1091 - 1092	644,83	246° 42' 48"
1092	504 638,13	2 358 472,94	1092 - 1093	557,66	272° 32' 41"
1093	504 662,89	2 357 915,83	1093 - 1094	519,52	272° 26' 57"
1094	504 685,09	2 357 396,78	1094 - 1095	604,31	274° 18' 03"
1095	504 730,41	2 356 794,17	1095 - 1096	360,63	272° 35' 32"
1096	504 746,72	2 356 433,91	1096 - 1097	342,20	272° 28' 50"
1097	504 761,53	2 356 092,03	1097 - 1098	787,21	273° 19' 57"
1098	504 807,29	2 355 306,15	1098 - 1099	105,58	359° 04' 58"
1099	504 912,86	2 355 304,46	1099 - 1100	280,46	359° 07' 10"
1100	505 193,29	2 355 300,15	1100 - 1101	530,32	359° 09' 18"
1101	505 723,55	2 355 292,33	1101 - 1102	526,35	359° 27' 36"
1102	506 249,88	2 355 287,37	1102 - 1103	259,68	0° 37' 20"
1103	506 509,54	2 355 290,19	1103 - 1104	116,35	357° 23' 56"
1104	506 625,77	2 355 284,91	1104 - 1105	409,82	357° 26' 57"
1105	507 035,18	2 355 266,67	1105 - 1106	572,10	359° 52' 04"
1106	507 607,28	2 355 265,35	1106 - 1107	401,18	358° 52' 59"
1107	508 008,38	2 355 257,53	1107 - 1108	122,58	0° 58' 54"
1108	508 130,94	2 355 259,63	1108 - 1109	105,49	0° 11' 05"
1109	508 236,43	2 355 259,97	1109 - 1110	463,13	343° 11' 41"
1110	508 679,78	2 355 126,07	1110 - 1111	404,77	342° 36' 07"
1111	509 066,03	2 355 005,04	1111 - 1112	275,55	342° 32' 06"
1112	509 328,88	2 354 922,34	1112 - 1113	363,39	342° 32' 02"
1113	509 675,52	2 354 813,27	1113 - 1114	574,37	344° 35' 07"
1114	510 229,23	2 354 660,60	1114 - 1115	268,79	344° 04' 46"
1115	510 487,71	2 354 586,87	1115 - 1116	155,30	254° 02' 00"
1116	510 444,99	2 354 437,56	1116 - 1117	410,64	254° 20' 47"

1117	510 334,19	2 354 042,15	1117 - 1118	531,28	258° 52' 11"
1118	510 231,63	2 353 520,86	1118 - 1119	524,49	246° 43' 38"
1119	510 024,40	2 353 039,05	1119 - 1120	272,54	248° 26' 01"
1120	509 924,22	2 352 785,59	1120 - 1121	296,04	249° 13' 48"
1121	509 819,24	2 352 508,79	1121 - 1122	1 218,63	247° 52' 41"
1122	509 360,33	2 351 379,87	1122 - 1123	547,55	264° 42' 26"
1123	509 309,82	2 350 834,65	1123 - 1124	683,67	265° 04' 19"
1124	509 251,09	2 350 153,51	1124 - 1125	534,34	262° 49' 34"
1125	509 184,36	2 349 623,35	1125 - 1126	398,43	264° 21' 34"
1126	509 145,20	2 349 226,85	1126 - 1127	193,85	263° 47' 02"
1127	509 124,21	2 349 034,14	1127 - 1128	41,90	266° 33' 53"
1128	509 121,70	2 348 992,32	1128 - 1129	668,29	266° 32' 31"
1129	509 081,39	2 348 325,25	1129 - 1130	700,95	264° 50' 42"
1130	509 018,41	2 347 627,14	1130 - 1131	4,07	16° 49' 59"
1131	509 022,31	2 347 628,32	1131 - 1132	166,38	265° 09' 08"
1132	509 008,25	2 347 462,54	1132 - 1133	4,85	179° 38' 44"
1133	509 003,40	2 347 462,57	1133 - 1134	695,16	259° 30' 25"
1134	508 876,80	2 346 779,04	1134 - 1135	7,19	306° 54' 59"
1135	508 881,12	2 346 773,29	1135 - 1136	666,14	322° 19' 52"
1136	509 408,41	2 346 366,21	1136 - 1137	325,41	322° 06' 18"
1137	509 665,20	2 346 166,34	1137 - 1138	3,23	351° 05' 30"
1138	509 668,39	2 346 165,84	1138 - 1139	259,51	322° 17' 58"
1139	509 873,72	2 346 007,14	1139 - 1140	649,80	322° 54' 30"
1140	510 392,05	2 345 615,25	1140 - 1141	418,59	46° 37' 59"
1141	510 679,48	2 345 919,55	1141 - 1142	773,30	47° 04' 15"
1142	511 206,17	2 346 485,76	1142 - 1143	238,25	53° 43' 04"
1143	511 347,16	2 346 677,82	1143 - 1144	308,82	53° 12' 18"
1144	511 532,13	2 346 925,12	1144 - 1145	1 042,05	54° 20' 02"
1145	512 139,71	2 347 771,71	1145 - 1146	488,02	15° 43' 37"
1146	512 609,46	2 347 903,99	1146 - 1147	566,33	15° 52' 52"
1147	513 154,17	2 348 058,96	1147 - 1148	1 357,09	14° 47' 53"
1148	514 466,25	2 348 405,58	1148 - 1149	275,05	272° 15' 46"
1149	514 477,11	2 348 130,74	1149 - 1150	249,02	271° 14' 42"
1150	514 482,52	2 347 881,78	1150 - 1151	153,86	270° 03' 21"
1151	514 482,67	2 347 727,92	1151 - 1152	139,36	271° 02' 40"
1152	514 485,21	2 347 588,58	1152 - 1153	236,56	271° 02' 29"
1153	514 489,51	2 347 352,06	1153 - 1154	122,08	271° 02' 48"
1154	514 491,74	2 347 230,00	1154 - 1155	30,02	266° 20' 02"
1155	514 489,82	2 347 200,04	1155 - 1156	69,95	266° 35' 26"
1156	514 485,66	2 347 130,21	1156 - 1157	10,44	266° 22' 35"
1157	514 485,00	2 347 119,79	1157 - 1158	111,03	338° 57' 23"
1158	514 588,63	2 347 079,92	1158 - 1159	79,58	321° 56' 27"
1159	514 651,29	2 347 030,86	1159 - 1160	192,05	319° 33' 26"
1160	514 797,45	2 346 906,28	1160 - 1161	55,76	316° 51' 11"
1161	514 838,13	2 346 868,15	1161 - 1162	49,16	331° 42' 35"
1162	514 881,42	2 346 844,85	1162 - 1163	95,82	350° 41' 06"
1163	514 975,98	2 346 829,34	1163 - 1164	57,02	0° 50' 39"

1164	515 032,99	2 346 830,18	1164 - 1165	13,67	326° 19' 59"
1165	515 044,37	2 346 822,60	1165 - 1166	11,36	241° 05' 10"
1166	515 038,88	2 346 812,66	1166 - 1167	35,39	198° 11' 40"
1167	515 005,26	2 346 801,61	1167 - 1168	62,66	181° 28' 53"
1168	514 942,62	2 346 799,99	1168 - 1169	50,11	176° 49' 10"
1169	514 892,59	2 346 802,77	1169 - 1170	35,06	191° 13' 59"
1170	514 858,20	2 346 795,94	1170 - 1171	28,48	230° 51' 23"
1171	514 840,22	2 346 773,85	1171 - 1172	187,98	269° 45' 55"
1172	514 839,45	2 346 585,87	1172 - 1173	104,78	264° 40' 18"
1173	514 829,72	2 346 481,54	1173 - 1174	250,96	251° 40' 50"
1174	514 750,84	2 346 243,30	1174 - 1175	71,51	236° 13' 16"
1175	514 711,08	2 346 183,86	1175 - 1176	91,23	232° 28' 23"
1176	514 655,51	2 346 111,51	1176 - 1177	28,03	224° 37' 29"
1177	514 635,56	2 346 091,82	1177 - 1178	41,95	221° 58' 32"
1178	514 604,37	2 346 063,76	1178 - 1179	59,30	221° 02' 53"
1179	514 559,65	2 346 024,82	1179 - 1180	7,63	247° 40' 03"
1180	514 556,75	2 346 017,76	1180 - 1181	35,63	233° 07' 25"
1181	514 535,37	2 345 989,26	1181 - 1182	52,12	227° 00' 22"
1182	514 499,83	2 345 951,14	1182 - 1183	30,71	213° 20' 55"
1183	514 474,18	2 345 934,26	1183 - 1184	7,71	184° 36' 34"
1184	514 466,49	2 345 933,64	1184 - 1185	36,72	194° 22' 50"
1185	514 430,92	2 345 924,52	1185 - 1186	31,35	189° 27' 23"
1186	514 400,00	2 345 919,37	1186 - 1187	41,60	181° 06' 57"
1187	514 358,41	2 345 918,56	1187 - 1188	23,06	267° 54' 41"
1188	514 357,57	2 345 895,52	1188 - 1189	4,61	267° 15' 52"
1189	514 357,35	2 345 890,92	1189 - 1190	0,88	179° 20' 57"
1190	514 356,47	2 345 890,93	1190 - 1191	5,34	276° 46' 48"
1191	514 357,10	2 345 885,63	1191 - 1192	1 325,28	267° 16' 05"
1192	514 293,93	2 344 561,86	1192 - 1193	253,70	336° 01' 46"
1193	514 525,75	2 344 458,79	1193 - 1194	808,02	337° 58' 21"
1194	515 274,79	2 344 155,74	1194 - 1195	697,36	345° 41' 01"
1195	515 950,49	2 343 983,30	1195 - 1196	730,46	280° 32' 11"
1196	516 084,06	2 343 265,16	1196 - 1197	450,27	281° 33' 59"
1197	516 174,34	2 342 824,03	1197 - 1198	440,79	278° 46' 52"
1198	516 241,63	2 342 388,41	1198 - 1199	666,46	190° 51' 37"
1199	515 587,11	2 342 262,84	1199 - 1200	182,89	199° 39' 34"
1200	515 414,88	2 342 201,31	1200 - 1201	505,84	199° 39' 30"
1201	514 938,52	2 342 031,14	1201 - 1202	161,06	210° 35' 08"
1202	514 799,87	2 341 949,19	1202 - 1203	1 354,79	209° 50' 18"
1203	513 624,68	2 341 275,11	1203 - 1204	603,33	210° 02' 01"
1204	513 102,36	2 340 973,14	1204 - 1205	533,72	185° 58' 20"
1205	512 571,54	2 340 917,61	1205 - 1206	419,53	187° 38' 36"
1206	512 155,74	2 340 861,81	1206 - 1207	506,85	186° 01' 26"
1207	511 651,69	2 340 808,62	1207 - 1208	364,54	187° 35' 36"
1208	511 290,35	2 340 760,45	1208 - 1209	475,89	186° 28' 49"
1209	510 817,50	2 340 706,74	1209 - 1210	735,88	267° 39' 04"
1210	510 787,34	2 339 971,48	1210 - 1211	467,74	268° 12' 01"



1211	510 772,65	2 339 503,97	1211 - 1212	252,20	268° 05' 45"
1212	510 764,27	2 339 251,91	1212 - 1213	637,59	269° 07' 52"
1213	510 754,60	2 338 614,39	1213 - 1214	772,04	267° 35' 01"
1214	510 722,05	2 337 843,04	1214 - 1215	443,58	269° 08' 23"
1215	510 715,39	2 337 399,51	1215 - 1216	347,26	268° 15' 56"
1216	510 704,88	2 337 052,41	1216 - 1217	5,61	5° 06' 41"
1217	510 710,47	2 337 052,91	1217 - 1218	259,90	5° 09' 16"
1218	510 969,32	2 337 076,26	1218 - 1219	48,48	5° 07' 26"
1219	511 017,61	2 337 080,59	1219 - 1220	282,71	5° 08' 48"
1220	511 299,18	2 337 105,95	1220 - 1221	565,40	6° 22' 52"
1221	511 861,08	2 337 168,79	1221 - 1222	1 164,57	4° 18' 06"
1222	513 022,37	2 337 256,14	1222 - 1223	560,03	5° 23' 44"
1223	513 579,92	2 337 308,80	1223 - 1224	90,41	9° 37' 37"
1224	513 669,06	2 337 323,92	1224 - 1225	343,05	9° 39' 33"
1225	514 007,25	2 337 381,48	1225 - 1226	674,86	8° 43' 27"
1226	514 674,30	2 337 483,84	1226 - 1227	168,74	8° 19' 41"
1227	514 841,26	2 337 508,28	1227 - 1228	166,01	8° 20' 12"
1228	515 005,52	2 337 532,35	1228 - 1229	263,18	8° 19' 26"
1229	515 265,93	2 337 570,45	1229 - 1230	73,85	8° 25' 59"
1230	515 338,98	2 337 581,28	1230 - 1231	315,25	8° 30' 16"
1231	515 650,76	2 337 627,90	1231 - 1232	43,94	8° 29' 36"
1232	515 694,22	2 337 634,39	1232 - 1233	79,35	8° 30' 03"
1233	515 772,70	2 337 646,12	1233 - 1234	231,70	6° 45' 24"
1234	516 002,79	2 337 673,38	1234 - 1235	297,80	6° 45' 40"
1235	516 298,52	2 337 708,44	1235 - 1236	37,35	52° 44' 48"
1236	516 321,13	2 337 738,17	1236 - 1237	404,28	52° 49' 29"
1237	516 565,42	2 338 060,30	1237 - 1238	36,32	52° 49' 15"
1238	516 587,37	2 338 089,24	1238 - 1239	23,80	52° 50' 13"
1239	516 601,75	2 338 108,21	1239 - 1240	93,16	52° 49' 34"
1240	516 658,04	2 338 182,44	1240 - 1241	328,38	64° 07' 21"
1241	516 801,36	2 338 477,89	1241 - 1242	676,38	64° 51' 56"
1242	517 088,65	2 339 090,23	1242 - 1243	217,17	65° 15' 21"
1243	517 179,55	2 339 287,46	1243 - 1244	597,47	65° 15' 33"
1244	517 429,60	2 339 830,09	1244 - 1245	800,91	94° 47' 03"
1245	517 362,80	2 340 628,21	1245 - 1246	696,31	93° 00' 14"
1246	517 326,31	2 341 323,56	1246 - 1247	178,66	11° 50' 27"
1247	517 501,17	2 341 360,22	1247 - 1248	825,65	359° 25' 04"
1248	518 326,78	2 341 351,83	1248 - 1249	621,38	322° 54' 42"
1249	518 822,46	2 340 977,11	1249 - 1250	391,31	328° 19' 36"
1250	519 155,49	2 340 771,64	1250 - 1251	121,83	328° 19' 32"
1251	519 259,17	2 340 707,67	1251 - 1252	531,40	3° 59' 41"
1252	519 789,28	2 340 744,69	1252 - 1253	399,11	1° 33' 23"
1253	520 188,24	2 340 755,53	1253 - 1254	1 039,61	3° 11' 59"
1254	521 226,23	2 340 813,56	1254 - 1255	359,17	337° 27' 04"
1255	521 557,94	2 340 675,83	1255 - 1256	141,08	282° 39' 37"
1256	521 588,86	2 340 538,18	1256 - 1257	290,38	289° 17' 19"
1257	521 684,78	2 340 264,10	1257 - 1258	114,78	313° 19' 49"

1258	521 763,54	2 340 180,61	1258 - 1259	295,31	313° 19' 34"
1259	521 966,17	2 339 965,78	1259 - 1260	103,41	343° 44' 36"
1260	522 065,45	2 339 936,83	1260 - 1261	600,33	343° 29' 22"
1261	522 641,03	2 339 766,22	1261 - 1262	237,19	342° 52' 31"
1262	522 867,70	2 339 696,38	1262 - 1263	425,44	344° 03' 55"
1263	523 276,79	2 339 579,58	1263 - 1264	323,08	348° 17' 06"
1264	523 593,14	2 339 513,98	1264 - 1265	329,11	243° 58' 23"
1265	523 448,73	2 339 218,25	1265 - 1266	537,05	248° 00' 47"
1266	523 247,66	2 338 720,26	1266 - 1267	591,96	248° 27' 06"
1267	523 030,24	2 338 169,67	1267 - 1268	74,95	249° 45' 33"
1268	523 004,31	2 338 099,35	1268 - 1269	202,35	249° 46' 13"
1269	522 934,34	2 337 909,48	1269 - 1270	141,71	249° 46' 01"
1270	522 885,33	2 337 776,51	1270 - 1271	52,67	248° 38' 36"
1271	522 866,15	2 337 727,46	1271 - 1272	363,68	248° 38' 25"
1272	522 733,69	2 337 388,76	1272 - 1273	140,72	256° 20' 55"
1273	522 700,48	2 337 252,02	1273 - 1274	6,15	0° 33' 32"
1274	522 706,63	2 337 252,08	1274 - 1275	3,38	255° 16' 12"
1275	522 705,77	2 337 248,81	1275 - 1276	206,03	252° 14' 29"
1276	522 642,93	2 337 052,60	1276 - 1277	242,55	252° 07' 55"
1277	522 568,51	2 336 821,75	1277 - 1278	163,90	251° 22' 49"
1278	522 516,18	2 336 666,43	1278 - 1279	455,49	250° 22' 41"
1279	522 363,22	2 336 237,39	1279 - 1280	281,83	250° 22' 41"
1280	522 268,58	2 335 971,93	1280 - 1281	242,25	250° 22' 41"
1281	522 187,23	2 335 743,75	1281 - 1282	93,41	250° 22' 41"
1282	522 155,86	2 335 655,76	1282 - 1283	34,40	250° 22' 47"
1283	522 144,31	2 335 623,36	1283 - 1284	37,38	250° 22' 57"
1284	522 131,76	2 335 588,15	1284 - 1285	71,97	250° 22' 35"
1285	522 107,59	2 335 520,36	1285 - 1286	908,52	228° 58' 55"
1286	521 511,33	2 334 834,88	1286 - 1287	43,56	228° 59' 00"
1287	521 482,74	2 334 802,01	1287 - 1288	39,08	228° 58' 27"
1288	521 457,09	2 334 772,53	1288 - 1289	39,12	228° 04' 38"
1289	521 430,95	2 334 743,42	1289 - 1290	50,45	228° 07' 02"
1290	521 397,27	2 334 705,86	1290 - 1291	238,73	228° 05' 31"
1291	521 237,81	2 334 528,19	1291 - 1292	84,63	228° 08' 32"
1292	521 181,34	2 334 465,16	1292 - 1293	95,79	199° 11' 30"
1293	521 090,87	2 334 433,67	1293 - 1294	385,35	199° 16' 22"
1294	520 727,12	2 334 306,48	1294 - 1295	32,93	199° 13' 18"
1295	520 696,03	2 334 295,64	1295 - 1296	111,43	187° 38' 16"
1296	520 585,59	2 334 280,83	1296 - 1297	411,43	187° 37' 29"
1297	520 177,80	2 334 226,24	1297 - 1298	140,25	189° 33' 47"
1298	520 039,50	2 334 202,94	1298 - 1299	407,28	189° 34' 17"
1299	519 637,89	2 334 135,22	1299 - 1300	721,34	189° 00' 28"
1300	518 925,45	2 334 022,28	1300 - 1301	328,33	188° 39' 51"
1301	518 600,87	2 333 972,82	1301 - 1302	513,66	188° 31' 32"
1302	518 092,89	2 333 896,67	1302 - 1303	555,14	188° 36' 51"
1303	517 544,01	2 333 813,52	1303 - 1304	437,37	190° 40' 16"
1304	517 114,20	2 333 732,53	1304 - 1305	359,58	190° 37' 59"

1305	516 760,79	2 333 666,18	1305 - 1306	56,11	190° 31' 30"
1306	516 705,62	2 333 655,93	1306 - 1307	743,58	188° 51' 17"
1307	515 970,90	2 333 541,47	1307 - 1308	267,71	190° 33' 34"
1308	515 707,72	2 333 492,41	1308 - 1309	592,54	231° 48' 32"
1309	515 341,36	2 333 026,70	1309 - 1310	80,53	228° 49' 18"
1310	515 288,34	2 332 966,09	1310 - 1311	373,33	230° 53' 44"
1311	515 052,87	2 332 676,39	1311 - 1312	107,00	228° 58' 59"
1312	514 982,65	2 332 595,66	1312 - 1313	99,59	228° 56' 42"
1313	514 917,24	2 332 520,56	1313 - 1314	168,14	229° 00' 11"
1314	514 806,94	2 332 393,66	1314 - 1315	405,42	230° 53' 00"
1315	514 551,16	2 332 079,11	1315 - 1316	166,80	227° 15' 08"
1316	514 437,94	2 331 956,62	1316 - 1317	502,01	205° 00' 59"
1317	513 983,02	2 331 744,33	1317 - 1318	587,01	202° 41' 17"
1318	513 441,43	2 331 517,91	1318 - 1319	342,18	202° 06' 48"
1319	513 124,42	2 331 389,10	1319 - 1320	192,60	203° 00' 19"
1320	512 947,14	2 331 313,83	1320 - 1321	166,56	193° 55' 13"
1321	512 785,47	2 331 273,76	1321 - 1322	65,46	193° 55' 18"
1322	512 721,93	2 331 258,01	1322 - 1323	58,82	193° 53' 23"
1323	512 664,83	2 331 243,89	1323 - 1324	21,57	193° 55' 14"
1324	512 643,89	2 331 238,70	1324 - 1325	217,64	193° 55' 05"
1325	512 432,64	2 331 186,35	1325 - 1326	210,20	191° 14' 12"
1326	512 226,47	2 331 145,39	1326 - 1327	316,74	194° 21' 33"
1327	511 919,63	2 331 066,84	1327 - 1328	377,73	193° 39' 33"
1328	511 552,58	2 330 977,64	1328 - 1329	553,11	273° 27' 50"
1329	511 586,00	2 330 425,54	1329 - 1330	433,28	279° 23' 09"
1330	511 656,66	2 329 998,06	1330 - 1331	40,11	280° 17' 55"
1331	511 663,83	2 329 958,60	1331 - 1332	549,96	281° 59' 32"
1332	511 778,10	2 329 420,64	1332 - 1333	221,14	280° 44' 43"
1333	511 819,33	2 329 203,38	1333 - 1334	379,32	280° 44' 53"
1334	511 890,07	2 328 830,71	1334 - 1335	802,09	279° 49' 15"
1335	512 026,88	2 328 040,37	1335 - 1336	836,54	282° 46' 51"
1336	512 211,94	2 327 224,56	1336 - 1337	75,44	281° 24' 25"
1337	512 226,86	2 327 150,61	1337 - 1338	114,08	338° 00' 30"
1338	512 332,64	2 327 107,89	1338 - 1339	220,02	246° 52' 59"
1339	512 246,26	2 326 905,54	1339 - 1340	3 319,40	338° 05' 46"
1340	515 326,04	2 325 667,24	1340 - 1341	109,00	338° 05' 07"
1341	515 427,16	2 325 626,56	1341 - 1342	13,16	209° 59' 36"
1342	515 415,76	2 325 619,98	1342 - 1343	11,16	227° 32' 34"
1343	515 408,23	2 325 611,75	1343 - 1344	120,34	234° 03' 00"
1344	515 337,58	2 325 514,33	1344 - 1345	135,63	244° 47' 57"
1345	515 279,83	2 325 391,61	1345 - 1346	207,94	251° 39' 55"
1346	515 214,42	2 325 194,23	1346 - 1347	95,26	252° 17' 23"
1347	515 185,44	2 325 103,48	1347 - 1348	500,16	252° 17' 32"
1348	515 033,31	2 324 627,02	1348 - 1349	347,89	254° 30' 30"
1349	514 940,39	2 324 291,77	1349 - 1350	84,97	258° 06' 29"
1350	514 922,88	2 324 208,62	1350 - 1351	30,93	254° 34' 01"
1351	514 914,65	2 324 178,81	1351 - 1352	276,49	257° 09' 47"

