

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Хомутининского сельского поселения
Увельского муниципального района Челябинской области
на период 2016 -2026 годы**

2016 год

Решением Совета депутатов
Хомутининского сельского поселения
Увельского муниципального района
от «12» августа 2016 года № 38

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры
на территории Хомутининского сельского поселения Увельского муниципального района
Челябинской области
на 2016 – 2026 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории Хомутининского сельского поселения Увельского муниципального района Челябинской области на 2016-2026 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Хомутининского сельского поселения, Постановление администрации Увельского муниципального района от 30.05.2016 г. №501 «О разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Увельского муниципального района», Генеральный план Хомутининского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Увельского муниципального района, адрес: 457000 Челябинская обл. Увельский р-н, пос. Увельский, ул. Советская, дом 26
Исполнители программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Увельского муниципального района Челябинской области, адрес: 457000 Челябинская обл. Увельский р-н, пос. Увельский, ул. Кирова, дом 2
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Хомутининского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2026 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 456,8 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хомутининского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Хомутининского сельского поселения.

Увельский район расположен в средней части Челябинской области, занимая площадь земель в границах района административно подчиненной территорией 2298,9. км², что составляет 3,4% от общей территории области.

Расстояние от районного центра п.Увельский до областного центра - города Челябинска - 90 км.

Увельский район расположен в лесостепной зоне, в водоразделе 3-х рек: Кабанка, Сухарыш, Увелька. На территории района расположено 95 крупных озер, множество мелких озер, кроме того, в районе имеется 20 озер с совершенно разным составом воды и дна.

Климат района - континентальный с резкими колебаниями температур. Преобладающее направление ветров - юго-западного и северного направлений. Продолжительность безморозного периода в среднем 137 дней. Количество осадков составляет, в среднем, 340 мм в год

Особенности природных условия следующие:

- климат - теплый, незначительно засушливый;
- рельеф - холмисто-увалистый и прорезан неглубокими долинами рек;
- гидрографическая сеть развита сравнительно слабо и представлена реками Увелька, Кабанка, Санарка, Сухарыш; имеется ряд озер, наиболее крупные из них Мышайкуль, Дуванкуль;
- леса имеют санитарно-гигиеническое, рекреационное, почвозащитное и лесохозяйственное значение;
- нерудные ископаемые представлены формовочными песками, огнеупорными глинами, строительными песками и строительным камнем.

Ведущей отраслью района является сельское хозяйство. Располагая 3,2% сельскохозяйственных угодий области, сельскохозяйственные предприятия производят 4,1% зерна, 3,0% молока, 4,75% мяса всех видов от областных показателей.

Промышленность представлена горнодобывающей отраслью.

В транспортном отношении территория обслуживается железнодорожным и автомобильным транспортом. Через район проходит крупная железнодорожная магистраль Челябинск-Оренбург с грузопассажирской станцией Нижне-Увельская, Упрун, Формачево.

По территории проходит автодорога федерального значения А310 «Челябинск – Троицк - граница с Республикой Казахстан» - 34км и областные автодороги общего пользования общей протяженностью 278,125км.

Увельский район граничит: на юге – с землями Троицкого; на востоке – Октябрьского; на западе – Еткульского, Чебаркульского, Пластовского; на севере – Еманжелинского и Еткульского

муниципальных районов. Земли Южноуральского городского округа территориально расположены внутри Увельского района.

Увельский район состоит из 10 сельских поселений: Увельское, Каменское, Красносельское, Половинское, Рождественское, Хуторское, Петровское, Хомутигинское, Мордвиновское, Кичигинское. В районе имеется 41 населенный пункт. Центр Увельского района - п. Увельский.