1352	514 853,22	2 323 909,23	1352 - 1353	169,81	254° 24' 31"
1353	514 807,58	2 323 745,67	1353 - 1354	289,97	2° 31' 05"
1354	515 097,27	2 323 758,41	1354 - 1355	140,39	88° 50' 42"
1355	515 100,10	2 323 898,77	1355 - 1356	788,85	355° 10' 23"
1356	515 886,15	2 323 832,39	1356 - 1357	10,41	357° 47' 51"
1357	515 896,55	2 323 831,99	1357 - 1358	1,61	357° 30' 38"
1358	515 898,16	2 323 831,92	1358 - 1359	4,09	357° 37' 11"
1359	515 902,25	2 323 831,75	1359 - 1360	1,62	357° 52' 46"
1360	515 903,87	2 323 831,69	1360 - 1361	2,85	357° 47' 22"
1361	515 906,72	2 323 831,58	1361 - 1362	1,61	357° 30' 38"
1362	515 908,33	2 323 831,51	1362 - 1363	10,59	357° 46' 51"
1363	515 918,91	2 323 831,10	1363 - 1364	181,19	353° 45' 30"
1364	516 099,03	2 323 811,40	1364 - 1365	630,41	280° 49' 57"
1365	516 217,51	2 323 192,22	1365 - 1366	532,05	358° 55' 54"
1366	516 749,47	2 323 182,30	1366 - 1367	181,48	0° 08' 20"
1367	516 930,95	2 323 182,74	1367 - 1368	466,37	278° 52' 43"
1368	517 002,93	2 322 721,96	1368 - 1369	183,70	335° 19' 51"
1369	517 169,86	2 322 645,29	1369 - 1370	145,16	9° 56' 42"
1370	517 312,84	2 322 670,36	1370 - 1371	13,63	85° 44' 54"
1371	517 313,85	2 322 683,95	1371 - 1372	413,24	11° 10' 11"
1372	517 719,26	2 322 764,00	1372 - 1373	57,01	11° 09' 58"
1373	517 775,19	2 322 775,04	1373 - 1374	61,08	264° 56' 46"
1374	517 769,81	2 322 714,20	1374 - 1375	75,45	269° 14' 26"
1375	517 768,81	2 322 638,76	1375 - 1376	81,95	275° 14' 38"
1376	517 776,30	2 322 557,15	1376 - 1377	102,75	287° 25' 35"
1377	517 807,07	2 322 459,12	1377 - 1378	108,94	293° 27' 31"
1378	517 850,44	2 322 359,18	1378 - 1379	145,76	289° 16' 23"
1379	517 898,55	2 322 221,59	1379 - 1380	86,54	277° 47' 48"
1380	517 910,29	2 322 135,85	1380 - 1381	91,80	273° 47' 27"
1381	517 916,36	2 322 044,25	1381 - 1382	29,89	273° 50' 17"
1382	517 918,36	2 322 014,43	1382 - 1383	82,38	275° 10' 02"
1383	517 925,78	2 321 932,38	1383 - 1384	56,27	275° 10' 11"
1384	517 930,85	2 321 876,34	1384 - 1385	174,39	279° 29' 21"
1385	517 959,60	2 321 704,34	1385 - 1386	34,15	279° 30' 24"
1386	517 965,24	2 321 670,66	1386 - 1387	25,67	279° 29' 03"
1387	517 969,47	2 321 645,34	1387 - 1388	69,90	192° 16' 57"
1388	517 901,17	2 321 630,47	1388 - 1389	117,76	191° 12' 32"
1389	517 785,66	2 321 607,58	1389 - 1390	149,14	189° 00' 55"
1390	517 638,36	2 321 584,21	1390 - 1391	122,38	192° 22' 33"
1391	517 518,82	2 321 557,98	1391 - 1392	68,40	192° 06' 06"
1392	517 451,94	2 321 543,64	1392 - 1393	265,87	192° 06' 00"
1393	517 191,98	2 321 487,91	1393 - 1394	185,29	191° 44' 45"
1394	517 010,57	2 321 450,19	1394 - 1395	1 422,36	191° 01' 11"
1395	515 614,44	2 321 178,31	1395 - 1396	554,17	191° 04' 41"
1396	515 070,60	2 321 071,83	1396 - 1397	10,90	191° 06' 14"
1397	515 059,90	2 321 069,73	1397 - 1398	42,22	190° 40' 25"
1398	515 018,41	2 321 061,91	1398 - 1399	77,02	191° 04' 46"

1399	514 942,83	2 321 047,11	1399 - 1400	249,29	190° 52' 19"
1400	514 698,01	2 321 000,09	1400 - 1401	63,83	190° 52' 24"
1401	514 635,33	2 320 988,05	1401 - 1402	569,72	190° 57' 11"
1402	514 075,99	2 320 879,80	1402 - 1403	218,27	190° 40' 19"
1403	513 861,50	2 320 839,38	1403 - 1404	38,80	190° 39' 50"
1404	513 823,37	2 320 832,20	1404 - 1405	5,02	190° 26' 18"
1405	513 818,43	2 320 831,29	1405 - 1406	277,54	190° 40' 38"
1406	513 545,70	2 320 779,87	1406 - 1407	4,12	188° 47' 56"
1407	513 541,63	2 320 779,24	1407 - 1408	573,18	190° 40' 47"
1408	512 978,38	2 320 673,02	1408 - 1409	165,46	191° 52' 59"
1409	512 816,47	2 320 638,95	1409 - 1410	26,33	192° 03' 24"
1410	512 790,72	2 320 633,45	1410 - 1411	28,83	191° 58' 21"
1411	512 762,52	2 320 627,47	1411 - 1412	33,24	191° 34' 38"
1412	512 729,96	2 320 620,80	1412 - 1413	75,53	191° 32' 26"
1413	512 655,96	2 320 605,69	1413 - 1414	45,15	191° 18' 18"
1414	512 611,69	2 320 596,84	1414 - 1415	41,55	190° 57' 39"
1415	512 570,90	2 320 588,94	1415 - 1416	768,00	192° 19' 18"
1416	511 820,59	2 320 425,05	1416 - 1417	712,23	190° 32' 50"
1417	511 120,39	2 320 294,68	1417 - 1418	219,12	192° 07' 44"
1418	510 906,16	2 320 248,64	1418 - 1419	702,08	191° 03' 38"
1419	510 217,12	2 320 113,95	1419 - 1420	406,09	172° 52' 14"
1420	509 814,17	2 320 164,35	1420 - 1421	131,60	172° 42' 51"
1421	509 683,63	2 320 181,04	1421 - 1422	1 298,64	173° 17' 29"
1422	508 393,88	2 320 332,75	1422 - 1423	681,04	192° 28' 38"
1423	507 728,92	2 320 185,61	1423 - 1424	70,43	195° 18' 46"
1424	507 660,99	2 320 167,01	1424 - 1425	522,16	227° 32' 45"
1425	507 308,53	2 319 781,75	1425 - 1426	714,99	190° 24' 41"
1426	506 605,31	2 319 652,54	1426 - 1427	1 357,13	267° 15' 25"
1427	506 540,36	2 318 296,97	1427 - 1428	710,72	358° 57' 07"
1428	507 250,96	2 318 283,97	1428 - 1429	650,11	267° 15' 32"
1429	507 219,87	2 317 634,60	1429 - 1430	1 083,11	268° 08' 25"
1430	507 184,72	2 316 552,06	1430 - 1431	1 118,09	268° 05' 29"
1431	507 147,48	2 315 434,59	1431 - 1432	1 562,76	222° 52' 48"
1432	506 002,32	2 314 371,19	1432 - 1433	27,96	222° 16' 29"
1433	505 981,63	2 314 352,38	1433 - 1434	367,52	222° 17' 54"
1434	505 709,79	2 314 105,04	1434 - 1435	166,50	221° 58' 00"
1435	505 585,99	2 313 993,70	1435 - 1436	129,76	224° 45' 23"
1436	505 493,85	2 313 902,34	1436 - 1437	74,40	224° 26' 21"
1437	505 440,73	2 313 850,25	1437 - 1438	352,61	249° 33' 24"
1438	505 317,57	2 313 519,85	1438 - 1439	277,55	285° 34' 35"
1439	505 392,10	2 313 252,49	1439 - 1440	467,84	285° 03' 32"
1440	505 513,65	2 312 800,72	1440 - 1441	317,26	286° 09' 22"
1441	505 601,93	2 312 495,99	1441 - 1442	307,30	283° 59' 03"
1442	505 676,19	2 312 197,80	1442 - 1443	1 292,44	283° 42' 36"
1443	505 982,51	2 310 942,18	1443 - 1444	1 283,00	285° 33' 56"
1444	506 326,79	2 309 706,23	1444 - 1445	412,01	285° 01' 04"
1445	506 433,55	2 309 308,29	1445 - 1446	722,59	328° 05' 01"

1446	507 046,90	2 308 926,27	1446 - 1447	394,33	103° 36' 03"
1447	506 954,17	2 309 309,54	1447 - 1448	856,40	13° 00' 45"
1448	507 788,58	2 309 502,37	1448 - 1449	1 225,97	12° 32' 20"
1449	508 985,31	2 309 768,53	1449 - 1450	923,49	12° 55' 30"
1450	509 885,40	2 309 975,09	1450 - 1451	582,84	13° 56' 13"
1451	510 451,08	2 310 115,47	1451 - 1452	495,54	13° 23' 00"
1452	510 933,16	2 310 230,17	1452 - 1453	122,97	12° 22' 25"
1453	511 053,27	2 310 256,52	1453 - 1454	181,87	12° 22' 35"
1454	511 230,91	2 310 295,50	1454 - 1455	45,50	16° 36' 10"
1455	511 274,51	2 310 308,50	1455 - 1456	87,35	12° 33' 24"
1456	511 359,77	2 310 327,49	1456 - 1457	213,19	11° 57' 56"
1457	511 568,33	2 310 371,69	1457 - 1458	617,35	12° 44' 57"
1458	512 170,46	2 310 507,93	1458 - 1459	792,36	281° 53' 37"
1459	512 333,76	2 309 732,58	1459 - 1460	1 118,93	282° 53' 46"
1460	512 583,49	2 308 641,87	1460 - 1461	565,34	283° 05' 54"
1461	512 711,61	2 308 091,24	1461 - 1462	751,58	10° 31' 11"
1462	513 450,56	2 308 228,46	1462 - 1463	143,80	10° 42' 16"
1463	513 591,86	2 308 255,17	1463 - 1464	524,73	12° 18' 51"
1464	514 104,52	2 308 367,08	1464 - 1465	524,30	15° 43' 44"
1465	514 609,19	2 308 509,21	1465 - 1466	143,00	7° 22' 07"
1466	514 751,01	2 308 527,55	1466 - 1467	13,00	270° 50' 14"
1467	514 751,20	2 308 514,55	1467 - 1468	41,31	269° 26' 42"
1468	514 750,80	2 308 473,24	1468 - 1469	49,82	263° 20' 55"
1469	514 745,03	2 308 423,76	1469 - 1470	36,50	284° 18' 24"
1470	514 754,05	2 308 388,39	1470 - 1471	33,73	294° 03' 28"
1471	514 767,80	2 308 357,59	1471 - 1472	31,54	276° 28' 48"
1472	514 771,36	2 308 326,25	1472 - 1473	55,43	268° 52' 24"
1473	514 770,27	2 308 270,83	1473 - 1474	59,27	286° 00' 14"
1474	514 786,61	2 308 213,86	1474 - 1475	59,79	293° 27' 24"
1475	514 810,41	2 308 159,01	1475 - 1476	24,03	285° 02' 53"
1476	514 816,65	2 308 135,80	1476 - 1477	40,08	280° 36' 41"
1477	514 824,03	2 308 096,41	1477 - 1478	24,97	274° 57' 43"
1478	514 826,19	2 308 071,53	1478 - 1479	41,57	274° 17' 26"
1479	514 829,30	2 308 030,08	1479 - 1480	25,67	277° 32' 36"
1480	514 832,67	2 308 004,63	1480 - 1481	32,07	281° 37' 21"
1481	514 839,13	2 307 973,22	1481 - 1482	49,21	269° 19' 27"
1482	514 838,55	2 307 924,01	1482 - 1483	18,11	255° 48' 38"
1483	514 834,11	2 307 906,45	1483 - 1484	47,32	269° 16' 25"
1484	514 833,51	2 307 859,13	1484 - 1485	54,91	282° 55' 21"
1485	514 845,79	2 307 805,61	1485 - 1486	39,85	290° 38' 43"
1486	514 859,84	2 307 768,32	1486 - 1487	29,25	297° 13' 18"
1487	514 873,22	2 307 742,31	1487 - 1488	32,98	322° 50' 57"
1488	514 899,51	2 307 722,39	1488 - 1489	37,98	314° 01' 44"
1489	514 925,91	2 307 695,08	1489 - 1490	15,70	287° 13' 24"
1490	514 930,56	2 307 680,08	1490 - 1491	24,91	279° 04' 35"
1491	514 934,49	2 307 655,48	1491 - 1492	32,99	270° 00' 00"
1492	514 934,49	2 307 622,49	1492 - 1493	35,74	263° 13' 11"

1493	514 930,27	2 307 587,00	1493 - 1494	43,74	263° 15' 05"
1494	514 925,13	2 307 543,56	1494 - 1495	40,00	271° 59' 30"
1495	514 926,52	2 307 503,58	1495 - 1496	23,69	263° 33' 12"
1496	514 923,86	2 307 480,04	1496 - 1497	34,28	236° 10' 48"
1497	514 904,78	2 307 451,56	1497 - 1498	37,87	223° 10' 13"
1498	514 877,16	2 307 425,65	1498 - 1499	60,13	236° 03' 51"
1499	514 843,59	2 307 375,76	1499 - 1500	64,22	248° 30' 17"
1500	514 820,06	2 307 316,01	1500 - 1501	65,36	249° 46' 17"
1501	514 797,46	2 307 254,68	1501 - 1502	61,00	260° 26' 58"
1502	514 787,34	2 307 194,53	1502 - 1503	68,03	263° 39' 41"
1503	514 779,83	2 307 126,92	1503 - 1504	70,60	270° 50' 39"
1504	514 780,87	2 307 056,33	1504 - 1505	32,50	280° 56' 38"
1505	514 787,04	2 307 024,42	1505 - 1506	19,72	273° 43' 15"
1506	514 788,32	2 307 004,74	1506 - 1507	21,91	265° 04' 43"
1507	514 786,44	2 306 982,91	1507 - 1508	41,72	259° 22' 44"
1508	514 778,75	2 306 941,90	1508 - 1509	47,06	250° 02' 54"
1509	514 762,69	2 306 897,66	1509 - 1510	34,25	236° 33' 05"
1510	514 743,81	2 306 869,08	1510 - 1511	38,47	230° 53' 53"
1511	514 719,55	2 306 839,23	1511 - 1512	24,45	210° 15' 23"
1512	514 698,43	2 306 826,91	1512 - 1513	37,42	217° 47' 30"
1513	514 668,86	2 306 803,98	1513 - 1514	45,42	235° 09' 33"
1514	514 642,91	2 306 766,70	1514 - 1515	36,31	237° 24' 13"
1515	514 623,35	2 306 736,11	1515 - 1516	26,02	256° 22' 34"
1516	514 617,22	2 306 710,82	1516 - 1517	41,01	251° 55' 54"
1517	514 604,50	2 306 671,83	1517 - 1518	34,82	250° 40' 48"
1518	514 592,98	2 306 638,97	1518 - 1519	51,84	275° 02' 07"
1519	514 597,53	2 306 587,33	1519 - 1520	57,57	286° 58' 40"
1520	514 614,34	2 306 532,27	1520 - 1521	62,43	288° 10' 15"
1521	514 633,81	2 306 472,95	1521 - 1522	68,99	294° 41' 35"
1522	514 662,63	2 306 410,27	1522 - 1523	53,70	302° 31' 16"
1523	514 691,50	2 306 364,99	1523 - 1524	31,84	303° 32' 06"
1524	514 709,09	2 306 338,45	1524 - 1525	31,49	309° 46' 56"
1525	514 729,24	2 306 314,25	1525 - 1526	44,74	306° 22' 23"
1526	514 755,77	2 306 278,23	1526 - 1527	55,24	323° 07' 25"
1527	514 799,96	2 306 245,08	1527 - 1528	42,09	333° 14' 26"
1528	514 837,54	2 306 226,13	1528 - 1529	80,23	312° 02' 04"
1529	514 891,26	2 306 166,54	1529 - 1530	2 096,26	359° 57' 52"
1530	516 987,52	2 306 165,24	1530 - 1531	2 075,26	112° 20' 20"
1531	516 198,75	2 308 084,76	1531 - 1532	3 247,79	0° 11' 07"
1532	519 446,52	2 308 095,27	1532 - 1533	1 492,25	91° 37' 08"
1533	519 404,36	2 309 586,92	1533 - 1534	772,30	7° 16' 39"
1534	520 170,44	2 309 684,75	1534 - 1535	674,30	6° 27' 22"
1535	520 840,46	2 309 760,57	1535 - 1536	164,41	298° 22' 13"
1536	520 918,58	2 309 615,91	1536 - 1537	62,52	283° 29' 45"
1537	520 933,17	2 309 555,12	1537 - 1538	62,20	282° 08' 54"
1538	520 946,26	2 309 494,31	1538 - 1539	57,33	299° 30' 42"
1539	520 974,50	2 309 444,42	1539 - 1540	29,07	317° 55' 42"

1540	520 996,08	2 309 424,94	1540 - 1541	28,40	307° 06' 56"
1541	521 013,22	2 309 402,29	1541 - 1542	19,92	238° 19' 14"
1542	521 002,76	2 309 385,34	1542 - 1543	59,77	251° 30' 16"
1543	520 983,80	2 309 328,66	1543 - 1544	125,14	269° 25' 07"
1544	520 982,53	2 309 203,53	1544 - 1545	157,18	273° 38' 52"
1545	520 992,53	2 309 046,67	1545 - 1546	113,15	266° 56' 24"
1546	520 986,49	2 308 933,68	1546 - 1547	192,56	279° 03' 02"
1547	521 016,78	2 308 743,52	1547 - 1548	1 233,77	12° 40' 57"
1548	522 220,45	2 309 014,39	1548 - 1549	1 010,50	12° 13' 12"
1549	523 208,05	2 309 228,28	1549 - 1550	596,39	83° 55' 36"
1550	523 271,15	2 309 821,32	1550 - 1551	474,92	87° 36' 21"
1551	523 290,99	2 310 295,83	1551 - 1552	654,87	89° 03' 50"
1552	523 301,69	2 310 950,61	1552 - 1553	679,54	88° 26' 15"
1553	523 320,22	2 311 629,90	1553 - 1554	485,65	89° 10' 22"
1554	523 327,23	2 312 115,50	1554 - 1555	372,78	89° 10' 23"
1555	523 332,61	2 312 488,24	1555 - 1556	117,71	89° 10' 21"
1556	523 334,31	2 312 605,94	1556 - 1557	627,11	90° 05' 29"
1557	523 333,31	2 313 233,05	1557 - 1558	223,39	83° 32' 18"
1558	523 358,45	2 313 455,02	1558 - 1559	96,30	76° 25' 58"
1559	523 381,04	2 313 548,63	1559 - 1560	2,75	76° 31' 21"
1560	523 381,68	2 313 551,30	1560 - 1561	308,24	76° 21' 49"
1561	523 454,35	2 313 850,85	1561 - 1562	294,59	74° 24' 59"
1562	523 533,49	2 314 134,61	1562 - 1563	550,18	179° 51' 08"
1563	522 983,31	2 314 136,03	1563 - 1564	492,90	179° 47' 35"
1564	522 490,41	2 314 137,81	1564 - 1565	136,93	129° 02' 53"
1565	522 404,15	2 314 244,15	1565 - 1566	82,80	105° 14' 34"
1566	522 382,38	2 314 324,04	1566 - 1567	133,84	103° 42' 18"
1567	522 350,67	2 314 454,07	1567 - 1568	109,98	88° 26' 51"
1568	522 353,65	2 314 564,01	1568 - 1569	167,58	94° 46' 30"
1569	522 339,70	2 314 731,01	1569 - 1570	81,86	112° 15' 36"
1570	522 308,69	2 314 806,77	1570 - 1571	429,42	54° 25' 27"
1571	522 558,52	2 315 156,04	1571 - 1572	599,42	148° 20' 29"
1572	522 048,30	2 315 470,65	1572 - 1573	2,91	148° 19' 45"
1573	522 045,82	2 315 472,18	1573 - 1574	16,82	142° 07' 17"
1574	522 032,54	2 315 482,51	1574 - 1575	43,49	142° 53' 17"
1575	521 997,86	2 315 508,75	1575 - 1576	69,87	145° 29' 44"
1576	521 940,28	2 315 548,33	1576 - 1577	241,31	148° 58' 03"
1577	521 733,51	2 315 672,73	1577 - 1578	251,95	151° 12' 44"
1578	521 512,70	2 315 794,06	1578 - 1579	375,76	148° 27' 07"
1579	521 192,48	2 315 990,66	1579 - 1580	405,63	149° 23' 45"
1580	520 843,35	2 316 197,17	1580 - 1581	172,83	147° 14' 52"
1581	520 698,00	2 316 290,67	1581 - 1582	339,34	145° 19' 07"
1582	520 418,95	2 316 483,76	1582 - 1583	351,48	146° 05' 02"
1583	520 127,27	2 316 679,88	1583 - 1584	132,66	142° 49' 50"
1584	520 021,56	2 316 760,03	1584 - 1585	383,85	145° 12' 31"
1585	519 706,33	2 316 979,05	1585 - 1586	29,59	63° 44' 50"
1586	519 719,42	2 317 005,59	1586 - 1587	2,02	62° 32' 36"



1587	519 720,35	2 317 007,38	1587 - 1588	32,67	73° 09' 05"
1588	519 729,82	2 317 038,65	1588 - 1589	26,46	341° 39' 14"
1589	519 754,94	2 317 030,32	1589 - 1590	46,01	344° 22' 41"
1590	519 799,25	2 317 017,93	1590 - 1591	39,49	351° 04' 10"
1591	519 838,26	2 317 011,80	1591 - 1592	37,48	351° 55' 03"
1592	519 875,37	2 317 006,53	1592 - 1593	60,12	351° 48' 53"
1593	519 934,88	2 316 997,97	1593 - 1594	37,74	354° 11' 29"
1594	519 972,43	2 316 994,15	1594 - 1595	90,03	354° 11' 56"
1595	520 062,00	2 316 985,05	1595 - 1596	3,37	353° 21' 35"
1596	520 065,35	2 316 984,66	1596 - 1597	3,16	353° 16' 47"
1597	520 068,49	2 316 984,29	1597 - 1598	166,93	351° 49' 52"
1598	520 233,73	2 316 960,57	1598 - 1599	171,11	353° 32' 13"
1599	520 403,75	2 316 941,31	1599 - 1600	80,31	352° 46' 30"
1600	520 483,42	2 316 931,21	1600 - 1601	23,93	351° 49' 57"
1601	520 507,11	2 316 927,81	1601 - 1602	59,57	352° 30' 19"
1602	520 566,17	2 316 920,04	1602 - 1603	44,55	354° 24' 35"
1603	520 610,51	2 316 915,70	1603 - 1604	28,85	354° 58' 09"
1604	520 639,25	2 316 913,17	1604 - 1605	91,92	352° 46' 53"
1605	520 730,44	2 316 901,62	1605 - 1606	24,79	352° 21' 01"
1606	520 755,01	2 316 898,32	1606 - 1607	80,22	354° 14' 25"
1607	520 834,82	2 316 890,27	1607 - 1608	61,34	352° 19' 04"
1608	520 895,61	2 316 882,07	1608 - 1609	139,71	354° 03' 19"
1609	521 034,57	2 316 867,60	1609 - 1610	24,96	349° 49' 28"
1610	521 059,14	2 316 863,19	1610 - 1611	94,27	352° 34' 57"
1611	521 152,62	2 316 851,02	1611 - 1612	403,60	353° 21' 45"
1612	521 553,51	2 316 804,37	1612 - 1613	24,12	73° 24' 22"
1613	521 560,40	2 316 827,49	1613 - 1614	24,26	20° 56' 14"
1614	521 583,06	2 316 836,16	1614 - 1615	15,31	71° 41' 48"
1615	521 587,87	2 316 850,70	1615 - 1616	13,27	39° 24' 06"
1616	521 598,12	2 316 859,12	1616 - 1617	46,80	356° 43' 01"
1617	521 644,84	2 316 856,44	1617 - 1618	22,04	38° 25' 29"
1618	521 662,11	2 316 870,14	1618 - 1619	36,10	98° 35' 08"
1619	521 656,72	2 316 905,84	1619 - 1620	18,73	91° 06' 04"
1620	521 656,36	2 316 924,57	1620 - 1621	25,05	146° 34' 35"
1621	521 635,45	2 316 938,37	1621 - 1622	60,79	161° 38' 11"
1622	521 577,76	2 316 957,52	1622 - 1623	127,54	155° 17' 01"
1623	521 461,90	2 317 010,85	1623 - 1624	23,82	122° 37' 22"
1624	521 449,06	2 317 030,91	1624 - 1625	23,43	66° 52' 56"
1625	521 458,26	2 317 052,46	1625 - 1626	33,21	126° 36' 52"
1626	521 438,45	2 317 079,12	1626 - 1627	51,53	160° 18' 47"
1627	521 389,93	2 317 096,48	1627 - 1628	60,81	167° 23' 08"
1628	521 330,59	2 317 109,76	1628 - 1629	40,36	84° 34' 58"
1629	521 334,40	2 317 149,94	1629 - 1630	33,78	65° 42' 12"
1630	521 348,30	2 317 180,73	1630 - 1631	99,63	57° 24' 50"
1631	521 401,96	2 317 264,68	1631 - 1632	27,24	36° 48' 23"
1632	521 423,77	2 317 281,00	1632 - 1633	26,69	1° 23' 44"
1633	521 450,45	2 317 281,65	1633 - 1634	39,60	347° 58' 30"

1634	521 489,18	2 317 273,40	1634 - 1635	50,33	39° 45' 38"
1635	521 527,87	2 317 305,59	1635 - 1636	11,21	358° 28' 01"
1636	521 539,08	2 317 305,29	1636 - 1637	22,20	351° 11' 28"
1637	521 561,02	2 317 301,89	1637 - 1638	47,05	332° 56' 01"
1638	521 602,92	2 317 280,48	1638 - 1639	83,18	328° 57' 59"
1639	521 674,19	2 317 237,60	1639 - 1640	185,45	332° 48' 23"
1640	521 839,14	2 317 152,85	1640 - 1641	26,56	11° 13' 31"
1641	521 865,19	2 317 158,02	1641 - 1642	47,22	46° 35' 45"
1642	521 897,64	2 317 192,33	1642 - 1643	23,65	34° 12' 52"
1643	521 917,20	2 317 205,63	1643 - 1644	80,83	335° 39' 17"
1644	521 990,84	2 317 172,31	1644 - 1645	55,08	340° 07' 50"
1645	522 042,64	2 317 153,59	1645 - 1646	24,15	346° 11' 58"
1646	522 066,09	2 317 147,83	1646 - 1647	54,16	245° 09' 44"
1647	522 043,34	2 317 098,68	1647 - 1648	68,34	267° 54' 41"
1648	522 040,85	2 317 030,39	1648 - 1649	42,68	334° 20' 30"
1649	522 079,32	2 317 011,91	1649 - 1650	42,02	317° 34' 32"
1650	522 110,34	2 316 983,56	1650 - 1651	38,65	340° 44' 23"
1651	522 146,83	2 316 970,81	1651 - 1652	29,83	344° 49' 20"
1652	522 175,62	2 316 963,00	1652 - 1653	42,60	345° 39' 37"
1653	522 216,89	2 316 952,45	1653 - 1654	48,68	265° 14' 22"
1654	522 212,85	2 316 903,94	1654 - 1655	52,88	254° 41' 31"
1655	522 198,89	2 316 852,94	1655 - 1656	117,72	349° 31' 34"
1656	522 314,65	2 316 831,54	1656 - 1657	10,88	329° 15' 46"
1657	522 324,00	2 316 825,98	1657 - 1658	32,02	334° 36' 39"
1658	522 352,93	2 316 812,25	1658 - 1659	59,48	78° 45' 14"
1659	522 364,53	2 316 870,59	1659 - 1660	21,96	88° 29' 13"
1660	522 365,11	2 316 892,54	1660 - 1661	24,80	9° 40' 43"
1661	522 389,56	2 316 896,71	1661 - 1662	65,63	359° 21' 14"
1662	522 455,19	2 316 895,97	1662 - 1663	24,52	7° 49' 46"
1663	522 479,48	2 316 899,31	1663 - 1664	33,35	351° 00' 44"
1664	522 512,42	2 316 894,10	1664 - 1665	38,16	338° 36' 21"
1665	522 547,95	2 316 880,18	1665 - 1666	12,93	43° 56' 07"
1666	522 557,26	2 316 889,15	1666 - 1667	43,66	339° 44' 21"
1667	522 598,22	2 316 874,03	1667 - 1668	40,67	333° 27' 59"
1668	522 634,61	2 316 855,86	1668 - 1669	49,19	325° 54' 45"
1669	522 675,35	2 316 828,29	1669 - 1670	12,36	264° 25' 35"
1670	522 674,15	2 316 815,99	1670 - 1671	35,46	268° 25' 57"
1671	522 673,18	2 316 780,54	1671 - 1672	43,32	328° 42' 35"
1672	522 710,20	2 316 758,04	1672 - 1673	12,10	324° 06' 57"
1673	522 720,00	2 316 750,95	1673 - 1674	26,41	273° 20' 30"
1674	522 721,54	2 316 724,58	1674 - 1675	49,85	28° 03' 03"
1675	522 765,53	2 316 748,02	1675 - 1676	63,83	50° 17' 19"
1676	522 806,31	2 316 797,12	1676 - 1677	67,09	116° 03' 52"
1677	522 776,83	2 316 857,39	1677 - 1678	63,08	107° 19' 45"
1678	522 758,04	2 316 917,61	1678 - 1679	45,31	97° 33' 29"
1679	522 752,08	2 316 962,53	1679 - 1680	47,72	71° 22' 31"
1680	522 767,32	2 317 007,75	1680 - 1681	165,09	69° 13' 52"

1681	522 825,86	2 317 162,11	1681 - 1682	79,23	48° 51' 50"
1682	522 877,98	2 317 221,78	1682 - 1683	47,04	56° 50' 25"
1683	522 903,71	2 317 261,16	1683 - 1684	72,82	45° 50' 24"
1684	522 954,44	2 317 313,40	1684 - 1685	99,21	32° 06' 50"
1685	523 038,47	2 317 366,14	1685 - 1686	84,15	23° 15' 33"
1686	523 115,78	2 317 399,37	1686 - 1687	144,60	29° 09' 43"
1687	523 242,05	2 317 469,83	1687 - 1688	200,16	25° 01' 20"
1688	523 423,42	2 317 554,49	1688 - 1689	333,41	27° 27' 32"
1689	523 719,27	2 317 708,23	1689 - 1690	259,58	349° 07' 49"
1690	523 974,19	2 317 659,28	1690 - 1691	373,79	23° 09' 54"
1691	524 317,84	2 317 806,32	1691 - 1692	117,31	28° 16' 08"
1692	524 421,16	2 317 861,88	1692 - 1693	16,93	299° 41' 54"
1693	524 429,55	2 317 847,17	1693 - 1694	153,18	301° 41' 45"
1694	524 510,03	2 317 716,84	1694 - 1695	18,77	301° 43' 03"
1695	524 519,90	2 317 700,87	1695 - 1696	17,68	294° 08' 33"
1696	524 527,13	2 317 684,74	1696 - 1697	4,45	344° 44' 40"
1697	524 531,42	2 317 683,57	1697 - 1698	17,24	336° 09' 21"
1698	524 547,19	2 317 676,60	1698 - 1699	93,95	341° 37' 23"
1699	524 636,35	2 317 646,98	1699 - 1700	20,20	249° 52' 46"
1700	524 629,40	2 317 628,01	1700 - 1701	33,55	275° 53' 08"
1701	524 632,84	2 317 594,64	1701 - 1702	67,42	335° 33' 49"
1702	524 694,22	2 317 566,75	1702 - 1703	33,68	346° 08' 13"
1703	524 726,92	2 317 558,68	1703 - 1704	24,80	18° 14' 15"
1704	524 750,47	2 317 566,44	1704 - 1705	29,57	10° 35' 58"
1705	524 779,54	2 317 571,88	1705 - 1706	90,08	20° 21' 08"
1706	524 864,00	2 317 603,21	1706 - 1707	173,96	344° 05' 22"
1707	525 031,30	2 317 555,52	1707 - 1708	62,67	349° 39' 30"
1708	525 092,95	2 317 544,27	1708 - 1709	67,70	354° 21' 46"
1709	525 160,32	2 317 537,62	1709 - 1710	15,63	268° 49' 39"
1710	525 160,00	2 317 521,99	1710 - 1711	102,75	330° 37' 33"
1711	525 249,54	2 317 471,59	1711 - 1712	11,23	326° 17' 46"
1712	525 258,88	2 317 465,36	1712 - 1713	15,51	349° 40' 30"
1713	525 274,14	2 317 462,58	1713 - 1714	14,84	354° 25' 54"
1714	525 288,91	2 317 461,14	1714 - 1715	47,78	348° 30' 24"
1715	525 335,73	2 317 451,62	1715 - 1716	75,81	0° 48' 59"
1716	525 411,53	2 317 452,70	1716 - 1717	122,64	357° 02' 29"
1717	525 534,01	2 317 446,37	1717 - 1718	56,95	287° 18' 55"
1718	525 550,96	2 317 392,00	1718 - 1719	32,50	287° 35' 13"
1719	525 560,78	2 317 361,02	1719 - 1720	77,75	295° 12' 15"
1720	525 593,89	2 317 290,67	1720 - 1721	14,06	300° 17' 09"
1721	525 600,98	2 317 278,53	1721 - 1722	57,54	17° 44' 55"
1722	525 655,78	2 317 296,07	1722 - 1723	61,18	17° 07' 12"
1723	525 714,25	2 317 314,08	1723 - 1724	23,06	358° 27' 33"
1724	525 737,30	2 317 313,46	1724 - 1725	126,21	273° 29' 19"
1725	525 744,98	2 317 187,48	1725 - 1726	23,32	354° 39' 39"
1726	525 768,20	2 317 185,31	1726 - 1727	16,65	276° 27' 00"
1727	525 770,07	2 317 168,77	1727 - 1728	77,02	245° 47' 04"

1728	525 738,48	2 317 098,53	1728 - 1729	28,58	319° 17' 11"
1729	525 760,14	2 317 079,89	1729 - 1730	34,63	318° 37' 43"
1730	525 786,13	2 317 057,00	1730 - 1731	17,35	332° 43' 32"
1731	525 801,55	2 317 049,05	1731 - 1732	14,57	329° 28' 28"
1732	525 814,10	2 317 041,65	1732 - 1733	83,56	265° 12' 32"
1733	525 807,12	2 316 958,38	1733 - 1734	66,80	270° 24' 41"
1734	525 807,60	2 316 891,58	1734 - 1735	120,92	288° 19' 00"
1735	525 845,60	2 316 776,79	1735 - 1736	73,22	292° 53' 30"
1736	525 874,08	2 316 709,34	1736 - 1737	35,84	325° 49' 34"
1737	525 903,73	2 316 689,21	1737 - 1738	85,22	318° 01' 48"
1738	525 967,09	2 316 632,22	1738 - 1739	84,77	254° 46' 36"
1739	525 944,83	2 316 550,42	1739 - 1740	217,00	353° 36' 46"
1740	526 160,48	2 316 526,28	1740 - 1741	128,45	102° 42' 50"
1741	526 132,21	2 316 651,58	1741 - 1742	51,07	102° 27' 38"
1742	526 121,19	2 316 701,45	1742 - 1743	23,92	102° 27' 27"
1743	526 116,03	2 316 724,81	1743 - 1744	8,50	102° 38' 36"
1744	526 114,17	2 316 733,10	1744 - 1745	38,70	95° 56' 01"
1745	526 110,17	2 316 771,59	1745 - 1746	31,24	95° 53' 54"
1746	526 106,96	2 316 802,66	1746 - 1747	12,51	91° 41' 40"
1747	526 106,59	2 316 815,16	1747 - 1748	64,00	87° 26' 19"
1748	526 109,45	2 316 879,10	1748 - 1749	100,60	87° 20' 01"
1749	526 114,13	2 316 979,59	1749 - 1750	24,71	84° 25' 32"
1750	526 116,53	2 317 004,18	1750 - 1751	47,76	84° 26' 57"
1751	526 121,15	2 317 051,72	1751 - 1752	7,72	77° 39' 33"
1752	526 122,80	2 317 059,26	1752 - 1753	7,42	74° 54' 51"
1753	526 124,73	2 317 066,42	1753 - 1754	20,25	345° 21' 11"
1754	526 144,32	2 317 061,30	1754 - 1755	71,77	69° 04' 02"
1755	526 169,96	2 317 128,33	1755 - 1756	125,22	69° 38' 20"
1756	526 213,53	2 317 245,73	1756 - 1757	41,22	69° 38' 37"
1757	526 227,87	2 317 284,38	1757 - 1758	199,89	69° 38' 29"
1758	526 297,41	2 317 471,78	1758 - 1759	98,80	69° 38' 34"
1759	526 331,78	2 317 564,41	1759 - 1760	34,31	68° 45' 34"
1760	526 344,21	2 317 596,39	1760 - 1761	430,73	68° 42' 02"
1761	526 500,67	2 317 997,70	1761 - 1762	149,33	69° 08' 28"
1762	526 553,84	2 318 137,24	1762 - 1763	15,52	16° 58' 30"
1763	526 568,68	2 318 141,77	1763 - 1764	9,70	72° 14' 18"
1764	526 571,64	2 318 151,01	1764 - 1765	22,30	353° 33' 48"
1765	526 593,80	2 318 148,51	1765 - 1766	17,08	2° 33' 03"
1766	526 610,86	2 318 149,27	1766 - 1767	19,66	30° 36' 32"
1767	526 627,78	2 318 159,28	1767 - 1768	12,35	8° 45' 12"
1768	526 639,99	2 318 161,16	1768 - 1769	82,61	349° 09' 29"
1769	526 721,13	2 318 145,62	1769 - 1770	53,93	11° 33' 43"
1770	526 773,97	2 318 156,43	1770 - 1771	58,64	29° 21' 00"
1771	526 825,08	2 318 185,17	1771 - 1772	10,95	100° 15' 03"
1772	526 823,13	2 318 195,95	1772 - 1773	25,48	100° 07' 45"
1773	526 818,65	2 318 221,03	1773 - 1774	6,89	92° 09' 34"
1774	526 818,39	2 318 227,92	1774 - 1775	5,85	355° 17' 36"

1775	526 824,22	2 318 227,44	1775 - 1776	27,73	354° 37' 13"
1776	526 851,83	2 318 224,84	1776 - 1777	19,08	355° 38' 26"
1777	526 870,85	2 318 223,39	1777 - 1778	24,37	352° 21' 32"
1778	526 895,00	2 318 220,15	1778 - 1779	24,19	352° 16' 43"
1779	526 918,97	2 318 216,90	1779 - 1780	30,81	353° 05' 06"
1780	526 949,56	2 318 213,19	1780 - 1781	3,24	262° 32' 38"
1781	526 949,14	2 318 209,98	1781 - 1782	23,47	352° 11' 15"
1782	526 972,39	2 318 206,79	1782 - 1783	17,56	77° 42' 18"
1783	526 976,13	2 318 223,95	1783 - 1784	26,44	83° 05' 33"
1784	526 979,31	2 318 250,20	1784 - 1785	5,99	86° 56' 13"
1785	526 979,63	2 318 256,18	1785 - 1786	9,84	84° 41' 42"
1786	526 980,54	2 318 265,98	1786 - 1787	42,58	352° 33' 52"
1787	527 022,76	2 318 260,47	1787 - 1788	21,52	351° 09' 02"
1788	527 044,02	2 318 257,16	1788 - 1789	43,00	353° 25' 49"
1789	527 086,74	2 318 252,24	1789 - 1790	17,07	353° 16' 14"
1790	527 103,69	2 318 250,24	1790 - 1791	35,41	346° 11' 43"
1791	527 138,08	2 318 241,79	1791 - 1792	6,04	42° 31' 08"
1792	527 142,53	2 318 245,87	1792 - 1793	17,58	319° 06' 19"
1793	527 155,82	2 318 234,36	1793 - 1794	9,46	29° 22' 58"
1794	527 164,06	2 318 239,00	1794 - 1795	58,16	35° 40' 47"
1795	527 211,30	2 318 272,92	1795 - 1796	20,26	358° 02' 54"
1796	527 231,55	2 318 272,23	1796 - 1797	29,93	36° 37' 58"
1797	527 255,57	2 318 290,09	1797 - 1798	17,46	340° 06' 43"
1798	527 271,99	2 318 284,15	1798 - 1799	28,52	332° 21' 59"
1799	527 297,26	2 318 270,92	1799 - 1800	42,55	65° 16' 20"
1800	527 315,06	2 318 309,57	1800 - 1801	10,24	356° 41' 46"
1801	527 325,28	2 318 308,98	1801 - 1802	16,37	34° 57' 08"
1802	527 338,70	2 318 318,36	1802 - 1803	19,02	78° 43' 12"
1803	527 342,42	2 318 337,01	1803 - 1804	16,51	62° 14' 25"
1804	527 350,11	2 318 351,62	1804 - 1805	24,32	45° 50' 59"
1805	527 367,05	2 318 369,07	1805 - 1806	14,11	42° 05' 57"
1806	527 377,52	2 318 378,53	1806 - 1807	14,99	45° 50' 16"
1807	527 387,96	2 318 389,28	1807 - 1808	17,12	23° 30' 37"
1808	527 403,66	2 318 396,11	1808 - 1809	10,39	36° 30' 24"
1809	527 412,01	2 318 402,29	1809 - 1810	12,07	38° 04' 02"
1810	527 421,51	2 318 409,73	1810 - 1811	25,83	6° 53' 38"
1811	527 447,15	2 318 412,83	1811 - 1812	26,00	351° 46' 24"
1812	527 472,88	2 318 409,11	1812 - 1813	42,35	350° 26' 39"
1813	527 514,64	2 318 402,08	1813 - 1814	14,56	325° 22' 58"
1814	527 526,62	2 318 393,81	1814 - 1815	39,11	282° 35' 47"
1815	527 535,15	2 318 355,64	1815 - 1816	14,15	304° 20' 31"
1816	527 543,13	2 318 343,96	1816 - 1817	29,72	281° 29' 30"
1817	527 549,05	2 318 314,84	1817 - 1818	18,56	275° 09' 51"
1818	527 550,72	2 318 296,36	1818 - 1819	16,82	225° 49' 09"
1819	527 539,00	2 318 284,30	1819 - 1820	13,52	298° 56' 07"
1820	527 545,54	2 318 272,47	1820 - 1821	14,92	306° 34' 35"
1821	527 554,43	2 318 260,49	1821 - 1822	4,77	342° 17' 16"