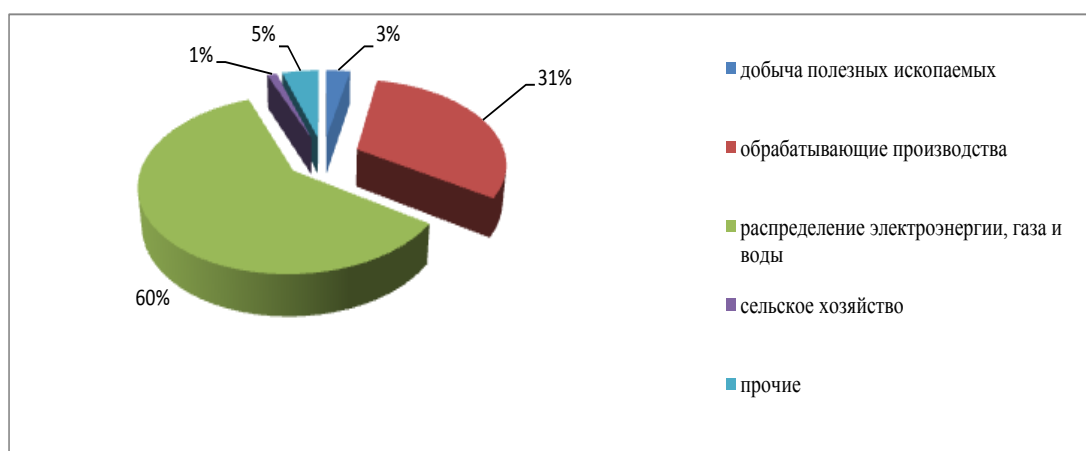
По состоянию на 01.01.2016 года численность населения Увельского района составляет 31,2 тыс. человек. Среднегодовая численность экономически активного населения составляет 12,9 тыс. человек. Численность безработных, зарегистрированных в службе занятости населения, составляет 0,1 тыс. человек. Численность пенсионеров составляет 8,0 тыс. человек.

По национальному составу: русские - 29,0 тыс. человек (90%), украинцы - 0,9 тыс. человек (3%), татары - 0,5 тыс. человек (2%), белорусы - 0,3 тыс. человек (1%), башкиры - 0,2 тыс. человек (1%), прочие национальности - 1,1 тыс. человек (менее 1 %).

Общая площадь земельного фонда Увельского района составляет 229,9 тыс. га, в т.ч. площадь земель сельскохозяйственного назначения - 177,5 тыс. га.

Увельский район является сельскохозяйственным районом, но также представлен крупными предприятиями переработки сельскохозяйственной продукции ООО «Ресурс», ЗАО КХП «Злак», предприятиями добычи полезных ископаемых ООО «Кварц», ООО «Ин-Ма», ЗАОр НП «Челябинское Рудоуправление», санаторно-курортное лечение ОАО «Санаторий Урал», производство и распределение и распределение электроэнергии Южноуральская ГРЭС

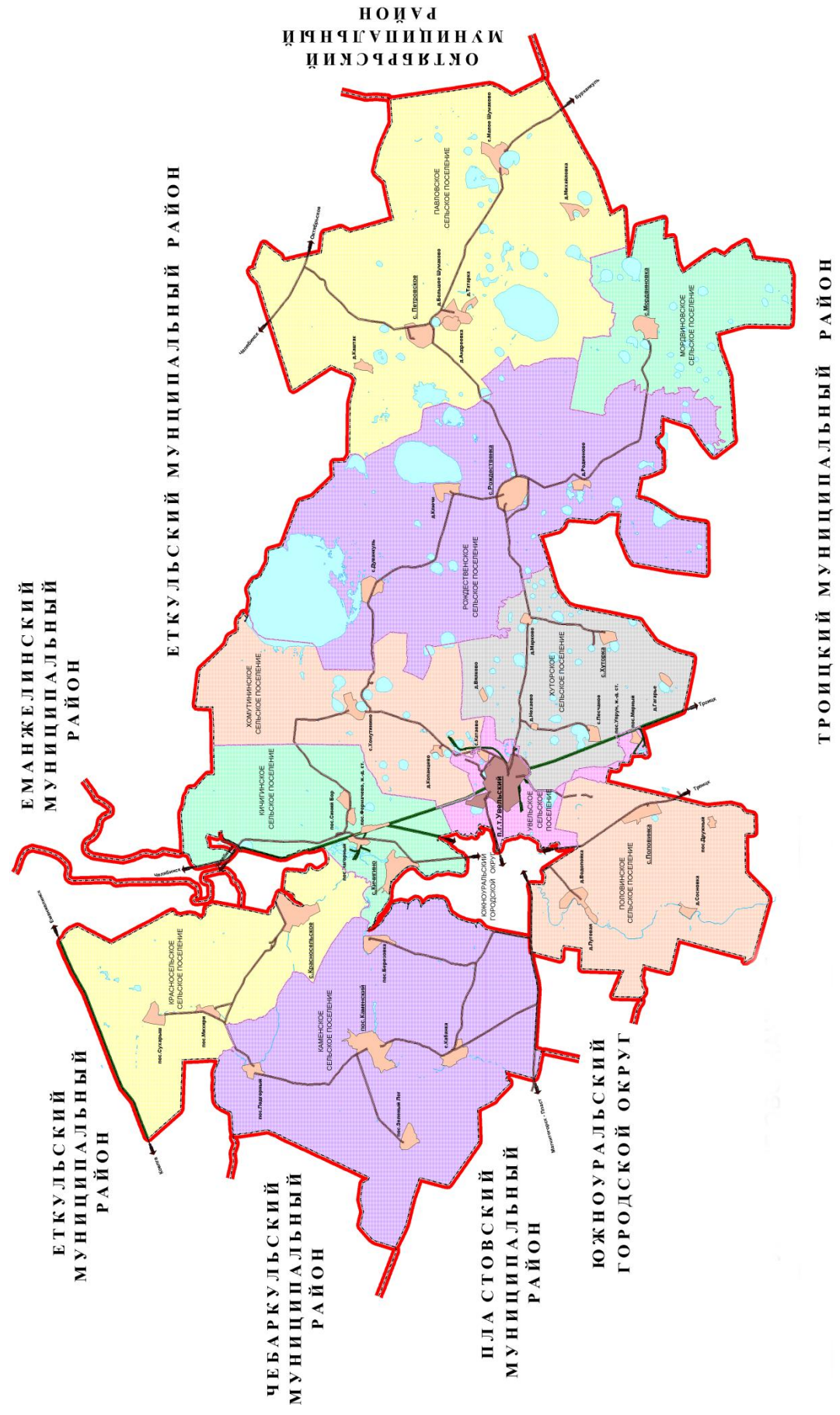
Общий объем отгруженной продукции в 2015 году 20,3 млрд.руб.



Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех отраслей экономики в 2015 году составил 29,9 млн. тн-км.

Хомутигинское сельское поселение расположено в центрально-южной части района. Северная часть Хомутигинского сельского поселения проходит по границе Увельского района с Еткульским районом, восточная часть - по границе с Рождественским сельским поселением Увельского района. На юго-востоке Хомутигинское сельское поселение граничит с Хуторским сельским поселением, на юго-западе - с Увельским сельским поселением, на западе с Кичигинским сельским поселением.

Положение Хомутининского сельского поселения Увельского района.



ОКТАБРЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЕМАНЖЕЛИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЕТКУЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЧЕБАРКУЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ПУСТОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ

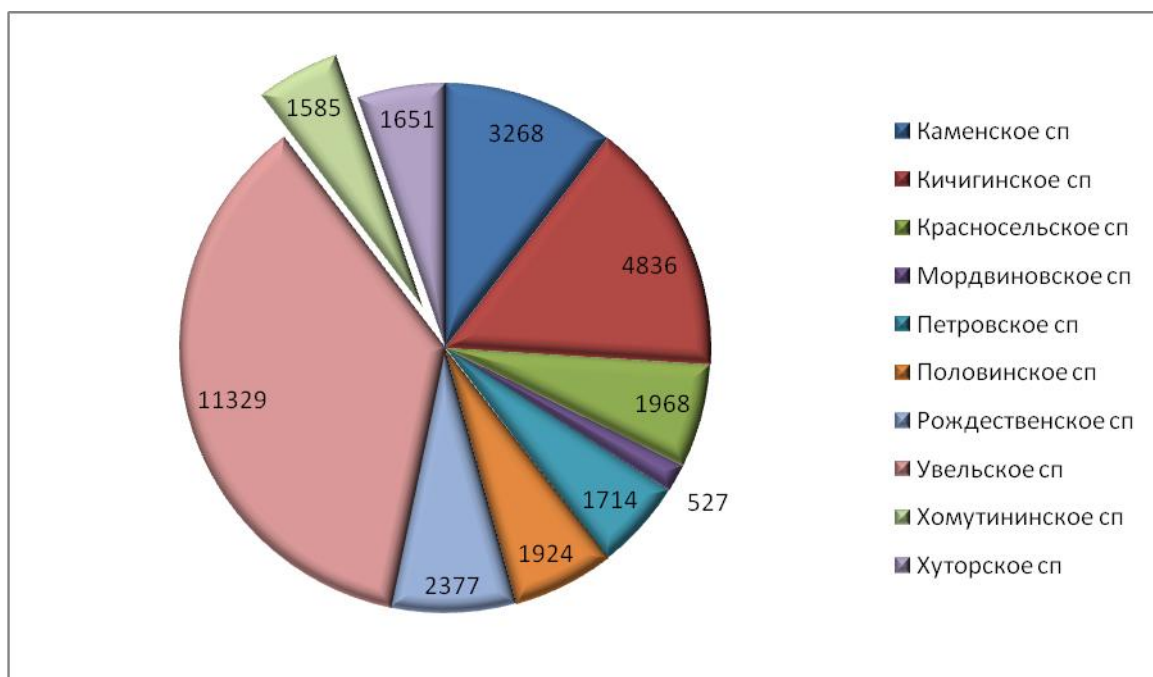
ТРОИЦКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