1822	527 558,97	2 318 259,04	1822 - 1823	17,34	8° 13' 24"
1823	527 576,13	2 318 261,52	1823 - 1824	13,65	320° 31' 37"
1824	527 586,67	2 318 252,84	1824 - 1825	16,82	286° 26' 27"
1825	527 591,43	2 318 236,71	1825 - 1826	13,14	250° 42' 40"
1826	527 587,09	2 318 224,31	1826 - 1827	13,24	267° 19' 02"
1827	527 586,47	2 318 211,08	1827 - 1828	21,56	204° 21' 14"
1828	527 566,83	2 318 202,19	1828 - 1829	13,52	216° 36' 20"
1829	527 555,98	2 318 194,13	1829 - 1830	14,70	252° 50' 07"
1830	527 551,64	2 318 180,08	1830 - 1831	13,14	257° 15' 09"
1831	527 548,74	2 318 167,26	1831 - 1832	17,57	270° 00' 00"
1832	527 548,74	2 318 149,69	1832 - 1833	20,74	290° 26' 11"
1833	527 555,98	2 318 130,26	1833 - 1834	12,04	254° 03' 03"
1834	527 552,67	2 318 118,68	1834 - 1835	16,83	294° 41' 30"
1835	527 559,70	2 318 103,39	1835 - 1836	15,05	282° 40' 05"
1836	527 563,00	2 318 088,71	1836 - 1837	26,91	291° 39' 20"
1837	527 572,93	2 318 063,70	1837 - 1838	13,44	268° 12' 28"
1838	527 572,51	2 318 050,27	1838 - 1839	17,20	215° 15' 04"
1839	527 558,46	2 318 040,34	1839 - 1840	26,88	208° 12' 51"
1840	527 534,77	2 318 027,63	1840 - 1841	15,44	200° 56' 49"
1841	527 520,35	2 318 022,11	1841 - 1842	22,64	174° 14' 48"
1842	527 497,82	2 318 024,38	1842 - 1843	17,41	171° 54' 42"
1843	527 480,58	2 318 026,83	1843 - 1844	14,60	180° 51' 48"
1844	527 465,98	2 318 026,61	1844 - 1845	16,30	195° 02' 34"
1845	527 450,24	2 318 022,38	1845 - 1846	23,80	219° 52' 11"
1846	527 431,97	2 318 007,12	1846 - 1847	13,42	193° 21' 11"
1847	527 418,91	2 318 004,02	1847 - 1848	8,12	185° 00' 56"
1848	527 410,82	2 318 003,31	1848 - 1849	18,42	159° 51' 47"
1849	527 393,53	2 318 009,65	1849 - 1850	20,91	215° 31' 21"
1850	527 376,51	2 317 997,50	1850 - 1851	19,85	233° 59' 45"
1851	527 364,84	2 317 981,44	1851 - 1852	20,92	236° 11' 19"
1852	527 353,20	2 317 964,06	1852 - 1853	20,19	259° 24' 47"
1853	527 349,49	2 317 944,21	1853 - 1854	19,74	251° 17' 57"
1854	527 343,16	2 317 925,51	1854 - 1855	17,22	238° 10' 26"
1855	527 334,08	2 317 910,88	1855 - 1856	14,22	248° 56' 19"
1856	527 328,97	2 317 897,61	1856 - 1857	13,22	234° 10' 18"
1857	527 321,23	2 317 886,89	1857 - 1858	13,22	234° 10' 09"
1858	527 313,49	2 317 876,17	1858 - 1859	12,55	252° 13' 50"
1859	527 309,66	2 317 864,22	1859 - 1860	10,68	263° 52' 19"
1860	527 308,52	2 317 853,60	1860 - 1861	8,81	297° 05' 22"
1861	527 312,53	2 317 845,76	1861 - 1862	9,68	344° 40' 20"
1862	527 321,87	2 317 843,20	1862 - 1863	12,20	13° 36' 12"
1863	527 333,73	2 317 846,07	1863 - 1864	13,45	11° 58' 11"
1864	527 346,89	2 317 848,86	1864 - 1865	14,43	44° 11' 12"
1865	527 357,24	2 317 858,92	1865 - 1866	17,47	67° 56' 34"
1866	527 363,80	2 317 875,11	1866 - 1867	18,71	61° 23' 41"
1867	527 372,76	2 317 891,54	1867 - 1868	5,25	101° 39' 09"
1868	527 371,70	2 317 896,68	1868 - 1869	10,44	97° 58' 54"

1869	527 370,25	2 317 907,02	1869 - 1870	13,02	35° 58' 23"
1870	527 380,79	2 317 914,67	1870 - 1871	12,07	38° 02' 14"
1871	527 390,30	2 317 922,11	1871 - 1872	5,48	10° 50' 15"
1872	527 395,68	2 317 923,14	1872 - 1873	9,02	290° 06' 09"
1873	527 398,78	2 317 914,67	1873 - 1874	5,23	350° 51' 44"
1874	527 403,94	2 317 913,84	1874 - 1875	6,34	38° 20' 08"
1875	527 408,91	2 317 917,77	1875 - 1876	14,11	17° 54' 30"
1876	527 422,34	2 317 922,11	1876 - 1877	10,54	26° 47' 04"
1877	527 431,75	2 317 926,86	1877 - 1878	9,62	14° 55' 53"
1878	527 441,05	2 317 929,34	1878 - 1879	3,10	90° 00' 00"
1879	527 441,05	2 317 932,44	1879 - 1880	20,33	71° 01' 51"
1880	527 447,66	2 317 951,67	1880 - 1881	11,64	33° 21' 44"
1881	527 457,38	2 317 958,07	1881 - 1882	17,96	11° 59' 08"
1882	527 474,95	2 317 961,80	1882 - 1883	13,46	10° 37' 02"
1883	527 488,18	2 317 964,28	1883 - 1884	11,25	339° 33' 03"
1884	527 498,72	2 317 960,35	1884 - 1885	14,83	278° 01' 39"
1885	527 500,79	2 317 945,67	1885 - 1886	8,26	358° 36' 47"
1886	527 509,05	2 317 945,47	1886 - 1887	17,39	43° 31' 57"
1887	527 521,66	2 317 957,45	1887 - 1888	17,47	25° 57' 50"
1888	527 537,37	2 317 965,10	1888 - 1889	18,40	13° 38' 37"
1889	527 555,25	2 317 969,44	1889 - 1890	8,24	17° 30' 43"
1890	527 563,11	2 317 971,92	1890 - 1891	11,92	38° 41' 50"
1891	527 572,41	2 317 979,37	1891 - 1892	10,95	35° 45' 01"
1892	527 581,30	2 317 985,77	1892 - 1893	8,56	340° 16' 29"
1893	527 589,36	2 317 982,88	1893 - 1894	16,55	272° 08' 47"
1894	527 589,98	2 317 966,34	1894 - 1895	10,13	348° 16' 06"
1895	527 599,90	2 317 964,28	1895 - 1896	15,54	12° 15' 24"
1896	527 615,09	2 317 967,58	1896 - 1897	8,50	355° 49' 06"
1897	527 623,57	2 317 966,96	1897 - 1898	13,89	14° 40' 35"
1898	527 637,01	2 317 970,48	1898 - 1899	11,84	315° 41' 05"
1899	527 645,48	2 317 962,21	1899 - 1900	26,48	282° 37' 48"
1900	527 651,27	2 317 936,37	1900 - 1901	10,98	274° 17' 01"
1901	527 652,09	2 317 925,42	1901 - 1902	7,45	270° 00' 00"
1902	527 652,09	2 317 917,97	1902 - 1903	10,29	259° 35' 04"
1903	527 650,23	2 317 907,85	1903 - 1904	10,50	237° 53' 03"
1904	527 644,65	2 317 898,96	1904 - 1905	11,66	187° 08' 36"
1905	527 633,08	2 317 897,51	1905 - 1906	11,99	270° 57' 25"
1906	527 633,28	2 317 885,52	1906 - 1907	12,47	310° 19' 02"
1907	527 641,35	2 317 876,01	1907 - 1908	10,52	340° 30' 51"
1908	527 651,27	2 317 872,50	1908 - 1909	13,22	296° 57' 09"
1909	527 657,26	2 317 860,72	1909 - 1910	13,17	247° 52' 37"
1910	527 652,30	2 317 848,52	1910 - 1911	11,12	265° 08' 55"
1911	527 651,36	2 317 837,44	1911 - 1912	23,04	298° 30' 40"
1912	527 662,36	2 317 817,19	1912 - 1913	10,14	280° 30' 53"
1913	527 664,21	2 317 807,22	1913 - 1914	8,82	275° 23' 59"
1914	527 665,04	2 317 798,44	1914 - 1915	17,31	297° 58' 14"
1915	527 673,16	2 317 783,15	1915 - 1916	21,34	340° 54' 41"

1916	527 693,33	2 317 776,17	1916 - 1917	24,92	20° 24' 18"
1917	527 716,69	2 317 784,86	1917 - 1918	11,17	19° 27' 26"
1918	527 727,22	2 317 788,58	1918 - 1919	9,32	2° 31' 18"
1919	527 736,53	2 317 788,99	1919 - 1920	12,95	308° 32' 31"
1920	527 744,60	2 317 778,86	1920 - 1921	10,64	358° 52' 09"
1921	527 755,24	2 317 778,65	1921 - 1922	11,99	14° 59' 11"
1922	527 766,82	2 317 781,75	1922 - 1923	10,54	25° 34' 07"
1923	527 776,33	2 317 786,30	1923 - 1924	11,83	12° 05' 53"
1924	527 787,90	2 317 788,78	1924 - 1925	8,07	309° 49' 20"
1925	527 793,07	2 317 782,58	1925 - 1926	36,66	277° 07' 46"
1926	527 797,62	2 317 746,20	1926 - 1927	5,14	229° 53' 41"
1927	527 794,31	2 317 742,27	1927 - 1928	10,74	210° 00' 11"
1928	527 785,01	2 317 736,90	1928 - 1929	13,04	178° 11' 52"
1929	527 771,98	2 317 737,31	1929 - 1930	11,12	215° 11' 26"
1930	527 762,89	2 317 730,90	1930 - 1931	13,72	251° 33' 48"
1931	527 758,55	2 317 717,88	1931 - 1932	26,44	248° 04' 55"
1932	527 748,68	2 317 693,35	1932 - 1933	14,91	283° 01' 19"
1933	527 752,04	2 317 678,82	1933 - 1934	12,68	289° 00' 19"
1934	527 756,17	2 317 666,83	1934 - 1935	16,54	270° 43' 40"
1935	527 756,38	2 317 650,29	1935 - 1936	21,18	245° 10' 38"
1936	527 747,49	2 317 631,07	1936 - 1937	17,98	224° 31' 37"
1937	527 734,67	2 317 618,46	1937 - 1938	20,32	225° 25' 11"
1938	527 720,41	2 317 603,99	1938 - 1939	16,83	217° 00' 22"
1939	527 706,97	2 317 593,86	1939 - 1940	15,02	264° 13' 45"
1940	527 705,46	2 317 578,92	1940 - 1941	20,16	247° 27' 11"
1941	527 697,73	2 317 560,30	1941 - 1942	21,25	263° 48' 57"
1942	527 695,44	2 317 539,17	1942 - 1943	16,76	289° 15' 59"
1943	527 700,97	2 317 523,35	1943 - 1944	19,24	286° 49' 27"
1944	527 706,54	2 317 504,93	1944 - 1945	21,13	304° 28' 22"
1945	527 718,50	2 317 487,51	1945 - 1946	2,22	8° 31' 55"
1946	527 720,70	2 317 487,84	1946 - 1947	6,12	12° 10' 22"
1947	527 726,68	2 317 489,13	1947 - 1948	7,35	12° 39' 20"
1948	527 733,85	2 317 490,74	1948 - 1949	7,04	23° 21' 35"
1949	527 740,31	2 317 493,53	1949 - 1950	7,43	28° 07' 00"
1950	527 746,86	2 317 497,03	1950 - 1951	17,81	28° 57' 16"
1951	527 762,44	2 317 505,65	1951 - 1952	17,15	30° 33' 28"
1952	527 777,21	2 317 514,37	1952 - 1953	9,02	32° 13' 36"
1953	527 784,84	2 317 519,18	1953 - 1954	9,03	25° 42' 53"
1954	527 792,98	2 317 523,10	1954 - 1955	8,09	40° 50' 25"
1955	527 799,10	2 317 528,39	1955 - 1956	7,15	44° 08' 56"
1956	527 804,23	2 317 533,37	1956 - 1957	21,09	43° 53' 09"
1957	527 819,43	2 317 547,99	1957 - 1958	25,05	39° 04' 15"
1958	527 838,88	2 317 563,78	1958 - 1959	15,68	38° 34' 45"
1959	527 851,14	2 317 573,56	1959 - 1960	19,17	33° 40' 55"
1960	527 867,09	2 317 584,19	1960 - 1961	16,78	33° 42' 01"
1961	527 881,05	2 317 593,50	1961 - 1962	12,42	37° 58' 00"
1962	527 890,84	2 317 601,14	1962 - 1963	6,50	37° 45' 05"



1963	527 895,98	2 317 605,12	1963 - 1964	6,07	33° 42' 58"
1964	527 901,03	2 317 608,49	1964 - 1965	9,45	23° 54' 26"
1965	527 909,67	2 317 612,32	1965 - 1966	12,35	25° 46' 38"
1966	527 920,79	2 317 617,69	1966 - 1967	11,17	20° 42' 19"
1967	527 931,24	2 317 621,64	1967 - 1968	10,90	22° 56' 35"
1968	527 941,28	2 317 625,89	1968 - 1969	24,28	30° 44' 14"
1969	527 962,15	2 317 638,30	1969 - 1970	34,03	25° 55' 57"
1970	527 992,75	2 317 653,18	1970 - 1971	12,79	12° 08' 41"
1971	528 005,25	2 317 655,87	1971 - 1972	27,74	27° 31' 32"
1972	528 029,85	2 317 668,69	1972 - 1973	29,84	34° 07' 38"
1973	528 054,55	2 317 685,43	1973 - 1974	20,72	24° 07' 40"
1974	528 073,46	2 317 693,90	1974 - 1975	7,35	57° 40' 23"
1975	528 077,39	2 317 700,11	1975 - 1976	16,29	77° 31' 27"
1976	528 080,91	2 317 716,02	1976 - 1977	10,69	48° 56' 48"
1977	528 087,93	2 317 724,08	1977 - 1978	12,23	71° 15' 14"
1978	528 091,86	2 317 735,66	1978 - 1979	5,11	338° 39' 30"
1979	528 096,62	2 317 733,80	1979 - 1980	4,56	354° 50' 21"
1980	528 101,16	2 317 733,39	1980 - 1981	6,92	47° 34' 34"
1981	528 105,83	2 317 738,50	1981 - 1982	22,35	3° 18' 33"
1982	528 128,14	2 317 739,79	1982 - 1983	14,25	299° 33' 00"
1983	528 135,17	2 317 727,39	1983 - 1984	24,65	247° 18' 23"
1984	528 125,66	2 317 704,65	1984 - 1985	15,11	253° 18' 11"
1985	528 121,32	2 317 690,18	1985 - 1986	15,05	278° 40' 27"
1986	528 123,59	2 317 675,30	1986 - 1987	23,62	308° 18' 42"
1987	528 138,23	2 317 656,77	1987 - 1988	26,15	315° 50' 10"
1988	528 156,99	2 317 638,55	1988 - 1989	15,44	329° 36' 58"
1989	528 170,31	2 317 630,74	1989 - 1990	19,98	344° 08' 28"
1990	528 189,53	2 317 625,28	1990 - 1991	23,49	332° 45' 32"
1991	528 210,41	2 317 614,53	1991 - 1992	6,91	88° 00' 45"
1992	528 210,65	2 317 621,44	1992 - 1993	3,79	72° 28' 18"
1993	528 211,79	2 317 625,05	1993 - 1994	9,20	78° 54' 42"
1994	528 213,56	2 317 634,08	1994 - 1995	9,38	79° 44' 35"
1995	528 215,23	2 317 643,31	1995 - 1996	6,36	81° 52' 18"
1996	528 216,13	2 317 649,61	1996 - 1997	5,60	80° 32' 23"
1997	528 217,05	2 317 655,13	1997 - 1998	7,28	82° 06' 13"
1998	528 218,05	2 317 662,34	1998 - 1999	4,47	99° 55' 30"
1999	528 217,28	2 317 666,74	1999 - 2000	3,51	105° 42' 01"
2000	528 216,33	2 317 670,12	2000 - 2001	5,97	82° 05' 56"
2001	528 217,15	2 317 676,03	2001 - 2002	5,77	62° 59' 36"
2002	528 219,77	2 317 681,17	2002 - 2003	6,83	85° 47' 54"
2003	528 220,27	2 317 687,98	2003 - 2004	4,85	76° 32' 15"
2004	528 221,40	2 317 692,70	2004 - 2005	5,58	33° 22' 30"
2005	528 226,06	2 317 695,77	2005 - 2006	5,42	338° 01' 19"
2006	528 231,09	2 317 693,74	2006 - 2007	6,26	295° 20' 12"
2007	528 233,77	2 317 688,08	2007 - 2008	6,10	281° 15' 13"
2008	528 234,96	2 317 682,10	2008 - 2009	5,86	287° 41' 36"
2009	528 236,74	2 317 676,52	2009 - 2010	5,14	299° 51' 09"

2010	528 239,30	2 317 672,06	2010 - 2011	4,12	331° 45' 21"
2011	528 242,93	2 317 670,11	2011 - 2012	4,33	304° 38' 46"
2012	528 245,39	2 317 666,55	2012 - 2013	4,10	249° 15' 55"
2013	528 243,94	2 317 662,72	2013 - 2014	4,97	240° 35' 54"
2014	528 241,50	2 317 658,39	2014 - 2015	4,05	260° 54' 40"
2015	528 240,86	2 317 654,39	2015 - 2016	6,91	270° 49' 48"
2016	528 240,96	2 317 647,48	2016 - 2017	4,91	273° 16' 10"
2017	528 241,24	2 317 642,58	2017 - 2018	4,25	337° 17' 44"
2018	528 245,16	2 317 640,94	2018 - 2019	6,16	325° 07' 20"
2019	528 250,21	2 317 637,42	2019 - 2020	5,21	275° 17' 14"
2020	528 250,69	2 317 632,23	2020 - 2021	3,69	221° 35' 41"
2021	528 247,93	2 317 629,78	2021 - 2022	6,28	211° 27' 46"
2022	528 242,57	2 317 626,50	2022 - 2023	4,46	221° 22' 14"
2023	528 239,22	2 317 623,55	2023 - 2024	8,26	232° 40' 21"
2024	528 234,21	2 317 616,98	2024 - 2025	5,14	233° 42' 24"
2025	528 231,17	2 317 612,84	2025 - 2026	7,61	242° 37' 47"
2026	528 227,67	2 317 606,08	2026 - 2027	6,97	279° 04' 50"
2027	528 228,77	2 317 599,20	2027 - 2028	6,53	320° 50' 55"
2028	528 233,83	2 317 595,08	2028 - 2029	26,65	333° 48' 35"
2029	528 257,74	2 317 583,32	2029 - 2030	15,91	332° 06' 50"
2030	528 271,80	2 317 575,88	2030 - 2031	16,65	350° 42' 06"
2031	528 288,23	2 317 573,19	2031 - 2032	12,50	343° 38' 21"
2032	528 300,22	2 317 569,67	2032 - 2033	8,89	324° 31' 20"
2033	528 307,46	2 317 564,51	2033 - 2034	24,65	290° 05' 47"
2034	528 315,93	2 317 541,36	2034 - 2035	17,58	318° 48' 17"
2035	528 329,16	2 317 529,78	2035 - 2036	15,43	316° 55' 02"
2036	528 340,43	2 317 519,24	2036 - 2037	14,80	305° 54' 09"
2037	528 349,11	2 317 507,25	2037 - 2038	8,13	352° 43' 04"
2038	528 357,17	2 317 506,22	2038 - 2039	6,87	338° 50' 49"
2039	528 363,58	2 317 503,74	2039 - 2040	6,82	283° 59' 50"
2040	528 365,23	2 317 497,12	2040 - 2041	11,12	9° 37' 55"
2041	528 376,19	2 317 498,98	2041 - 2042	13,21	20° 08' 57"
2042	528 388,59	2 317 503,53	2042 - 2043	8,92	42° 11' 02"
2043	528 395,20	2 317 509,52	2043 - 2044	7,09	67° 37' 46"
2044	528 397,90	2 317 516,08	2044 - 2045	9,30	60° 47' 22"
2045	528 402,44	2 317 524,20	2045 - 2046	15,43	39° 00' 06"
2046	528 414,43	2 317 533,91	2046 - 2047	4,61	349° 45' 43"
2047	528 418,97	2 317 533,09	2047 - 2048	6,87	291° 08' 50"
2048	528 421,45	2 317 526,68	2048 - 2049	8,91	338° 11' 15"
2049	528 429,72	2 317 523,37	2049 - 2050	6,08	35° 21' 41"
2050	528 434,68	2 317 526,89	2050 - 2051	11,52	21° 00' 59"
2051	528 445,43	2 317 531,02	2051 - 2052	8,19	312° 58' 16"
2052	528 451,01	2 317 525,03	2052 - 2053	7,52	301° 30' 43"
2053	528 454,94	2 317 518,62	2053 - 2054	8,89	271° 21' 14"
2054	528 455,15	2 317 509,73	2054 - 2055	3,61	346° 41' 42"
2055	528 458,66	2 317 508,90	2055 - 2056	6,84	25° 04' 04"
2056	528 464,86	2 317 511,80	2056 - 2057	3,16	78° 41' 31"

2057	528 465,48	2 317 514,90	2057 - 2058	5,17	61° 21' 12"
2058	528 467,96	2 317 519,44	2058 - 2059	4,66	347° 14' 39"
2059	528 472,51	2 317 518,41	2059 - 2060	6,65	319° 01' 38"
2060	528 477,53	2 317 514,05	2060 - 2061	8,42	347° 47' 46"
2061	528 485,76	2 317 512,27	2061 - 2062	15,11	353° 37' 04"
2062	528 500,78	2 317 510,59	2062 - 2063	4,10	359° 26' 28"
2063	528 504,88	2 317 510,55	2063 - 2064	6,06	8° 27' 05"
2064	528 510,87	2 317 511,44	2064 - 2065	5,63	6° 56' 07"
2065	528 516,46	2 317 512,12	2065 - 2066	7,14	12° 12' 28"
2066	528 523,44	2 317 513,63	2066 - 2067	8,88	12° 32' 57"
2067	528 532,11	2 317 515,56	2067 - 2068	5,20	2° 58' 41"
2068	528 537,30	2 317 515,83	2068 - 2069	6,51	3° 31' 17"
2069	528 543,80	2 317 516,23	2069 - 2070	5,30	0° 45' 24"
2070	528 549,10	2 317 516,30	2070 - 2071	17,28	355° 13' 11"
2071	528 566,32	2 317 514,86	2071 - 2072	10,91	77° 04' 20"
2072	528 568,76	2 317 525,49	2072 - 2073	17,14	119° 02' 54"
2073	528 560,44	2 317 540,47	2073 - 2074	5,96	104° 22' 53"
2074	528 558,96	2 317 546,24	2074 - 2075	1,31	123° 27' 02"
2075	528 558,24	2 317 547,33	2075 - 2076	4,53	115° 39' 50"
2076	528 556,28	2 317 551,41	2076 - 2077	11,57	118° 05' 28"
2077	528 550,83	2 317 561,62	2077 - 2078	9,00	132° 39' 39"
2078	528 544,73	2 317 568,24	2078 - 2079	15,39	102° 04' 30"
2079	528 541,51	2 317 583,29	2079 - 2080	19,24	106° 49' 32"
2080	528 535,94	2 317 601,71	2080 - 2081	19,24	106° 49' 27"
2081	528 530,37	2 317 620,13	2081 - 2082	19,94	94° 51' 43"
2082	528 528,68	2 317 640,00	2082 - 2083	13,28	84° 46' 13"
2083	528 529,89	2 317 653,22	2083 - 2084	8,41	72° 51' 24"
2084	528 532,37	2 317 661,26	2084 - 2085	5,86	63° 26' 15"
2085	528 534,99	2 317 666,50	2085 - 2086	5,26	343° 04' 55"
2086	528 540,02	2 317 664,97	2086 - 2087	9,19	314° 57' 23"
2087	528 546,51	2 317 658,47	2087 - 2088	6,77	287° 10' 36"
2088	528 548,51	2 317 652,00	2088 - 2089	14,65	321° 55' 58"
2089	528 560,04	2 317 642,97	2089 - 2090	29,60	336° 43' 03"
2090	528 587,23	2 317 631,27	2090 - 2091	13,71	16° 39' 46"
2091	528 600,36	2 317 635,20	2091 - 2092	6,77	328° 46' 24"
2092	528 606,15	2 317 631,69	2092 - 2093	10,53	313° 23' 02"
2093	528 613,38	2 317 624,04	2093 - 2094	7,78	286° 58' 05"
2094	528 615,65	2 317 616,60	2094 - 2095	10,11	292° 53' 07"
2095	528 619,58	2 317 607,29	2095 - 2096	10,11	319° 10' 14"
2096	528 627,23	2 317 600,68	2096 - 2097	7,24	3° 14' 44"
2097	528 634,46	2 317 601,09	2097 - 2098	4,34	0° 00' 00"
2098	528 638,80	2 317 601,09	2098 - 2099	11,28	283° 48' 11"
2099	528 641,49	2 317 590,14	2099 - 2100	4,96	2° 25' 27"
2100	528 646,45	2 317 590,35	2100 - 2101	13,97	340° 04' 21"
2101	528 659,58	2 317 585,59	2101 - 2102	4,71	322° 09' 23"
2102	528 663,30	2 317 582,70	2102 - 2103	9,00	301° 50' 14"
2103	528 668,05	2 317 575,05	2103 - 2104	9,65	279° 54' 03"

2104	528 669,71	2 317 565,54	2104 - 2105	9,90	293° 19' 44"
2105	528 673,63	2 317 556,45	2105 - 2106	8,91	356° 00' 38"
2106	528 682,52	2 317 555,83	2106 - 2107	9,16	331° 38' 35"
2107	528 690,58	2 317 551,48	2107 - 2108	11,23	276° 20' 30"
2108	528 691,82	2 317 540,32	2108 - 2109	9,32	282° 49' 37"
2109	528 693,89	2 317 531,23	2109 - 2110	19,55	13° 25' 30"
2110	528 712,91	2 317 535,77	2110 - 2111	20,82	6° 52' 08"
2111	528 733,58	2 317 538,26	2111 - 2112	8,83	16° 19' 12"
2112	528 742,05	2 317 540,74	2112 - 2113	9,51	47° 36' 01"
2113	528 748,46	2 317 547,76	2113 - 2114	22,10	62° 42' 59"
2114	528 758,59	2 317 567,40	2114 - 2115	18,21	46° 36' 10"
2115	528 771,10	2 317 580,63	2115 - 2116	12,11	62° 34' 02"
2116	528 776,68	2 317 591,38	2116 - 2117	27,07	20° 05' 43"
2117	528 802,10	2 317 600,68	2117 - 2118	10,29	67° 32' 52"
2118	528 806,03	2 317 610,19	2118 - 2119	8,34	48° 00' 44"
2119	528 811,61	2 317 616,39	2119 - 2120	15,80	78° 52' 02"
2120	528 814,66	2 317 631,89	2120 - 2121	17,62	51° 47' 51"
2121	528 825,56	2 317 645,74	2121 - 2122	15,26	54° 21' 42"
2122	528 834,45	2 317 658,14	2122 - 2123	10,14	66° 35' 36"
2123	528 838,48	2 317 667,45	2123 - 2124	12,67	354° 23' 02"
2124	528 851,09	2 317 666,21	2124 - 2125	6,52	318° 14' 08"
2125	528 855,95	2 317 661,87	2125 - 2126	8,69	270° 00' 00"
2126	528 855,95	2 317 653,18	2126 - 2127	11,08	284° 05' 54"
2127	528 858,65	2 317 642,43	2127 - 2128	12,73	277° 29' 33"
2128	528 860,31	2 317 629,81	2128 - 2129	12,58	311° 02' 10"
2129	528 868,57	2 317 620,32	2129 - 2130	7,23	308° 22' 38"
2130	528 873,06	2 317 614,65	2130 - 2131	25,64	331° 26' 10"
2131	528 895,58	2 317 602,39	2131 - 2132	65,92	46° 38' 06"
2132	528 940,84	2 317 650,31	2132 - 2133	75,30	45° 21' 38"
2133	528 993,75	2 317 703,89	2133 - 2134	68,85	49° 53' 46"
2134	529 038,10	2 317 756,55	2134 - 2135	37,68	55° 30' 32"
2135	529 059,44	2 317 787,61	2135 - 2136	23,80	54° 54' 28"
2136	529 073,12	2 317 807,08	2136 - 2137	39,68	41° 00' 52"
2137	529 103,06	2 317 833,12	2137 - 2138	46,61	42° 07' 18"
2138	529 137,63	2 317 864,38	2138 - 2139	16,70	356° 17' 35"
2139	529 154,30	2 317 863,30	2139 - 2140	31,17	339° 06' 00"
2140	529 183,42	2 317 852,18	2140 - 2141	35,93	350° 35' 53"
2141	529 218,87	2 317 846,31	2141 - 2142	65,25	345° 38' 01"
2142	529 282,08	2 317 830,12	2142 - 2143	20,42	343° 07' 06"
2143	529 301,62	2 317 824,19	2143 - 2144	96,05	341° 55' 11"
2144	529 392,93	2 317 794,38	2144 - 2145	97,67	340° 37' 55"
2145	529 485,07	2 317 761,99	2145 - 2146	6,11	302° 26' 24"
2146	529 488,35	2 317 756,83	2146 - 2147	23,13	327° 08' 31"
2147	529 507,78	2 317 744,28	2147 - 2148	50,84	334° 49' 16"
2148	529 553,79	2 317 722,65	2148 - 2149	30,68	345° 56' 44"
2149	529 583,55	2 317 715,20	2149 - 2150	75,13	345° 59' 49"
2150	529 656,45	2 317 697,02	2150 - 2151	261,27	342° 17' 31"

2151	529 905,34	2 317 617,55	2151 - 2152	88,67	343° 47' 56"
2152	529 990,49	2 317 592,81	2152 - 2153	33,31	341° 03' 53"
2153	530 022,00	2 317 582,00	2153 - 2154	14,25	1° 58' 15"
2154	530 036,24	2 317 582,49	2154 - 2155	146,36	347° 14' 34"
2155	530 178,99	2 317 550,17	2155 - 2156	299,56	347° 50' 59"
2156	530 471,84	2 317 487,12	2156 - 2157	80,93	348° 52' 19"
2157	530 551,25	2 317 471,50	2157 - 2158	7,57	342° 42' 47"
2158	530 558,48	2 317 469,25	2158 - 2159	3,58	306° 56' 21"
2159	530 560,63	2 317 466,39	2159 - 2160	35,33	299° 53' 43"
2160	530 578,24	2 317 435,76	2160 - 2161	4,34	299° 59' 21"
2161	530 580,41	2 317 432,00	2161 - 2162	9,83	299° 38' 37"
2162	530 585,27	2 317 423,46	2162 - 2163	0,66	301° 15' 49"
2163	530 585,61	2 317 422,90	2163 - 2164	29,64	301° 28' 51"
2164	530 601,09	2 317 397,62	2164 - 2165	12,34	6° 08' 25"
2165	530 613,36	2 317 398,94	2165 - 2166	13,66	302° 00' 51"
2166	530 620,60	2 317 387,36	2166 - 2167	21,00	263° 13' 05"
2167	530 618,12	2 317 366,51	2167 - 2168	47,75	265° 01' 34"
2168	530 613,98	2 317 318,94	2168 - 2169	55,21	260° 59' 48"
2169	530 605,34	2 317 264,41	2169 - 2170	12,32	286° 21' 34"
2170	530 608,81	2 317 252,59	2170 - 2171	20,30	303° 23' 04"
2171	530 619,98	2 317 235,64	2171 - 2172	21,26	315° 04' 35"
2172	530 635,03	2 317 220,63	2172 - 2173	24,64	307° 03' 57"
2173	530 649,88	2 317 200,97	2173 - 2174	18,31	294° 56' 24"
2174	530 657,60	2 317 184,37	2174 - 2175	36,14	296° 07' 08"
2175	530 673,51	2 317 151,92	2175 - 2176	17,45	275° 47' 20"
2176	530 675,27	2 317 134,56	2176 - 2177	23,21	256° 05' 21"
2177	530 669,69	2 317 112,03	2177 - 2178	29,82	246° 03' 25"
2178	530 657,59	2 317 084,78	2178 - 2179	11,06	239° 49' 04"
2179	530 652,03	2 317 075,22	2179 - 2180	10,71	185° 27' 57"
2180	530 641,37	2 317 074,20	2180 - 2181	47,87	154° 46' 25"
2181	530 598,07	2 317 094,60	2181 - 2182	76,16	158° 07' 48"
2182	530 527,39	2 317 122,97	2182 - 2183	5,40	155° 22' 46"
2183	530 522,48	2 317 125,22	2183 - 2184	14,05	173° 17' 42"
2184	530 508,53	2 317 126,86	2184 - 2185	19,11	178° 37' 13"
2185	530 489,43	2 317 127,32	2185 - 2186	90,82	184° 13' 51"
2186	530 398,86	2 317 120,62	2186 - 2187	4,76	188° 49' 40"
2187	530 394,16	2 317 119,89	2187 - 2188	99,46	203° 15' 46"
2188	530 302,79	2 317 080,61	2188 - 2189	193,03	206° 19' 06"
2189	530 129,77	2 316 995,03	2189 - 2190	65,61	213° 14' 05"
2190	530 074,89	2 316 959,07	2190 - 2191	34,34	202° 10' 23"
2191	530 043,09	2 316 946,11	2191 - 2192	41,24	194° 59' 35"
2192	530 003,25	2 316 935,44	2192 - 2193	58,90	203° 44' 11"
2193	529 949,33	2 316 911,73	2193 - 2194	59,98	209° 27' 00"
2194	529 897,10	2 316 882,24	2194 - 2195	37,67	203° 53' 52"
2195	529 862,66	2 316 866,98	2195 - 2196	31,70	212° 32' 30"
2196	529 835,94	2 316 849,93	2196 - 2197	95,49	212° 04' 38"
2197	529 755,03	2 316 799,22	2197 - 2198	169,40	204° 16' 39"

2198	529 600,61	2 316 729,57	2198 - 2199	42,76	237° 11' 27"
2199	529 577,44	2 316 693,63	2199 - 2200	34,37	220° 04' 43"
2200	529 551,14	2 316 671,50	2200 - 2201	77,06	231° 18' 40"
2201	529 502,97	2 316 611,35	2201 - 2202	75,92	246° 07' 21"
2202	529 472,24	2 316 541,93	2202 - 2203	39,85	235° 49' 12"
2203	529 449,85	2 316 508,96	2203 - 2204	72,74	225° 28' 04"
2204	529 398,84	2 316 457,11	2204 - 2205	102,95	218° 42' 09"
2205	529 318,50	2 316 392,74	2205 - 2206	13,70	220° 44' 14"
2206	529 308,12	2 316 383,80	2206 - 2207	42,24	227° 23' 20"
2207	529 279,52	2 316 352,71	2207 - 2208	50,91	229° 11' 49"
2208	529 246,25	2 316 314,17	2208 - 2209	12,20	226° 57' 35"
2209	529 237,92	2 316 305,25	2209 - 2210	54,98	215° 22' 31"
2210	529 193,09	2 316 273,42	2210 - 2211	66,19	207° 42' 12"
2211	529 134,49	2 316 242,65	2211 - 2212	62,70	208° 12' 00"
2212	529 079,23	2 316 213,02	2212 - 2213	25,48	200° 42' 42"
2213	529 055,40	2 316 204,01	2213 - 2214	39,06	178° 32' 52"
2214	529 016,35	2 316 205,00	2214 - 2215	56,92	193° 42' 33"
2215	528 961,05	2 316 191,51	2215 - 2216	38,36	200° 38' 11"
2216	528 925,15	2 316 177,99	2216 - 2217	32,86	194° 39' 59"
2217	528 893,36	2 316 169,67	2217 - 2218	28,05	190° 09' 51"
2218	528 865,75	2 316 164,72	2218 - 2219	92,72	198° 48' 22"
2219	528 777,98	2 316 134,83	2219 - 2220	124,46	244° 03' 02"
2220	528 723,52	2 316 022,92	2220 - 2221	86,62	235° 10' 14"
2221	528 674,05	2 315 951,82	2221 - 2222	57,05	171° 08' 49"
2222	528 617,68	2 315 960,60	2222 - 2223	27,16	171° 48' 26"
2223	528 590,80	2 315 964,47	2223 - 2224	1,89	264° 32' 24"
2224	528 590,62	2 315 962,59	2224 - 2225	5,56	264° 50' 23"
2225	528 590,12	2 315 957,05	2225 - 2226	18,22	264° 48' 25"
2226	528 588,47	2 315 938,90	2226 - 2227	27,65	265° 03' 42"
2227	528 586,09	2 315 911,35	2227 - 2228	0,89	265° 30' 56"
2228	528 586,02	2 315 910,46	2228 - 2229	135,21	219° 49' 38"
2229	528 482,18	2 315 823,86	2229 - 2230	501,50	272° 07' 32"
2230	528 500,78	2 315 322,71	2230 - 2231	269,45	271° 12' 21"
2231	528 506,45	2 315 053,32	2231 - 2232	107,72	253° 03' 50"
2232	528 475,07	2 314 950,27	2232 - 2233	128,19	331° 03' 34"
2233	528 587,25	2 314 888,24	2233 - 2234	177,18	319° 11' 01"
2234	528 721,34	2 314 772,43	2234 - 2235	41,41	299° 51' 56"
2235	528 741,96	2 314 736,52	2235 - 2236	12,71	33° 05' 28"
2236	528 752,61	2 314 743,46	2236 - 2237	112,21	13° 33' 38"
2237	528 861,69	2 314 769,77	2237 - 2238	138,28	20° 54' 01"
2238	528 990,87	2 314 819,10	2238 - 2239	85,81	356° 22' 43"
2239	529 076,51	2 314 813,68	2239 - 2240	42,90	4° 59' 16"
2240	529 119,25	2 314 817,41	2240 - 2241	56,92	1° 29' 24"
2241	529 176,15	2 314 818,89	2241 - 2242	97,81	354° 16' 44"
2242	529 273,47	2 314 809,14	2242 - 2243	21,52	0° 36' 44"
2243	529 294,99	2 314 809,37	2243 - 2244	61,94	9° 33' 13"
2244	529 356,07	2 314 819,65	2244 - 2245	63,69	349° 03' 26"

2245	529 418,60	2 314 807,56	2245 - 2246	28,91	15° 02' 10"
2246	529 446,52	2 314 815,06	2246 - 2247	88,58	26° 31' 08"
2247	529 525,78	2 314 854,61	2247 - 2248	53,05	13° 18' 20"
2248	529 577,41	2 314 866,82	2248 - 2249	132,41	23° 31' 25"
2249	529 698,82	2 314 919,67	2249 - 2250	37,32	19° 50' 52"
2250	529 733,92	2 314 932,34	2250 - 2251	106,48	355° 21' 24"
2251	529 840,05	2 314 923,72	2251 - 2252	69,17	331° 49' 24"
2252	529 901,02	2 314 891,06	2252 - 2253	84,86	341° 16' 13"
2253	529 981,39	2 314 863,81	2253 - 2254	72,25	344° 59' 33"
2254	530 051,18	2 314 845,10	2254 - 2255	52,56	338° 23' 56"
2255	530 100,05	2 314 825,75	2255 - 2256	54,05	343° 46' 40"
2256	530 151,95	2 314 810,65	2256 - 2257	79,35	352° 04' 05"
2257	530 230,54	2 314 799,70	2257 - 2258	67,04	341° 14' 27"
2258	530 294,02	2 314 778,14	2258 - 2259	0,31	260° 52' 25"
2259	530 293,97	2 314 777,83	2259 - 2260	15,10	339° 22' 07"
2260	530 308,10	2 314 772,51	2260 - 2261	16,20	335° 31' 25"
2261	530 322,84	2 314 765,80	2261 - 2262	32,31	2° 20' 30"
2262	530 355,12	2 314 767,12	2262 - 2263	18,59	353° 28' 58"
2263	530 373,59	2 314 765,01	2263 - 2264	24,55	337° 33' 42"
2264	530 396,28	2 314 755,64	2264 - 2265	30,41	9° 27' 44"
2265	530 426,28	2 314 760,64	2265 - 2266	22,69	45° 40' 41"
2266	530 442,13	2 314 776,87	2266 - 2267	3,13	314° 36' 53"
2267	530 444,33	2 314 774,64	2267 - 2268	3,59	38° 20' 28"
2268	530 447,15	2 314 776,87	2268 - 2269	3,60	132° 04' 00"
2269	530 444,74	2 314 779,54	2269 - 2270	7,28	45° 40' 01"
2270	530 449,83	2 314 784,75	2270 - 2271	9,22	69° 10' 08"
2271	530 453,11	2 314 793,37	2271 - 2272	2,24	22° 33' 32"
2272	530 455,18	2 314 794,23	2272 - 2273	5,31	26° 02' 10"
2273	530 459,95	2 314 796,56	2273 - 2274	6,54	19° 17' 36"
2274	530 466,12	2 314 798,72	2274 - 2275	11,01	23° 29' 32"
2275	530 476,22	2 314 803,11	2275 - 2276	7,00	26° 55' 52"
2276	530 482,46	2 314 806,28	2276 - 2277	3,13	81° 33' 54"
2277	530 482,92	2 314 809,38	2277 - 2278	12,92	122° 54' 07"
2278	530 475,90	2 314 820,23	2278 - 2279	3,40	43° 19' 54"
2279	530 478,37	2 314 822,56	2279 - 2280	49,27	19° 08' 55"
2280	530 524,91	2 314 838,72	2280 - 2281	32,11	5° 22' 43"
2281	530 556,88	2 314 841,73	2281 - 2282	59,61	345° 22' 35"
2282	530 614,56	2 314 826,68	2282 - 2283	151,52	331° 33' 21"
2283	530 747,79	2 314 754,51	2283 - 2284	126,15	328° 18' 11"
2284	530 855,12	2 314 688,23	2284 - 2285	70,74	345° 03' 01"
2285	530 923,47	2 314 669,98	2285 - 2286	146,81	327° 49' 43"
2286	531 047,74	2 314 591,81	2286 - 2287	36,28	312° 38' 36"
2287	531 072,32	2 314 565,12	2287 - 2288	40,15	326° 01' 01"
2288	531 105,61	2 314 542,68	2288 - 2289	47,00	305° 39' 30"
2289	531 133,01	2 314 504,49	2289 - 2290	188,21	19° 24' 26"
2290	531 310,53	2 314 567,03	2290 - 2291	139,09	342° 05' 43"
2291	531 442,88	2 314 524,27	2291 - 2292	79,14	25° 45' 55"

2292	531 514,15	2 314 558,67	2292 - 2293	96,00	40° 36' 10"
2293	531 587,04	2 314 621,15	2293 - 2294	173,71	41° 39' 55"
2294	531 716,81	2 314 736,63	2294 - 2295	188,69	34° 40' 04"
2295	531 872,00	2 314 843,96	2295 - 2296	94,30	33° 45' 45"
2296	531 950,40	2 314 896,37	2296 - 2297	113,64	39° 51' 59"
2297	532 037,62	2 314 969,21	2297 - 2298	97,49	48° 30' 50"
2298	532 102,20	2 315 042,24	2298 - 2299	89,27	40° 39' 25"
2299	532 169,92	2 315 100,40	2299 - 2300	117,07	33° 25' 41"
2300	532 267,62	2 315 164,89	2300 - 2301	177,40	9° 02' 55"
2301	532 442,81	2 315 192,79	2301 - 2302	83,09	3° 32' 23"
2302	532 525,74	2 315 197,92	2302 - 2303	80,30	359° 34' 45"
2303	532 606,04	2 315 197,33	2303 - 2304	72,30	353° 08' 40"
2304	532 677,82	2 315 188,70	2304 - 2305	67,86	345° 43' 42"
2305	532 743,59	2 315 171,97	2305 - 2306	65,96	340° 52' 03"
2306	532 805,91	2 315 150,35	2306 - 2307	49,22	331° 24' 53"
2307	532 849,13	2 315 126,80	2307 - 2308	50,78	339° 22' 12"
2308	532 896,65	2 315 108,91	2308 - 2309	53,31	332° 37' 39"
2309	532 943,99	2 315 084,40	2309 - 2310	58,53	324° 56' 30"
2310	532 991,90	2 315 050,78	2310 - 2311	120,08	323° 30' 11"
2311	533 088,43	2 314 979,36	2311 - 2312	94,68	321° 55' 55"
2312	533 162,97	2 314 920,98	2312 - 2313	48,22	318° 57' 38"
2313	533 199,34	2 314 889,32	2313 - 2314	61,46	315° 02' 21"
2314	533 242,83	2 314 845,89	2314 - 2315	36,74	290° 55' 16"
2315	533 255,95	2 314 811,57	2315 - 2316	17,07	344° 24' 03"
2316	533 272,39	2 314 806,98	2316 - 2317	60,25	321° 12' 45"
2317	533 319,35	2 314 769,24	2317 - 2318	34,03	309° 26' 35"
2318	533 340,97	2 314 742,96	2318 - 2319	65,58	315° 26' 41"
2319	533 387,70	2 314 696,95	2319 - 2320	43,87	322° 36' 47"
2320	533 422,56	2 314 670,31	2320 - 2321	37,25	305° 16' 22"
2321	533 444,07	2 314 639,90	2321 - 2322	37,50	336° 22' 27"
2322	533 478,43	2 314 624,87	2322 - 2323	37,47	315° 11' 01"
2323	533 505,01	2 314 598,46	2323 - 2324	54,80	320° 09' 11"
2324	533 547,08	2 314 563,35	2324 - 2325	34,45	292° 29' 33"
2325	533 560,26	2 314 531,52	2325 - 2326	17,41	293° 44' 23"
2326	533 567,27	2 314 515,58	2326 - 2327	49,36	303° 09' 42"
2327	533 594,27	2 314 474,26	2327 - 2328	24,88	2° 12' 41"
2328	533 619,13	2 314 475,22	2328 - 2329	28,45	350° 02' 28"
2329	533 647,15	2 314 470,30	2329 - 2330	39,63	329° 41' 19"
2330	533 681,36	2 314 450,30	2330 - 2331	44,08	302° 41' 28"
2331	533 705,17	2 314 413,20	2331 - 2332	106,04	302° 35' 08"
2332	533 762,28	2 314 323,85	2332 - 2333	119,39	312° 50' 04"
2333	533 843,45	2 314 236,30	2333 - 2334	123,48	313° 07' 57"
2334	533 927,87	2 314 146,19	2334 - 2335	98,52	303° 49' 20"
2335	533 982,71	2 314 064,34	2335 - 2336	117,54	298° 23' 47"
2336	534 038,61	2 313 960,94	2336 - 2337	124,33	290° 41' 45"
2337	534 082,55	2 313 844,63	2337 - 2338	162,01	287° 28' 56"
2338	534 131,22	2 313 690,10	2338 - 2339	120,01	277° 55' 36"