Административный центр Хомутининского сельского поселения – с.Хомутинино. Расстояние от центра поселения до административного центра Увельского района – п.Увельский – составляет около 12,6 км.

С административным центром района с.Хомутинино соединено автомобильной дорогой Увельский-Хомутинино (74 ОПР375К-245).

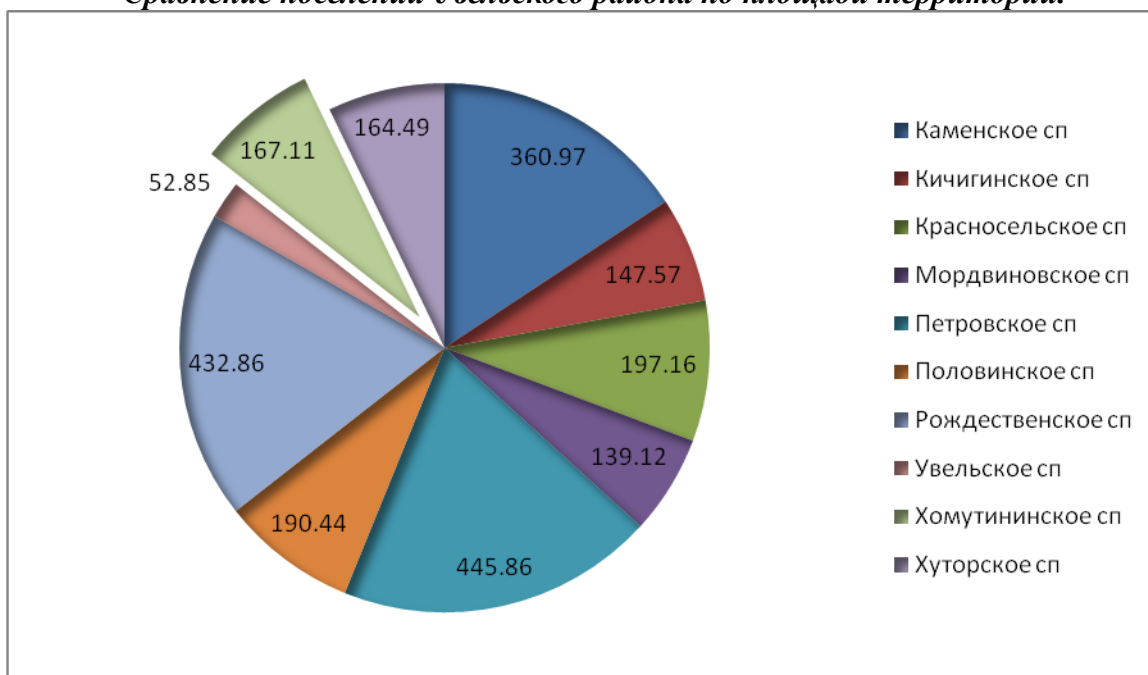
Численность населения Хомутининского сельского поселения на 2016 год составила 1585 человек – 5% общей численности населения Увельского района.

Распределение численность населения Увельского района в разрезе муниципальных образований



Площадь территории Хомутининского сельского поселения составляет 167,11 км². Данное муниципальное образование занимает 7,8% территории Увельского района.

Сравнение поселений Увельского района по площади территории.



Территория Увельского района в разрезе муниципальных образований распределена не равномерно. По площади территории Хомутининское сельское поселение занимает 6 место в районе, уступая Петровскому, Рождественскому, Каменскому, Красносельскому и Половинскому сельским поселениям.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Хомутининского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный внутримunicipальный маршрут (№ 48 «п.Увельский – Хомутино – с.Дуванкуль – д.Ключи», проходящие через с.Копанцево, с.Хомутино, санаторий Урал) число рейсов за неделю - 6, пассажирооборот за 1 рейс 554,4 пас.км.