2339	534 147,77	2 313 571,24	2339 - 2340	95,79	278° 21' 22"
2340	534 161,69	2 313 476,47	2340 - 2341	200,17	275° 31' 28"
2341	534 180,96	2 313 277,23	2341 - 2342	188,88	270° 54' 36"
2342	534 183,96	2 313 088,37	2342 - 2343	122,66	271° 29' 42"
2343	534 187,16	2 312 965,75	2343 - 2344	210,23	285° 20' 18"
2344	534 242,77	2 312 763,01	2344 - 2345	73,10	284° 09' 56"
2345	534 260,66	2 312 692,13	2345 - 2346	94,37	290° 00' 54"
2346	534 292,96	2 312 603,46	2346 - 2347	25,76	315° 59' 27"
2347	534 311,49	2 312 585,56	2347 - 2348	65,33	290° 44' 45"
2348	534 334,63	2 312 524,47	2348 - 2349	25,99	7° 33' 45"
2349	534 360,39	2 312 527,89	2349 - 2350	15,39	322° 09' 14"
2350	534 372,54	2 312 518,45	2350 - 2351	24,35	323° 05' 49"
2351	534 392,01	2 312 503,83	2351 - 2352	60,25	305° 35' 02"
2352	534 427,07	2 312 454,83	2352 - 2353	83,62	304° 08' 05"
2353	534 473,99	2 312 385,62	2353 - 2354	107,79	306° 51' 15"
2354	534 538,64	2 312 299,37	2354 - 2355	101,93	298° 05' 09"
2355	534 586,63	2 312 209,44	2355 - 2356	109,50	302° 55' 52"
2356	534 646,16	2 312 117,53	2356 - 2357	106,77	300° 44' 15"
2357	534 700,73	2 312 025,76	2357 - 2358	115,59	297° 32' 09"
2358	534 754,17	2 311 923,26	2358 - 2359	66,06	306° 16' 11"
2359	534 793,25	2 311 870,00	2359 - 2360	221,22	329° 03' 21"
2360	534 982,98	2 311 756,25	2360 - 2361	79,27	318° 03' 09"
2361	535 041,94	2 311 703,26	2361 - 2362	57,65	307° 34' 18"
2362	535 077,09	2 311 657,57	2362 - 2363	60,78	297° 45' 44"
2363	535 105,40	2 311 603,79	2363 - 2364	51,60	284° 13' 31"
2364	535 118,08	2 311 553,77	2364 - 2365	24,69	318° 48' 34"
2365	535 136,66	2 311 537,51	2365 - 2366	83,77	298° 00' 10"
2366	535 175,99	2 311 463,55	2366 - 2367	123,57	290° 50' 57"
2367	535 219,97	2 311 348,07	2367 - 2368	71,77	289° 20' 01"
2368	535 243,73	2 311 280,35	2368 - 2369	71,30	271° 44' 10"
2369	535 245,89	2 311 209,08	2369 - 2370	53,20	283° 44' 00"
2370	535 258,52	2 311 157,40	2370 - 2371	36,28	303° 10' 08"
2371	535 278,37	2 311 127,03	2371 - 2372	28,43	276° 46' 04"
2372	535 281,72	2 311 098,80	2372 - 2373	20,75	207° 02' 02"
2373	535 263,24	2 311 089,37	2373 - 2374	31,95	141° 48' 49"
2374	535 238,13	2 311 109,12	2374 - 2375	21,52	155° 46' 49"
2375	535 218,50	2 311 117,95	2375 - 2376	47,55	119° 52' 52"
2376	535 194,81	2 311 159,18	2376 - 2377	59,75	119° 13' 30"
2377	535 165,64	2 311 211,32	2377 - 2378	33,77	232° 21' 45"
2378	535 145,02	2 311 184,58	2378 - 2379	63,04	282° 04' 43"
2379	535 158,21	2 311 122,94	2379 - 2380	52,81	303° 49' 43"
2380	535 187,61	2 311 079,07	2380 - 2381	70,19	306° 12' 54"
2381	535 229,08	2 311 022,44	2381 - 2382	50,11	299° 12' 17"
2382	535 253,53	2 310 978,70	2382 - 2383	40,15	282° 43' 13"
2383	535 262,37	2 310 939,54	2383 - 2384	103,33	308° 51' 07"
2384	535 327,19	2 310 859,07	2384 - 2385	88,69	308° 28' 35"
2385	535 382,37	2 310 789,64	2385 - 2386	147,35	320° 14' 32"

2386	535 495,65	2 310 695,40	2386 - 2387	70,12	346° 49' 33"
2387	535 563,92	2 310 679,42	2387 - 2388	36,76	350° 38' 16"
2388	535 600,19	2 310 673,44	2388 - 2389	36,27	295° 32' 49"
2389	535 615,83	2 310 640,72	2389 - 2390	74,36	341° 34' 38"
2390	535 686,38	2 310 617,22	2390 - 2391	130,40	341° 48' 14"
2391	535 810,26	2 310 576,50	2391 - 2392	79,45	268° 23' 55"
2392	535 808,04	2 310 497,08	2392 - 2393	83,60	269° 32' 28"
2393	535 807,37	2 310 413,48	2393 - 2394	46,39	193° 56' 04"
2394	535 762,35	2 310 402,31	2394 - 2395	52,62	159° 06' 46"
2395	535 713,19	2 310 421,07	2395 - 2396	54,22	166° 03' 40"
2396	535 660,57	2 310 434,13	2396 - 2397	43,61	145° 00' 33"
2397	535 624,84	2 310 459,14	2397 - 2398	34,57	167° 21' 03"
2398	535 591,11	2 310 466,71	2398 - 2399	20,76	182° 58' 57"
2399	535 570,38	2 310 465,63	2399 - 2400	86,19	166° 46' 00"
2400	535 486,48	2 310 485,36	2400 - 2401	47,29	182° 24' 42"
2401	535 439,23	2 310 483,37	2401 - 2402	76,08	156° 01' 09"
2402	535 369,72	2 310 514,29	2402 - 2403	185,08	155° 30' 24"
2403	535 201,30	2 310 591,02	2403 - 2404	160,33	138° 12' 48"
2404	535 081,75	2 310 697,86	2404 - 2405	146,46	143° 59' 38"
2405	534 963,27	2 310 783,96	2405 - 2406	74,49	141° 31' 48"
2406	534 904,95	2 310 830,30	2406 - 2407	73,26	136° 35' 54"
2407	534 851,72	2 310 880,64	2407 - 2408	101,24	133° 04' 29"
2408	534 782,58	2 310 954,59	2408 - 2409	55,75	139° 20' 07"
2409	534 740,29	2 310 990,92	2409 - 2410	37,25	84° 29' 06"
2410	534 743,87	2 311 028,00	2410 - 2411	311,64	127° 18' 19"
2411	534 555,00	2 311 275,88	2411 - 2412	48,10	110° 51' 00"
2412	534 537,88	2 311 320,83	2412 - 2413	63,44	110° 42' 23"
2413	534 515,45	2 311 380,17	2413 - 2414	61,70	95° 20' 17"
2414	534 509,71	2 311 441,60	2414 - 2415	34,57	136° 18' 47"
2415	534 484,71	2 311 465,48	2415 - 2416	20,52	191° 52' 08"
2416	534 464,63	2 311 461,26	2416 - 2417	11,50	131° 39' 00"
2417	534 456,99	2 311 469,85	2417 - 2418	20,12	131° 38' 11"
2418	534 443,62	2 311 484,89	2418 - 2419	26,63	131° 39' 57"
2419	534 425,92	2 311 504,78	2419 - 2420	52,68	131° 38' 43"
2420	534 390,91	2 311 544,15	2420 - 2421	26,62	131° 38' 57"
2421	534 373,22	2 311 564,04	2421 - 2422	54,38	131° 39' 09"
2422	534 337,08	2 311 604,67	2422 - 2423	2,37	88° 18' 47"
2423	534 337,15	2 311 607,04	2423 - 2424	14,66	104° 46' 30"
2424	534 333,41	2 311 621,22	2424 - 2425	13,02	170° 59' 11"
2425	534 320,55	2 311 623,26	2425 - 2426	14,27	131° 38' 52"
2426	534 311,07	2 311 633,92	2426 - 2427	32,55	129° 10' 35"
2427	534 290,51	2 311 659,15	2427 - 2428	6,00	129° 11' 03"
2428	534 286,72	2 311 663,80	2428 - 2429	8,17	44° 42' 06"
2429	534 292,53	2 311 669,55	2429 - 2430	16,30	22° 20' 59"
2430	534 307,61	2 311 675,75	2430 - 2431	22,90	75° 52' 18"
2431	534 313,20	2 311 697,96	2431 - 2432	41,78	122° 06' 00"
2432	534 291,00	2 311 733,35	2432 - 2433	22,07	165° 24' 35"

2433	534 269,64	2 311 738,91	2433 - 2434	14,81	204° 57' 21"
2434	534 256,21	2 311 732,66	2434 - 2435	37,18	161° 34' 29"
2435	534 220,94	2 311 744,41	2435 - 2436	35,21	111° 56' 48"
2436	534 207,78	2 311 777,07	2436 - 2437	7,50	82° 06' 19"
2437	534 208,81	2 311 784,50	2437 - 2438	28,57	8° 23' 38"
2438	534 237,07	2 311 788,67	2438 - 2439	25,39	69° 21' 36"
2439	534 246,02	2 311 812,43	2439 - 2440	15,70	69° 55' 35"
2440	534 251,41	2 311 827,18	2440 - 2441	33,98	91° 12' 51"
2441	534 250,69	2 311 861,15	2441 - 2442	27,50	132° 10' 10"
2442	534 232,23	2 311 881,53	2442 - 2443	23,32	172° 15' 45"
2443	534 209,12	2 311 884,67	2443 - 2444	29,83	107° 50' 21"
2444	534 199,98	2 311 913,07	2444 - 2445	28,97	51° 31' 56"
2445	534 218,00	2 311 935,75	2445 - 2446	26,94	99° 00' 38"
2446	534 213,78	2 311 962,36	2446 - 2447	38,50	152° 55' 45"
2447	534 179,50	2 311 979,88	2447 - 2448	57,07	158° 54' 59"
2448	534 126,25	2 312 000,41	2448 - 2449	55,23	159° 08' 47"
2449	534 074,64	2 312 020,07	2449 - 2450	50,26	71° 08' 49"
2450	534 090,88	2 312 067,63	2450 - 2451	49,91	48° 07' 08"
2451	534 124,20	2 312 104,79	2451 - 2452	44,26	67° 35' 00"
2452	534 141,08	2 312 145,71	2452 - 2453	39,57	125° 45' 17"
2453	534 117,96	2 312 177,82	2453 - 2454	44,86	118° 16' 23"
2454	534 096,71	2 312 217,33	2454 - 2455	70,83	134° 49' 22"
2455	534 046,78	2 312 267,57	2455 - 2456	39,93	144° 22' 32"
2456	534 014,32	2 312 290,83	2456 - 2457	47,06	112° 15' 54"
2457	533 996,49	2 312 334,38	2457 - 2458	80,53	127° 58' 47"
2458	533 946,93	2 312 397,86	2458 - 2459	36,96	122° 26' 51"
2459	533 927,10	2 312 429,05	2459 - 2460	55,60	163° 44' 20"
2460	533 873,72	2 312 444,62	2460 - 2461	51,39	163° 28' 22"
2461	533 824,45	2 312 459,24	2461 - 2462	29,84	158° 56' 51"
2462	533 796,60	2 312 469,96	2462 - 2463	49,74	132° 43' 38"
2463	533 762,85	2 312 506,50	2463 - 2464	37,90	146° 47' 17"
2464	533 731,14	2 312 527,26	2464 - 2465	30,72	151° 09' 25"
2465	533 704,23	2 312 542,08	2465 - 2466	35,74	173° 04' 26"
2466	533 668,75	2 312 546,39	2466 - 2467	30,12	157° 29' 45"
2467	533 640,92	2 312 557,92	2467 - 2468	29,66	208° 32' 05"
2468	533 614,86	2 312 543,75	2468 - 2469	23,42	170° 15' 51"
2469	533 591,78	2 312 547,71	2469 - 2470	58,49	153° 16' 38"
2470	533 539,54	2 312 574,01	2470 - 2471	20,69	104° 42' 04"
2471	533 534,29	2 312 594,02	2471 - 2472	27,15	125° 57' 00"
2472	533 518,35	2 312 616,00	2472 - 2473	29,91	163° 59' 19"
2473	533 489,60	2 312 624,25	2473 - 2474	25,67	180° 14' 44"
2474	533 463,93	2 312 624,14	2474 - 2475	52,89	198° 32' 40"
2475	533 413,79	2 312 607,32	2475 - 2476	35,61	177° 03' 14"
2476	533 378,23	2 312 609,15	2476 - 2477	51,17	164° 22' 00"
2477	533 328,95	2 312 622,94	2477 - 2478	17,90	212° 04' 58"
2478	533 313,78	2 312 613,43	2478 - 2479	34,46	244° 17' 25"
2479	533 298,83	2 312 582,38	2479 - 2480	29,57	196° 19' 14"

2480	533 270,45	2 312 574,07	2480 - 2481	26,49	139° 44' 44"
2481	533 250,23	2 312 591,19	2481 - 2482	16,39	133° 23' 39"
2482	533 238,97	2 312 603,10	2482 - 2483	24,10	194° 20' 32"
2483	533 215,62	2 312 597,13	2483 - 2484	59,45	194° 34' 26"
2484	533 158,08	2 312 582,17	2484 - 2485	41,67	185° 13' 54"
2485	533 116,58	2 312 578,37	2485 - 2486	56,80	197° 05' 54"
2486	533 062,29	2 312 561,67	2486 - 2487	22,25	224° 22' 51"
2487	533 046,39	2 312 546,11	2487 - 2488	28,60	188° 04' 45"
2488	533 018,07	2 312 542,09	2488 - 2489	54,20	181° 45' 19"
2489	532 963,90	2 312 540,43	2489 - 2490	25,22	167° 05' 57"
2490	532 939,32	2 312 546,06	2490 - 2491	40,58	191° 11' 47"
2491	532 899,51	2 312 538,18	2491 - 2492	78,57	184° 21' 55"
2492	532 821,17	2 312 532,20	2492 - 2493	22,71	148° 22' 28"
2493	532 801,83	2 312 544,11	2493 - 2494	56,49	189° 23' 02"
2494	532 746,10	2 312 534,90	2494 - 2495	55,96	207° 37' 07"
2495	532 696,52	2 312 508,96	2495 - 2496	33,31	151° 49' 09"
2496	532 667,16	2 312 524,69	2496 - 2497	23,37	155° 28' 29"
2497	532 645,90	2 312 534,39	2497 - 2498	22,51	105° 29' 13"
2498	532 639,89	2 312 556,08	2498 - 2499	42,18	135° 47' 16"
2499	532 609,66	2 312 585,49	2499 - 2500	27,81	131° 35' 22"
2500	532 591,20	2 312 606,29	2500 - 2501	35,63	119° 08' 25"
2501	532 573,85	2 312 637,41	2501 - 2502	30,75	149° 25' 23"
2502	532 547,38	2 312 653,05	2502 - 2503	25,81	162° 35' 49"
2503	532 522,75	2 312 660,77	2503 - 2504	16,97	165° 40' 09"
2504	532 506,31	2 312 664,97	2504 - 2505	26,11	128° 54' 22"
2505	532 489,91	2 312 685,29	2505 - 2506	21,55	175° 06' 06"
2506	532 468,44	2 312 687,13	2506 - 2507	26,91	147° 53' 36"
2507	532 445,65	2 312 701,43	2507 - 2508	20,58	103° 32' 35"
2508	532 440,83	2 312 721,44	2508 - 2509	25,01	162° 05' 38"
2509	532 417,03	2 312 729,13	2509 - 2510	25,17	203° 40' 57"
2510	532 393,98	2 312 719,02	2510 - 2511	20,68	198° 17' 10"
2511	532 374,34	2 312 712,53	2511 - 2512	16,12	130° 16' 12"
2512	532 363,92	2 312 724,83	2512 - 2513	24,83	88° 24' 25"
2513	532 364,61	2 312 749,65	2513 - 2514	19,65	137° 38' 24"
2514	532 350,09	2 312 762,89	2514 - 2515	18,15	154° 10' 09"
2515	532 333,75	2 312 770,80	2515 - 2516	17,69	77° 37' 43"
2516	532 337,54	2 312 788,08	2516 - 2517	47,56	62° 03' 00"
2517	532 359,83	2 312 830,09	2517 - 2518	30,82	66° 18' 48"
2518	532 372,21	2 312 858,31	2518 - 2519	13,52	128° 25' 20"
2519	532 363,81	2 312 868,90	2519 - 2520	16,66	204° 59' 47"
2520	532 348,71	2 312 861,86	2520 - 2521	88,33	250° 23' 15"
2521	532 319,06	2 312 778,65	2521 - 2522	6,82	192° 21' 56"
2522	532 312,40	2 312 777,19	2522 - 2523	23,31	172° 18' 29"
2523	532 289,30	2 312 780,31	2523 - 2524	14,67	162° 00' 35"
2524	532 275,35	2 312 784,84	2524 - 2525	23,61	167° 16' 34"
2525	532 252,32	2 312 790,04	2525 - 2526	21,72	218° 45' 31"
2526	532 235,38	2 312 776,44	2526 - 2527	10,86	227° 59' 03"

2527	532 228,11	2 312 768,37	2527 - 2528	21,03	188° 38' 34"
2528	532 207,32	2 312 765,21	2528 - 2529	21,27	151° 48' 31"
2529	532 188,57	2 312 775,26	2529 - 2530	18,29	126° 02' 13"
2530	532 177,81	2 312 790,05	2530 - 2531	25,02	162° 03' 01"
2531	532 154,01	2 312 797,76	2531 - 2532	30,63	178° 24' 36"
2532	532 123,39	2 312 798,61	2532 - 2533	15,84	227° 39' 42"
2533	532 112,72	2 312 786,90	2533 - 2534	14,00	197° 20' 05"
2534	532 099,36	2 312 782,73	2534 - 2535	12,06	172° 31' 18"
2535	532 087,40	2 312 784,30	2535 - 2536	11,72	136° 16' 45"
2536	532 078,93	2 312 792,40	2536 - 2537	15,44	170° 41' 03"
2537	532 063,69	2 312 794,90	2537 - 2538	34,02	192° 25' 36"
2538	532 030,47	2 312 787,58	2538 - 2539	15,69	167° 53' 43"
2539	532 015,13	2 312 790,87	2539 - 2540	18,13	205° 32' 50"
2540	531 998,77	2 312 783,05	2540 - 2541	26,34	276° 32' 26"
2541	532 001,77	2 312 756,88	2541 - 2542	37,09	229° 43' 24"
2542	531 977,79	2 312 728,58	2542 - 2543	27,95	205° 43' 18"
2543	531 952,61	2 312 716,45	2543 - 2544	42,14	223° 24' 48"
2544	531 922,00	2 312 687,49	2544 - 2545	48,36	244° 40' 49"
2545	531 901,32	2 312 643,78	2545 - 2546	43,57	250° 08' 34"
2546	531 886,52	2 312 602,80	2546 - 2547	20,08	254° 04' 24"
2547	531 881,01	2 312 583,49	2547 - 2548	17,96	229° 56' 46"
2548	531 869,45	2 312 569,74	2548 - 2549	14,07	178° 24' 40"
2549	531 855,39	2 312 570,13	2549 - 2550	14,91	178° 23' 07"
2550	531 840,49	2 312 570,55	2550 - 2551	16,56	191° 25' 30"
2551	531 824,26	2 312 567,27	2551 - 2552	17,79	250° 46' 15"
2552	531 818,40	2 312 550,47	2552 - 2553	20,88	282° 11' 35"
2553	531 822,81	2 312 530,06	2553 - 2554	19,86	267° 10' 21"
2554	531 821,83	2 312 510,22	2554 - 2555	16,10	250° 28' 18"
2555	531 816,45	2 312 495,05	2555 - 2556	17,11	210° 34' 06"
2556	531 801,72	2 312 486,35	2556 - 2557	23,10	232° 07' 22"
2557	531 787,54	2 312 468,12	2557 - 2558	36,64	261° 55' 13"
2558	531 782,39	2 312 431,84	2558 - 2559	28,68	224° 34' 35"
2559	531 761,96	2 312 411,71	2559 - 2560	21,94	232° 35' 32"
2560	531 748,63	2 312 394,28	2560 - 2561	30,39	262° 09' 07"
2561	531 744,48	2 312 364,17	2561 - 2562	16,07	280° 17' 25"
2562	531 747,35	2 312 348,36	2562 - 2563	14,07	268° 24' 36"
2563	531 746,96	2 312 334,30	2563 - 2564	13,36	194° 34' 00"
2564	531 734,03	2 312 330,94	2564 - 2565	17,86	222° 28' 53"
2565	531 720,86	2 312 318,88	2565 - 2566	12,98	237° 44' 27"
2566	531 713,93	2 312 307,90	2566 - 2567	11,18	176° 18' 31"
2567	531 702,77	2 312 308,62	2567 - 2568	21,10	104° 19' 35"
2568	531 697,55	2 312 329,06	2568 - 2569	14,36	76° 47' 50"
2569	531 700,83	2 312 343,04	2569 - 2570	17,10	81° 25' 29"
2570	531 703,38	2 312 359,95	2570 - 2571	27,87	106° 34' 29"
2571	531 695,43	2 312 386,66	2571 - 2572	27,61	107° 38' 49"
2572	531 687,06	2 312 412,97	2572 - 2573	21,52	111° 01' 15"
2573	531 679,34	2 312 433,06	2573 - 2574	7,55	169° 00' 10"

2574	531 671,93	2 312 434,50	2574 - 2575	15,10	187° 50' 25"
2575	531 656,97	2 312 432,44	2575 - 2576	11,94	144° 41' 04"
2576	531 647,23	2 312 439,34	2576 - 2577	15,31	107° 20' 03"
2577	531 642,67	2 312 453,95	2577 - 2578	14,56	103° 13' 30"
2578	531 639,34	2 312 468,12	2578 - 2579	12,63	119° 58' 29"
2579	531 633,03	2 312 479,06	2579 - 2580	22,19	169° 49' 28"
2580	531 611,19	2 312 482,98	2580 - 2581	19,63	225° 58' 11"
2581	531 597,55	2 312 468,87	2581 - 2582	17,02	196° 48' 21"
2582	531 581,26	2 312 463,95	2582 - 2583	20,66	145° 40' 15"
2583	531 564,20	2 312 475,60	2583 - 2584	30,76	130° 39' 43"
2584	531 544,16	2 312 498,93	2584 - 2585	20,02	118° 09' 59"
2585	531 534,71	2 312 516,58	2585 - 2586	26,46	115° 21' 13"
2586	531 523,38	2 312 540,49	2586 - 2587	30,42	103° 23' 00"
2587	531 516,34	2 312 570,08	2587 - 2588	21,84	115° 26' 20"
2588	531 506,96	2 312 589,80	2588 - 2589	29,80	152° 53' 35"
2589	531 480,43	2 312 603,38	2589 - 2590	43,74	171° 53' 25"
2590	531 437,13	2 312 609,55	2590 - 2591	23,53	139° 07' 08"
2591	531 419,34	2 312 624,95	2591 - 2592	26,33	148° 12' 41"
2592	531 396,96	2 312 638,82	2592 - 2593	30,37	158° 27' 41"
2593	531 368,71	2 312 649,97	2593 - 2594	12,18	196° 15' 45"
2594	531 357,02	2 312 646,56	2594 - 2595	12,69	197° 25' 15"
2595	531 344,91	2 312 642,76	2595 - 2596	15,26	235° 36' 06"
2596	531 336,29	2 312 630,17	2596 - 2597	11,71	210° 25' 05"
2597	531 326,19	2 312 624,24	2597 - 2598	10,16	166° 37' 13"
2598	531 316,31	2 312 626,59	2598 - 2599	16,41	144° 42' 08"
2599	531 302,92	2 312 636,07	2599 - 2600	16,54	120° 05' 00"
2600	531 294,63	2 312 650,38	2600 - 2601	15,06	109° 20' 57"
2601	531 289,64	2 312 664,59	2601 - 2602	12,40	62° 41' 28"
2602	531 295,33	2 312 675,61	2602 - 2603	12,84	0° 16' 04"
2603	531 308,17	2 312 675,67	2603 - 2604	9,52	54° 03' 26"
2604	531 313,76	2 312 683,38	2604 - 2605	12,06	110° 35' 05"
2605	531 309,52	2 312 694,67	2605 - 2606	15,38	64° 35' 04"
2606	531 316,12	2 312 708,56	2606 - 2607	15,82	82° 22' 19"
2607	531 318,22	2 312 724,24	2607 - 2608	21,30	149° 22' 38"
2608	531 299,89	2 312 735,09	2608 - 2609	21,94	178° 22' 50"
2609	531 277,96	2 312 735,71	2609 - 2610	19,99	205° 29' 16"
2610	531 259,92	2 312 727,11	2610 - 2611	16,14	179° 53' 37"
2611	531 243,78	2 312 727,14	2611 - 2612	22,10	140° 13' 54"
2612	531 226,79	2 312 741,28	2612 - 2613	29,05	160° 59' 51"
2613	531 199,32	2 312 750,74	2613 - 2614	14,57	123° 00' 50"
2614	531 191,38	2 312 762,96	2614 - 2615	10,86	160° 38' 49"
2615	531 181,13	2 312 766,56	2615 - 2616	13,91	141° 51' 44"
2616	531 170,19	2 312 775,15	2616 - 2617	22,40	113° 33' 14"
2617	531 161,24	2 312 795,68	2617 - 2618	19,98	101° 34' 49"
2618	531 157,23	2 312 815,25	2618 - 2619	15,36	83° 45' 35"
2619	531 158,90	2 312 830,52	2619 - 2620	17,17	103° 44' 41"
2620	531 154,82	2 312 847,20	2620 - 2621	10,42	171° 33' 31"

2621	531 144,51	2 312 848,73	2621 - 2622	14,69	146° 04' 22"
2622	531 132,32	2 312 856,93	2622 - 2623	15,18	114° 16' 10"
2623	531 126,08	2 312 870,77	2623 - 2624	21,19	100° 48' 03"
2624	531 122,11	2 312 891,58	2624 - 2625	4,57	83° 12' 43"
2625	531 122,65	2 312 896,12	2625 - 2626	16,15	128° 12' 43"
2626	531 112,66	2 312 908,81	2626 - 2627	30,17	207° 03' 59"
2627	531 085,79	2 312 895,08	2627 - 2628	34,59	189° 26' 06"
2628	531 051,67	2 312 889,41	2628 - 2629	25,65	196° 15' 31"
2629	531 027,05	2 312 882,23	2629 - 2630	13,47	135° 54' 13"
2630	531 017,38	2 312 891,60	2630 - 2631	11,85	166° 16' 49"
2631	531 005,87	2 312 894,41	2631 - 2632	15,86	193° 31' 42"
2632	530 990,45	2 312 890,70	2632 - 2633	18,71	196° 25' 13"
2633	530 972,50	2 312 885,41	2633 - 2634	21,78	192° 42' 10"
2634	530 951,25	2 312 880,62	2634 - 2635	29,83	207° 26' 59"
2635	530 924,78	2 312 866,87	2635 - 2636	9,68	158° 25' 02"
2636	530 915,78	2 312 870,43	2636 - 2637	16,56	89° 51' 49"
2637	530 915,82	2 312 886,99	2637 - 2638	16,09	134° 25' 12"
2638	530 904,56	2 312 898,48	2638 - 2639	29,68	186° 24' 15"
2639	530 875,07	2 312 895,17	2639 - 2640	4,69	223° 31' 55"
2640	530 871,67	2 312 891,94	2640 - 2641	10,74	268° 24' 02"
2641	530 871,37	2 312 881,20	2641 - 2642	12,62	227° 24' 26"
2642	530 862,83	2 312 871,91	2642 - 2643	16,80	216° 24' 25"
2643	530 849,31	2 312 861,94	2643 - 2644	14,91	176° 48' 34"
2644	530 834,42	2 312 862,77	2644 - 2645	16,07	143° 53' 08"
2645	530 821,44	2 312 872,24	2645 - 2646	11,02	122° 41' 37"
2646	530 815,49	2 312 881,51	2646 - 2647	17,69	167° 37' 46"
2647	530 798,21	2 312 885,30	2647 - 2648	25,05	185° 58' 53"
2648	530 773,30	2 312 882,69	2648 - 2649	18,03	187° 37' 04"
2649	530 755,43	2 312 880,30	2649 - 2650	11,44	165° 52' 42"
2650	530 744,34	2 312 883,09	2650 - 2651	11,26	161° 18' 29"
2651	530 733,67	2 312 886,70	2651 - 2652	12,58	150° 59' 22"
2652	530 722,67	2 312 892,80	2652 - 2653	12,00	221° 59' 41"
2653	530 713,75	2 312 884,77	2653 - 2654	13,68	264° 55' 37"
2654	530 712,54	2 312 871,14	2654 - 2655	16,09	196° 21' 06"
2655	530 697,10	2 312 866,61	2655 - 2656	16,98	179° 49' 53"
2656	530 680,12	2 312 866,66	2656 - 2657	11,78	98° 29' 41"
2657	530 678,38	2 312 878,31	2657 - 2658	14,80	61° 51' 32"
2658	530 685,36	2 312 891,36	2658 - 2659	13,48	106° 14' 38"
2659	530 681,59	2 312 904,30	2659 - 2660	31,04	157° 19' 04"
2660	530 652,95	2 312 916,27	2660 - 2661	19,63	130° 48' 24"
2661	530 640,12	2 312 931,13	2661 - 2662	23,29	145° 02' 02"
2662	530 621,03	2 312 944,48	2662 - 2663	24,51	166° 41' 44"
2663	530 597,18	2 312 950,12	2663 - 2664	22,76	179° 25' 16"
2664	530 574,42	2 312 950,35	2664 - 2665	27,34	175° 48' 19"
2665	530 547,15	2 312 952,35	2665 - 2666	49,29	193° 29' 31"
2666	530 499,22	2 312 940,85	2666 - 2667	17,62	168° 54' 24"
2667	530 481,93	2 312 944,24	2667 - 2668	23,07	187° 41' 53"

2668	530 459,07	2 312 941,15	2668 - 2669	22,83	221° 56' 46"
2669	530 442,09	2 312 925,89	2669 - 2670	24,13	209° 21' 32"
2670	530 421,06	2 312 914,06	2670 - 2671	28,73	226° 54' 16"
2671	530 401,43	2 312 893,08	2671 - 2672	14,08	180° 04' 53"
2672	530 387,35	2 312 893,06	2672 - 2673	13,92	111° 08' 42"
2673	530 382,33	2 312 906,04	2673 - 2674	11,25	105° 31' 11"
2674	530 379,32	2 312 916,88	2674 - 2675	15,77	173° 53' 04"
2675	530 363,64	2 312 918,56	2675 - 2676	21,72	196° 08' 53"
2676	530 342,78	2 312 912,52	2676 - 2677	17,82	209° 09' 16"
2677	530 327,22	2 312 903,84	2677 - 2678	19,05	265° 54' 21"
2678	530 325,86	2 312 884,84	2678 - 2679	20,24	227° 32' 39"
2679	530 312,20	2 312 869,91	2679 - 2680	19,17	192° 08' 11"
2680	530 293,46	2 312 865,88	2680 - 2681	21,77	169° 39' 19"
2681	530 272,04	2 312 869,79	2681 - 2682	17,68	157° 52' 27"
2682	530 255,66	2 312 876,45	2682 - 2683	18,69	183° 27' 56"
2683	530 237,00	2 312 875,32	2683 - 2684	15,35	164° 21' 07"
2684	530 222,22	2 312 879,46	2684 - 2685	21,19	165° 59' 23"
2685	530 201,66	2 312 884,59	2685 - 2686	35,20	219° 34' 57"
2686	530 174,53	2 312 862,16	2686 - 2687	28,66	223° 24' 07"
2687	530 153,71	2 312 842,47	2687 - 2688	20,61	245° 56' 54"
2688	530 145,31	2 312 823,65	2688 - 2689	17,22	205° 34' 03"
2689	530 129,78	2 312 816,22	2689 - 2690	12,83	157° 35' 37"
2690	530 117,92	2 312 821,11	2690 - 2691	18,68	191° 12' 27"
2691	530 099,60	2 312 817,48	2691 - 2692	17,22	233° 11' 25"
2692	530 089,28	2 312 803,69	2692 - 2693	26,21	190° 14' 33"
2693	530 063,49	2 312 799,03	2693 - 2694	38,79	218° 12' 19"
2694	530 033,01	2 312 775,04	2694 - 2695	28,78	218° 43' 18"
2695	530 010,56	2 312 757,04	2695 - 2696	17,67	194° 43' 14"
2696	529 993,47	2 312 752,55	2696 - 2697	27,55	211° 07' 02"
2697	529 969,88	2 312 738,31	2697 - 2698	27,21	240° 16' 45"
2698	529 956,39	2 312 714,68	2698 - 2699	29,92	253° 59' 37"
2699	529 948,14	2 312 685,92	2699 - 2700	28,18	271° 46' 08"
2700	529 949,01	2 312 657,75	2700 - 2701	16,18	264° 00' 12"
2701	529 947,32	2 312 641,66	2701 - 2702	22,53	247° 58' 02"
2702	529 938,87	2 312 620,78	2702 - 2703	19,45	216° 29' 37"
2703	529 923,23	2 312 609,21	2703 - 2704	13,25	176° 37' 33"
2704	529 910,00	2 312 609,99	2704 - 2705	13,56	190° 42' 46"
2705	529 896,68	2 312 607,47	2705 - 2706	50,15	241° 24' 42"
2706	529 872,68	2 312 563,43	2706 - 2707	13,56	237° 09' 50"
2707	529 865,33	2 312 552,04	2707 - 2708	8,70	181° 03' 13"
2708	529 856,63	2 312 551,88	2708 - 2709	14,86	165° 32' 35"
2709	529 842,24	2 312 555,59	2709 - 2710	7,87	181° 27' 21"
2710	529 834,37	2 312 555,39	2710 - 2711	16,67	224° 25' 01"
2711	529 822,46	2 312 543,72	2711 - 2712	16,69	238° 39' 12"
2712	529 813,78	2 312 529,47	2712 - 2713	11,01	234° 05' 16"
2713	529 807,32	2 312 520,55	2713 - 2714	15,36	241° 09' 59"
2714	529 799,91	2 312 507,09	2714 - 2715	19,39	302° 05' 00"



2715	529 810,21	2 312 490,66	2715 - 2716	12,23	292° 20' 58"
2716	529 814,86	2 312 479,35	2716 - 2717	5,76	247° 21' 12"
2717	529 812,64	2 312 474,03	2717 - 2718	11,49	148° 07' 19"
2718	529 802,88	2 312 480,10	2718 - 2719	16,12	149° 13' 11"
2719	529 789,03	2 312 488,35	2719 - 2720	16,88	167° 03' 31"
2720	529 772,58	2 312 492,13	2720 - 2721	27,48	215° 27' 35"
2721	529 750,20	2 312 476,19	2721 - 2722	28,64	231° 02' 15"
2722	529 732,19	2 312 453,92	2722 - 2723	35,37	244° 13' 30"
2723	529 716,81	2 312 422,07	2723 - 2724	18,03	259° 09' 47"
2724	529 713,42	2 312 404,36	2724 - 2725	22,60	292° 07' 01"
2725	529 721,93	2 312 383,42	2725 - 2726	21,24	301° 28' 54"
2726	529 733,02	2 312 365,31	2726 - 2727	16,28	351° 05' 36"
2727	529 749,10	2 312 362,79	2727 - 2728	11,30	292° 08' 20"
2728	529 753,36	2 312 352,32	2728 - 2729	16,61	249° 29' 33"
2729	529 747,54	2 312 336,76	2729 - 2730	11,38	249° 19' 16"
2730	529 743,52	2 312 326,11	2730 - 2731	16,47	293° 39' 17"
2731	529 750,13	2 312 311,02	2731 - 2732	9,44	230° 35' 29"
2732	529 744,14	2 312 303,73	2732 - 2733	14,08	180° 04' 53"
2733	529 730,06	2 312 303,71	2733 - 2734	6,21	125° 18' 07"
2734	529 726,47	2 312 308,78	2734 - 2735	12,03	137° 33' 40"
2735	529 717,59	2 312 316,90	2735 - 2736	9,52	175° 57' 56"
2736	529 708,09	2 312 317,57	2736 - 2737	12,03	241° 48' 51"
2737	529 702,41	2 312 306,97	2737 - 2738	8,27	178° 24' 25"
2738	529 694,14	2 312 307,20	2738 - 2739	8,54	111° 09' 09"
2739	529 691,06	2 312 315,16	2739 - 2740	12,29	145° 50' 40"
2740	529 680,89	2 312 322,06	2740 - 2741	17,09	185° 20' 13"
2741	529 663,87	2 312 320,47	2741 - 2742	15,32	216° 49' 28"
2742	529 651,61	2 312 311,29	2742 - 2743	28,14	268° 24' 46"
2743	529 650,83	2 312 283,16	2743 - 2744	19,52	289° 30' 41"
2744	529 657,35	2 312 264,76	2744 - 2745	31,11	282° 16' 00"
2745	529 663,96	2 312 234,36	2745 - 2746	16,11	226° 30' 33"
2746	529 652,87	2 312 222,67	2746 - 2747	18,15	213° 10' 22"
2747	529 637,68	2 312 212,74	2747 - 2748	31,73	260° 54' 53"
2748	529 632,67	2 312 181,41	2748 - 2749	22,35	270° 30' 49"
2749	529 632,87	2 312 159,06	2749 - 2750	21,98	265° 10' 17"
2750	529 631,02	2 312 137,16	2750 - 2751	6,62	178° 21' 22"
2751	529 624,40	2 312 137,35	2751 - 2752	18,55	229° 43' 25"
2752	529 612,41	2 312 123,20	2752 - 2753	13,56	280° 45' 15"
2753	529 614,94	2 312 109,88	2753 - 2754	24,13	274° 18' 07"
2754	529 616,75	2 312 085,82	2754 - 2755	22,18	254° 21' 39"
2755	529 610,77	2 312 064,46	2755 - 2756	13,58	215° 59' 00"
2756	529 599,78	2 312 056,48	2756 - 2757	17,84	222° 27' 18"
2757	529 586,62	2 312 044,44	2757 - 2758	19,21	215° 31' 39"
2758	529 570,99	2 312 033,28	2758 - 2759	10,95	167° 29' 59"
2759	529 560,30	2 312 035,65	2759 - 2760	16,17	165° 03' 08"
2760	529 544,68	2 312 039,82	2760 - 2761	19,52	247° 16' 54"
2761	529 537,14	2 312 021,81	2761 - 2762	13,30	263° 00' 15"

2762	529 535,52	2 312 008,61	2762 - 2763	14,48	180° 04' 45"
2763	529 521,04	2 312 008,59	2763 - 2764	17,24	238° 06' 27"
2764	529 511,93	2 311 993,95	2764 - 2765	24,48	287° 07' 57"
2765	529 519,14	2 311 970,56	2765 - 2766	24,08	292° 46' 25"
2766	529 528,46	2 311 948,36	2766 - 2767	14,84	238° 16' 49"
2767	529 520,66	2 311 935,74	2767 - 2768	16,08	190° 14' 51"
2768	529 504,84	2 311 932,88	2768 - 2769	15,92	243° 50' 12"
2769	529 497,82	2 311 918,59	2769 - 2770	22,45	263° 07' 11"
2770	529 495,13	2 311 896,30	2770 - 2771	18,07	252° 28' 35"
2771	529 489,69	2 311 879,07	2771 - 2772	19,46	179° 37' 02"
2772	529 470,23	2 311 879,20	2772 - 2773	24,43	242° 15' 35"
2773	529 458,86	2 311 857,58	2773 - 2774	26,31	287° 42' 18"
2774	529 466,86	2 311 832,52	2774 - 2775	21,94	269° 27' 05"
2775	529 466,65	2 311 810,58	2775 - 2776	20,01	185° 32' 03"
2776	529 446,73	2 311 808,65	2776 - 2777	16,43	129° 19' 12"
2777	529 436,32	2 311 821,36	2777 - 2778	17,81	175° 43' 02"
2778	529 418,56	2 311 822,69	2778 - 2779	24,92	166° 55' 03"
2779	529 394,29	2 311 828,33	2779 - 2780	20,79	147° 14' 08"
2780	529 376,81	2 311 839,58	2780 - 2781	23,21	147° 15' 41"
2781	529 357,29	2 311 852,13	2781 - 2782	26,28	185° 38' 05"
2782	529 331,14	2 311 849,55	2782 - 2783	26,52	212° 34' 32"
2783	529 308,79	2 311 835,27	2783 - 2784	25,33	230° 01' 47"
2784	529 292,52	2 311 815,86	2784 - 2785	25,59	229° 17' 40"
2785	529 275,83	2 311 796,46	2785 - 2786	17,80	267° 06' 05"
2786	529 274,93	2 311 778,68	2786 - 2787	21,07	287° 53' 05"
2787	529 281,40	2 311 758,63	2787 - 2788	18,36	245° 53' 32"
2788	529 273,90	2 311 741,87	2788 - 2789	22,59	204° 30' 40"
2789	529 253,35	2 311 732,50	2789 - 2790	20,91	205° 27' 45"
2790	529 234,47	2 311 723,51	2790 - 2791	14,17	171° 40' 53"
2791	529 220,45	2 311 725,56	2791 - 2792	18,47	212° 26' 35"
2792	529 204,86	2 311 715,65	2792 - 2793	23,22	200° 23' 39"
2793	529 183,10	2 311 707,56	2793 - 2794	28,15	226° 59' 10"
2794	529 163,90	2 311 686,98	2794 - 2795	26,97	227° 08' 01"
2795	529 145,55	2 311 667,21	2795 - 2796	17,91	218° 42' 01"
2796	529 131,57	2 311 656,01	2796 - 2797	18,38	214° 14' 35"
2797	529 116,38	2 311 645,67	2797 - 2798	24,95	262° 42' 06"
2798	529 113,21	2 311 620,92	2798 - 2799	24,17	216° 25' 11"
2799	529 093,76	2 311 606,57	2799 - 2800	40,76	202° 22' 50"
2800	529 056,07	2 311 591,05	2800 - 2801	36,50	235° 25' 35"
2801	529 035,36	2 311 561,00	2801 - 2802	16,55	178° 24' 25"
2802	529 018,82	2 311 561,46	2802 - 2803	15,93	187° 21' 24"
2803	529 003,02	2 311 559,42	2803 - 2804	34,29	260° 05' 37"
2804	528 997,12	2 311 525,64	2804 - 2805	31,85	206° 17' 58"
2805	528 968,57	2 311 511,53	2805 - 2806	21,10	242° 48' 56"
2806	528 958,93	2 311 492,76	2806 - 2807	16,32	227° 09' 34"
2807	528 947,83	2 311 480,79	2807 - 2808	15,90	225° 53' 27"
2808	528 936,76	2 311 469,37	2808 - 2809	22,96	242° 45' 15"