В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (190 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Хомутининское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра п.Увельский, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения Увельский-Хомутино (74 ОПР375К-245) 12,55км, Дуванкуль-Хомутино (74 ОП РЗ 75К-253) 10,01км, Копанцево-автодорога Увельский-Хомутино (74 ОП РЗ 75К-484) 0,33км, Хомутино - автодорога М-36 Челябинск – Троицк – до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутино 2км – 15,38км, общая протяженность улиц, проездов на конец 2015 года 14.8км.

Общая протяжённость внутрипоселковой дорожной сети, стоящей на балансе Хомутининского сельского поселения составляет 14,841 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Внутрипоселковые дороги, стоящие на балансе Хомутининского сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Протяженность, м	Первоначальная/баланс овая стоимость (руб.)
1	Автомобильная дорога с асфальтным покрытием с. Хомутино, ул. Набережная	900	45 000,00
2	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Набережная	1100	22 000,00
3	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с.Хомутино пер Набережный	730	14 600,00
4	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Луначарского	1000	20 000,00
5	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, пер. Луначарского	300	6 000,00
6	Автомобильная дорога с асфальтным покрытием с. Хомутино, ул. Лесная	800	40 000,00
7	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, пер. Лесной	100	2 000,00
8	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Лесная	1 100	22 000,00
9	Авт дорога с асфальтным покрытием с. Хомутино, ул.40 лет Победы	1 310	65 500,00
10	Авт дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, пер 40 лет Победы	150	3 000,00
11	Автомобильная дорога с асфальтным покрытием с. Хомутино, ул. Уральская	600	30 000,00
12	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Зеленая	500	10 000,00
13	Автомобильная дорога с асфальтным покрытием с. Хомутино, ул. Садовая	1 000	50 000,00
14	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Садовая	200	4 000,00
15	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул.	330	6 600,00

	Автомобилистов		
16	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Березовая	500	10 000,00
17	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием с. Хомутино, ул. Солнечная	200	4 000,00
18	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, ул. Набережная	970	19 400,00
19	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, пер Набережный	1 058	21 160,00
20	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, ул. Королева	650	13 000,00
21	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, пер Королева	312	6 240,00
22	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, ул. Чапаева	500	10 000,00
23	Автомобильная дорога с грунтовым покрытием д. Копанцево, пер Чапаева	531	10 620,00
	ИТОГО	14841	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Хомутининского сельского поселения

Таблица 2

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Численность населения поселения, чел.	1631	1597	1585
2	Количество автомобилей у населения, ед.	308	303	301
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	189	190	190

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дорогами регионального значения Увельский-Хомутино (74 ОПР375К-245), Дуванкуль-Хомутино (74 ОП РЗ 75К-253), Копанцево-автодорога Увельский-Хомутино (74 ОП РЗ 75К-484), Хомутино - автодорога М-36 Челябинск – Троицк – до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутино 2км.

На территории Хомутининского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Хомутинского сельского поселения, утвержден решением Собрании депутатов Увельского муниципального района Челябинской области от 13.12.2012г. № 80;
7. Нормативы градостроительного проектирования Хомутинского сельского поселения, утверждены решением Собрании депутатов Увельского муниципального района от 30.09.2014 г. № 60.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Хомутинского сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1585 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Динамика роста населения

Таблица 3

Наименование	2013г	2014г	2015г
2	5	6	7
Численность населения поселения, чел.	1631	1597	1585

Естественный прирост (+)/убыль (-), чел	-39	-34	-12
---	-----	-----	-----

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Хомутиновском сельском поселении составляет 56.8 тыс. м²,

Население Хомутиновского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение

разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий

Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Хомутининского сельского поселения на 2016 – 2026 годы

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. измерения	Количество	Год	Стоимость, млн.руб.	Примечание
1.	Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог	км	согласно дефектной ведомости	2017-2026		

2.	Перевод асфальтовое покрытие автомобильных дорог муниципального значения	в км	уточнить при проектировании	2020-2026		
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги в твердом покрытии поселок Увельский – село Хомутино	км	уточнить при проектировании	2016	150,0	

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.