2809	528 926,25	2 311 448,96	2809 - 2810	19,30	209° 21' 17"
2810	528 909,43	2 311 439,50	2810 - 2811	20,84	185° 13' 55"
2811	528 888,68	2 311 437,60	2811 - 2812	32,44	126° 09' 36"
2812	528 869,54	2 311 463,79	2812 - 2813	36,39	195° 34' 32"
2813	528 834,49	2 311 454,02	2813 - 2814	33,52	211° 18' 35"
2814	528 805,85	2 311 436,60	2814 - 2815	32,79	221° 21' 55"
2815	528 781,24	2 311 414,93	2815 - 2816	17,29	161° 41' 27"
2816	528 764,83	2 311 420,36	2816 - 2817	26,60	183° 45' 04"
2817	528 738,29	2 311 418,62	2817 - 2818	20,00	243° 57' 34"
2818	528 729,51	2 311 400,65	2818 - 2819	105,40	193° 25' 09"
2819	528 626,99	2 311 376,19	2819 - 2820	110,75	195° 20' 47"
2820	528 520,19	2 311 346,88	2820 - 2821	25,02	234° 11' 19"
2821	528 505,55	2 311 326,59	2821 - 2822	62,10	199° 29' 28"
2822	528 447,01	2 311 305,87	2822 - 2823	27,11	166° 02' 26"
2823	528 420,70	2 311 312,41	2823 - 2824	26,94	189° 01' 57"
2824	528 394,09	2 311 308,18	2824 - 2825	32,37	235° 56' 30"
2825	528 375,96	2 311 281,36	2825 - 2826	27,75	195° 44' 38"
2826	528 349,25	2 311 273,83	2826 - 2827	13,09	143° 41' 57"
2827	528 338,70	2 311 281,58	2827 - 2828	100,98	193° 07' 11"
2828	528 240,36	2 311 258,66	2828 - 2829	20,75	154° 54' 16"
2829	528 221,57	2 311 267,46	2829 - 2830	33,61	188° 18' 48"
2830	528 188,31	2 311 262,60	2830 - 2831	42,43	207° 17' 00"
2831	528 150,60	2 311 243,15	2831 - 2832	32,88	194° 49' 05"
2832	528 118,81	2 311 234,74	2832 - 2833	35,82	171° 46' 54"
2833	528 083,36	2 311 239,86	2833 - 2834	36,13	178° 34' 22"
2834	528 047,24	2 311 240,76	2834 - 2835	38,09	188° 14' 26"
2835	528 009,54	2 311 235,30	2835 - 2836	45,27	196° 30' 06"
2836	527 966,13	2 311 222,44	2836 - 2837	18,68	165° 35' 04"
2837	527 948,04	2 311 227,09	2837 - 2838	39,77	190° 25' 52"
2838	527 908,93	2 311 219,89	2838 - 2839	39,79	195° 18' 52"
2839	527 870,55	2 311 209,38	2839 - 2840	40,07	216° 41' 22"
2840	527 838,42	2 311 185,44	2840 - 2841	24,61	198° 03' 35"
2841	527 815,02	2 311 177,81	2841 - 2842	25,77	172° 50' 41"
2842	527 789,45	2 311 181,02	2842 - 2843	40,86	185° 23' 33"
2843	527 748,77	2 311 177,18	2843 - 2844	31,84	187° 22' 46"
2844	527 717,19	2 311 173,09	2844 - 2845	88,63	193° 38' 22"
2845	527 631,06	2 311 152,19	2845 - 2846	43,92	212° 33' 40"
2846	527 594,04	2 311 128,55	2846 - 2847	40,34	242° 39' 13"
2847	527 575,51	2 311 092,72	2847 - 2848	35,71	267° 37' 31"
2848	527 574,03	2 311 057,04	2848 - 2849	18,88	297° 13' 48"
2849	527 582,67	2 311 040,25	2849 - 2850	26,84	302° 24' 59"
2850	527 597,06	2 311 017,59	2850 - 2851	25,80	271° 48' 00"
2851	527 597,87	2 310 991,80	2851 - 2852	28,87	241° 06' 34"
2852	527 583,92	2 310 966,52	2852 - 2853	46,33	249° 38' 10"
2853	527 567,80	2 310 923,09	2853 - 2854	25,17	168° 54' 48"
2854	527 543,10	2 310 927,93	2854 - 2855	20,44	56° 38' 13"
2855	527 554,34	2 310 945,00	2855 - 2856	32,19	70° 26' 00"

2856	527 565,12	2 310 975,33	2856 - 2857	17,28	105° 05' 53"
2857	527 560,62	2 310 992,01	2857 - 2858	36,73	110° 55' 36"
2858	527 547,50	2 311 026,32	2858 - 2859	24,02	90° 22' 57"
2859	527 547,34	2 311 050,34	2859 - 2860	29,15	81° 52' 27"
2860	527 551,46	2 311 079,20	2860 - 2861	17,46	146° 56' 53"
2861	527 536,83	2 311 088,72	2861 - 2862	22,36	127° 24' 08"
2862	527 523,25	2 311 106,48	2862 - 2863	27,92	76° 25' 56"
2863	527 529,80	2 311 133,62	2863 - 2864	26,87	130° 09' 17"
2864	527 512,47	2 311 154,16	2864 - 2865	49,83	115° 09' 22"
2865	527 491,29	2 311 199,26	2865 - 2866	20,07	134° 44' 13"
2866	527 477,16	2 311 213,52	2866 - 2867	19,18	151° 48' 16"
2867	527 460,26	2 311 222,58	2867 - 2868	22,73	152° 34' 43"
2868	527 440,08	2 311 233,05	2868 - 2869	15,52	166° 08' 02"
2869	527 425,01	2 311 236,77	2869 - 2870	42,26	217° 03' 55"
2870	527 391,29	2 311 211,30	2870 - 2871	8,27	207° 01' 48"
2871	527 383,92	2 311 207,54	2871 - 2872	8,91	180° 30' 52"
2872	527 375,01	2 311 207,46	2872 - 2873	8,41	167° 05' 12"
2873	527 366,81	2 311 209,34	2873 - 2874	14,65	164° 01' 39"
2874	527 352,73	2 311 213,37	2874 - 2875	12,54	151° 50' 30"
2875	527 341,67	2 311 219,29	2875 - 2876	12,26	142° 07' 15"
2876	527 331,99	2 311 226,82	2876 - 2877	16,46	161° 32' 36"
2877	527 316,38	2 311 232,03	2877 - 2878	322,27	224° 23' 30"
2878	527 086,09	2 311 006,58	2878 - 2879	213,87	223° 22' 55"
2879	526 930,65	2 310 859,68	2879 - 2880	7,91	223° 27' 52"
2880	526 924,91	2 310 854,24	2880 - 2881	158,95	219° 51' 26"
2881	526 802,89	2 310 752,37	2881 - 2882	2,00	178° 51' 15"
2882	526 800,89	2 310 752,41	2882 - 2883	21,69	222° 42' 06"
2883	526 784,95	2 310 737,70	2883 - 2884	78,90	189° 06' 02"
2884	526 707,04	2 310 725,22	2884 - 2885	539,56	189° 06' 02"
2885	526 174,27	2 310 639,88	2885 - 2886	12,49	189° 04' 39"
2886	526 161,94	2 310 637,91	2886 - 2887	317,17	186° 54' 36"
2887	525 847,07	2 310 599,75	2887 - 2888	7,07	181° 03' 12"
2888	525 840,00	2 310 599,62	2888 - 2889	1 894,48	188° 24' 09"
2889	523 965,86	2 310 322,79	2889 - 2890	593,27	188° 20' 27"
2890	523 378,86	2 310 236,73	2890 - 2891	30,38	266° 31' 37"
2891	523 377,02	2 310 206,41	2891 - 2892	9,06	242° 06' 18"
2892	523 372,78	2 310 198,40	2892 - 2893	73,25	267° 50' 26"
2893	523 370,02	2 310 125,20	2893 - 2894	99,99	267° 50' 22"
2894	523 366,25	2 310 025,28	2894 - 2895	100,02	267° 50' 43"
2895	523 362,49	2 309 925,33	2895 - 2896	99,98	267° 50' 00"
2896	523 358,71	2 309 825,42	2896 - 2897	99,93	267° 50' 37"
2897	523 354,95	2 309 725,56	2897 - 2898	45,09	267° 50' 22"
2898	523 353,25	2 309 680,50	2898 - 2899	53,49	267° 54' 00"
2899	523 351,29	2 309 627,05	2899 - 2900	51,59	267° 21' 22"
2900	523 348,91	2 309 575,51	2900 - 2901	52,44	261° 13' 32"
2901	523 340,91	2 309 523,68	2901 - 2902	100,01	260° 44' 31"
2902	523 324,82	2 309 424,97	2902 - 2903	99,54	260° 44' 39"

2903	523 308,81	2 309 326,73	2903 - 2904	100,17	260° 44' 44"
2904	523 292,70	2 309 227,86	2904 - 2905	100,02	260° 44' 56"
2905	523 276,62	2 309 129,14	2905 - 2906	100,00	260° 44' 28"
2906	523 260,53	2 309 030,44	2906 - 2907	100,00	260° 45' 09"
2907	523 244,46	2 308 931,74	2907 - 2908	100,00	260° 44' 28"
2908	523 228,37	2 308 833,04	2908 - 2909	100,00	260° 44' 49"
2909	523 212,29	2 308 734,34	2909 - 2910	99,32	261° 04' 07"
2910	523 196,87	2 308 636,22	2910 - 2911	132,28	261° 17' 26"
2911	523 176,84	2 308 505,47	2911 - 2912	90,49	256° 10' 16"
2912	523 155,21	2 308 417,60	2912 - 2913	80,44	253° 31' 37"
2913	523 132,40	2 308 340,46	2913 - 2914	100,00	253° 31' 53"
2914	523 104,05	2 308 244,56	2914 - 2915	100,00	253° 32' 12"
2915	523 075,71	2 308 148,66	2915 - 2916	100,02	253° 33' 49"
2916	523 047,41	2 308 052,73	2916 - 2917	100,01	253° 46' 59"
2917	523 019,48	2 307 956,70	2917 - 2918	100,01	253° 46' 40"
2918	522 991,54	2 307 860,67	2918 - 2919	100,01	253° 47' 00"
2919	522 963,61	2 307 764,64	2919 - 2920	105,23	253° 46' 53"
2920	522 934,22	2 307 663,60	2920 - 2921	94,78	253° 54' 06"
2921	522 907,94	2 307 572,54	2921 - 2922	99,61	253° 53' 45"
2922	522 880,31	2 307 476,84	2922 - 2923	100,74	253° 54' 13"
2923	522 852,38	2 307 380,05	2923 - 2924	99,59	253° 53' 34"
2924	522 824,75	2 307 284,37	2924 - 2925	80,56	254° 16' 10"
2925	522 802,91	2 307 206,83	2925 - 2926	123,40	259° 02' 59"
2926	522 779,47	2 307 085,68	2926 - 2927	93,74	259° 55' 51"
2927	522 763,08	2 306 993,38	2927 - 2928	99,88	259° 51' 45"
2928	522 745,50	2 306 895,06	2928 - 2929	99,75	259° 59' 20"
2929	522 728,16	2 306 796,83	2929 - 2930	29,49	259° 09' 06"
2930	522 722,61	2 306 767,87	2930 - 2931	70,86	260° 14' 28"
2931	522 710,60	2 306 698,04	2931 - 2932	98,72	263° 19' 40"
2932	522 699,13	2 306 599,99	2932 - 2933	99,83	264° 13' 19"
2933	522 689,08	2 306 500,67	2933 - 2934	98,80	267° 46' 43"
2934	522 685,25	2 306 401,94	2934 - 2935	106,54	269° 30' 19"
2935	522 684,33	2 306 295,40	2935 - 2936	47,49	271° 25' 24"
2936	522 685,51	2 306 247,92	2936 - 2937	12,31	311° 26' 39"
2937	522 693,66	2 306 238,69	2937 - 2938	15,88	279° 16' 46"
2938	522 696,22	2 306 223,02	2938 - 2939	11,93	265° 14' 22"
2939	522 695,23	2 306 211,13	2939 - 2940	12,58	251° 59' 00"
2940	522 691,34	2 306 199,17	2940 - 2941	95,19	272° 01' 22"
2941	522 694,70	2 306 104,04	2941 - 2942	100,00	272° 01' 02"
2942	522 698,22	2 306 004,10	2942 - 2943	100,00	272° 01' 22"
2943	522 701,75	2 305 904,16	2943 - 2944	99,59	271° 59' 28"
2944	522 705,21	2 305 804,63	2944 - 2945	100,39	272° 03' 19"
2945	522 708,81	2 305 704,30	2945 - 2946	100,09	272° 08' 49"
2946	522 712,56	2 305 604,28	2946 - 2947	99,57	272° 09' 10"
2947	522 716,30	2 305 504,78	2947 - 2948	100,42	272° 09' 46"
2948	522 720,09	2 305 404,43	2948 - 2949	99,24	272° 09' 15"
2949	522 723,82	2 305 305,26	2949 - 2950	100,39	272° 09' 28"

2950	522 727,60	2 305 204,94	2950 - 2951	100,22	271° 53' 12"
2951	522 730,90	2 305 104,77	2951 - 2952	99,40	272° 04' 11"
2952	522 734,49	2 305 005,43	2952 - 2953	100,50	271° 56' 41"
2953	522 737,90	2 304 904,99	2953 - 2954	100,24	271° 38' 47"
2954	522 740,78	2 304 804,79	2954 - 2955	99,52	272° 14' 45"
2955	522 744,68	2 304 705,35	2955 - 2956	44,16	271° 57' 35"
2956	522 746,19	2 304 661,22	2956 - 2957	56,01	272° 31' 40"
2957	522 748,66	2 304 605,26	2957 - 2958	100,02	272° 31' 58"
2958	522 753,08	2 304 505,34	2958 - 2959	99,84	272° 31' 33"
2959	522 757,48	2 304 405,60	2959 - 2960	100,00	272° 31' 40"
2960	522 761,89	2 304 305,70	2960 - 2961	100,03	272° 31' 57"
2961	522 766,31	2 304 205,77	2961 - 2962	37,34	272° 31' 59"
2962	522 767,96	2 304 168,47	2962 - 2963	53,86	273° 27' 34"
2963	522 771,21	2 304 114,71	2963 - 2964	42,54	291° 38' 38"
2964	522 786,90	2 304 075,17	2964 - 2965	15,23	255° 16' 47"
2965	522 783,03	2 304 060,44	2965 - 2966	15,45	238° 57' 09"
2966	522 775,06	2 304 047,20	2966 - 2967	41,49	271° 22' 51"
2967	522 776,06	2 304 005,72	2967 - 2968	99,38	271° 22' 42"
2968	522 778,45	2 303 906,37	2968 - 2969	100,60	271° 22' 42"
2969	522 780,87	2 303 805,80	2969 - 2970	98,99	271° 18' 51"
2970	522 783,14	2 303 706,84	2970 - 2971	101,13	272° 03' 04"
2971	522 786,76	2 303 605,77	2971 - 2972	99,49	272° 31' 03"
2972	522 791,13	2 303 506,38	2972 - 2973	99,66	272° 19' 03"
2973	522 795,16	2 303 406,80	2973 - 2974	100,62	272° 32' 47"
2974	522 799,63	2 303 306,28	2974 - 2975	99,59	272° 14' 39"
2975	522 803,53	2 303 206,77	2975 - 2976	100,28	272° 37' 26"
2976	522 808,12	2 303 106,60	2976 - 2977	100,01	272° 25' 47"
2977	522 812,36	2 303 006,68	2977 - 2978	100,03	272° 06' 51"
2978	522 816,05	2 302 906,72	2978 - 2979	100,02	271° 36' 15"
2979	522 818,85	2 302 806,74	2979 - 2980	99,96	271° 42' 51"
2980	522 821,84	2 302 706,82	2980 - 2981	107,95	271° 42' 53"
2981	522 825,07	2 302 598,92	2981 - 2982	92,10	271° 40' 03"
2982	522 827,75	2 302 506,86	2982 - 2983	63,80	271° 40' 15"
2983	522 829,61	2 302 443,09	2983 - 2984	16,24	300° 48' 45"
2984	522 837,93	2 302 429,14	2984 - 2985	16,92	277° 50' 52"
2985	522 840,24	2 302 412,38	2985 - 2986	16,35	270° 25' 10"
2986	522 840,36	2 302 396,03	2986 - 2987	13,70	248° 03' 33"
2987	522 835,24	2 302 383,32	2987 - 2988	76,40	272° 24' 02"
2988	522 838,44	2 302 306,99	2988 - 2989	100,01	272° 24' 04"
2989	522 842,63	2 302 207,07	2989 - 2990	19,74	272° 24' 36"
2990	522 843,46	2 302 187,35	2990 - 2991	15,58	273° 01' 03"
2991	522 844,28	2 302 171,79	2991 - 2992	48,16	199° 03' 07"
2992	522 798,76	2 302 156,07	2992 - 2993	9,93	199° 02' 10"
2993	522 789,37	2 302 152,83	2993 - 2994	10,52	199° 01' 16"
2994	522 779,42	2 302 149,40	2994 - 2995	2,51	169° 54' 04"
2995	522 776,95	2 302 149,84	2995 - 2996	481,41	193° 31' 23"
2996	522 308,89	2 302 037,27	2996 - 2997	763,94	282° 35' 02"

2997	522 475,33	2 301 291,68	2997 - 2998	574,41	275° 18' 15"
2998	522 528,43	2 300 719,73	2998 - 2999	710,85	288° 18' 33"
2999	522 751,74	2 300 044,87	2999 - 3000	68,62	12° 55' 06"
3000	522 818,62	2 300 060,21	3000 - 3001	47,85	12° 54' 34"
3001	522 865,26	2 300 070,90	3001 - 3002	2 219,37	12° 54' 50"
3002	525 028,50	2 300 566,90	3002 - 3003	32,74	225° 43' 03"
3003	525 005,64	2 300 543,46	3003 - 3004	30,46	252° 27' 29"
3004	524 996,46	2 300 514,42	3004 - 3005	50,24	275° 17' 54"
3005	525 001,10	2 300 464,39	3005 - 3006	31,13	248° 58' 28"
3006	524 989,93	2 300 435,33	3006 - 3007	38,97	237° 53' 02"
3007	524 969,21	2 300 402,32	3007 - 3008	25,38	262° 14' 00"
3008	524 965,78	2 300 377,17	3008 - 3009	41,52	284° 12' 25"
3009	524 975,97	2 300 336,92	3009 - 3010	34,75	273° 58' 36"
3010	524 978,38	2 300 302,25	3010 - 3011	45,80	248° 38' 24"
3011	524 961,70	2 300 259,60	3011 - 3012	33,59	257° 35' 09"
3012	524 954,48	2 300 226,80	3012 - 3013	36,80	223° 38' 46"
3013	524 927,85	2 300 201,40	3013 - 3014	58,56	227° 13' 16"
3014	524 888,08	2 300 158,42	3014 - 3015	36,59	252° 21' 28"
3015	524 876,99	2 300 123,55	3015 - 3016	67,17	298° 08' 00"
3016	524 908,66	2 300 064,32	3016 - 3017	48,29	299° 25' 15"
3017	524 932,38	2 300 022,26	3017 - 3018	55,46	291° 12' 11"
3018	524 952,44	2 299 970,55	3018 - 3019	69,55	275° 37' 39"
3019	524 959,26	2 299 901,34	3019 - 3020	50,04	255° 11' 31"
3020	524 946,47	2 299 852,96	3020 - 3021	58,50	227° 09' 16"
3021	524 906,69	2 299 810,07	3021 - 3022	47,30	192° 40' 33"
3022	524 860,54	2 299 799,69	3022 - 3023	43,86	165° 30' 04"
3023	524 818,08	2 299 810,67	3023 - 3024	38,40	144° 24' 37"
3024	524 786,85	2 299 833,02	3024 - 3025	32,02	155° 19' 25"
3025	524 757,75	2 299 846,39	3025 - 3026	36,49	180° 50' 52"
3026	524 721,26	2 299 845,85	3026 - 3027	38,05	211° 19' 02"
3027	524 688,75	2 299 826,07	3027 - 3028	29,29	247° 29' 52"
3028	524 677,54	2 299 799,01	3028 - 3029	29,15	263° 21' 35"
3029	524 674,17	2 299 770,06	3029 - 3030	59,51	245° 59' 37"
3030	524 649,96	2 299 715,70	3030 - 3031	77,61	247° 22' 49"
3031	524 620,11	2 299 644,06	3031 - 3032	1 457,71	314° 42' 23"
3032	525 645,57	2 298 608,04	3032 - 3033	237,98	296° 27' 30"
3033	525 751,60	2 298 394,99	3033 - 3034	1 465,98	332° 25' 22"
3034	527 051,03	2 297 716,32	3034 - 3035	2 377,63	266° 21' 59"
3035	526 900,34	2 295 343,47	3035 - 3036	2 229,82	304° 33' 32"
3036	528 165,21	2 293 507,12	3036 - 3037	1 695,07	304° 23' 59"
3037	529 122,86	2 292 108,49	3037 - 3038	2 259,36	12° 52' 32"
3038	531 325,41	2 292 611,95	3038 - 3039	1 614,94	288° 19' 30"
3039	531 833,16	2 291 078,91	3039 - 3040	1 998,92	282° 44' 49"
3040	532 274,21	2 289 129,25	3040 - 3041	1 782,21	293° 59' 54"
3041	532 999,05	2 287 501,10	3041 - 3042	623,00	13° 55' 11"
3042	533 603,75	2 287 650,97	3042 - 3043	871,28	15° 40' 54"
3043	534 442,60	2 287 886,47	3043 - 3044	109,01	13° 50' 51"

3044	534 548,44	2 287 912,56	3044 - 3045	290,83	24° 20' 52"
3045	534 813,40	2 288 032,46	3045 - 3046	1 340,07	45° 37' 47"
3046	535 750,50	2 288 990,39	3046 - 3047	310,83	102° 17' 02"
3047	535 684,37	2 289 294,10	3047 - 3048	57,94	96° 21' 45"
3048	535 677,95	2 289 351,68	3048 - 3049	162,58	99° 39' 36"
3049	535 650,67	2 289 511,95	3049 - 3050	77,40	112° 15' 38"
3050	535 621,35	2 289 583,58	3050 - 3051	437,94	102° 17' 00"
3051	535 528,18	2 290 011,49	3051 - 3052	911,29	73° 31' 18"
3052	535 786,67	2 290 885,35	3052 - 3053	1 235,06	96° 43' 30"
3053	535 642,04	2 292 111,91	3053 - 3054	136,86	152° 29' 49"
3054	535 520,65	2 292 175,11	3054 - 3055	332,39	152° 29' 45"
3055	535 225,83	2 292 328,61	3055 - 3056	195,71	112° 10' 34"
3056	535 151,96	2 292 509,84	3056 - 3057	939,38	22° 47' 40"
3057	536 017,97	2 292 873,78	3057 - 3058	314,12	22° 22' 33"
3058	536 308,44	2 292 993,36	3058 - 3059	183,70	22° 32' 05"
3059	536 478,11	2 293 063,76	3059 - 3060	157,74	16° 52' 59"
3060	536 629,05	2 293 109,57	3060 - 3061	75,65	25° 47' 09"
3061	536 697,17	2 293 142,48	3061 - 3062	223,15	25° 48' 30"
3062	536 898,06	2 293 239,63	3062 - 3063	690,16	22° 36' 18"
3063	537 535,20	2 293 504,91	3063 - 3064	563,09	22° 19' 20"
3064	538 056,09	2 293 718,78	3064 - 3065	5 301,59	22° 33' 45"
3065	542 951,90	2 295 752,96	3065 - 3066	2 212,82	350° 00' 34"
3066	545 131,17	2 295 369,07	3066 - 1	433,30	355° 02' 30"