

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного**  
**движения Увельского муниципального района**

п. Увельский

от «10» февраля 2020 г. № 1

**Председательствовал:**

заместитель Главы по инвестиционному  
развитию и стратегическому планированию,  
председатель комиссии

Ремизов Ю.Н.

**Присутствовали:**

(члены комиссии по  
обеспечению безопасности  
дорожного движения Увельского  
района)

Бакланова Л.А. Кожемяко А.И.  
Васильев А.А. Шкулипа С.С.  
Гвоздарева Е.А. Юшина А.В.  
Зимица Ю.С.

**Приглашены:**

Богданова С.А. Иванько Н.П.

**1. «О состоянии безопасности дорожного движения на территории Увельского муниципального района по итогам 2019 года и задачах на 2020 год».**

(Гаврилов В.В.)

В Увельском муниципальном районе за 2019 год зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий (АППГ 47, снижение -4,2%), в которых 59 человек были ранены (АППГ 73, снижение -19,1 %), 14 человек погибли (АППГ 12, рост + 16,6 %), тяжесть последствий составила 19,1 %. На территории обслуживания зарегистрировано 21 происшествие (АППГ 26, снижение -19,2%), в которых были ранены 26 человек (АППГ 38, снижение -31,5%), 5 из которых погибли (АППГ, рост +400%). Тяжесть последствий составила 16,1 %.

Количество ДТП, связанных с наездом на пешеходов на территории Увельского муниципального района, снизилось на 16,6 % и составляет 11,1 % общего количества ДТП. Количество раненых в таких ДТП количество погибших осталось без изменений – 1 погибший. Количество ДТП, произошедших по вине пешеходов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилось на 50 %, количество ДТП, связанных с наездом на пешеходов непосредственно на территории обслуживания по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, не изменилось, составляет 4 происшествия. Количество раненных в таких ДТП составляет 3 человека (АППГ 4 человека, снижение на 25 %). Количество погибших увеличилось на 100 %, с 0 до 1. Количество ДТП с участием водителей, находящихся в

состоянии опьянения снизилось на 25 %, с 8 до 6. Количество ДТП с участием водителями, не имеющими специального права на управление транспортным средством, снизилось на 14,2 %, с 7 до 6.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий водителями транспортных средств являются:

- нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части (17 ДТП, рост 100 %, доля 37,7 %)
- ДТП по иным причинам 7 (АППГ 6), доля 15,5 %;
- не предоставление преимущества движения, доля 22,2 % (рост 25 %).

В целях повышения безопасности дорожного движения в Увельском муниципальном районе комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

### **РЕШИЛА:**

Информацию инспектора ОГИБДД МО МВД РФ «Южноуральский» Гаврилова В.В. принять к сведению и использовать при организации работы.

## **2. «О мерах, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, в первую очередь вблизи школ и других учебных заведений»**

(Ремизов Ю.Н.)

Поручение Президента РФ от 20.02.2015 г. № 287, касается вопросов обеспечения дорожной безопасности, в котором имеются новые требования по переоборудованию пешеходных переходов по новым национальным стандартам. На основании данного поручения Губернатор Челябинской области поставил конкретную задачу. До 1 августа 2019 года привести в порядок разметку переходов, до 15 августа 2020 года все пешеходные переходы, находящиеся вблизи образовательных организаций, привести в соответствии с новыми национальными стандартами. В областном плане мероприятий указано, что до 31 декабря 2019 года необходимо было разработать проекты организации дорожного движения, в которые входят пешеходные переходы. Учитывая поручение Президента РФ, Губернатора Челябинской области, рост дорожно-транспортных происшествий на пешеходных переходах, областной план мероприятий, необходимо до 15 августа 2020 года пешеходные переходы привести в соответствие с национальными стандартами.

По данным ОГИБДД в Увельском муниципальном районе – 19 пешеходных переходов. По данным глав сельских поселений – 38 пешеходных переходов. В поселке Увельский – 30, в Красносельском сельском поселении – 1, в Кичигинском сельском поселении – 2, в Хомутининском сельском поселении – 1, в Рождественском сельском поселении – 3, в Петровском сельском поселении – 1. По данным глав сельских поселений вблизи образовательных учреждений – 11. В Увельском сельском поселении – 6, в Кичигинском сельском поселении – 2, в



Хомутининском сельском поселении – 1, в Рождественском сельском поселении – 1, в Петровском сельском поселении – 1.

Обязательно нужно учитывать плотность движения пешеходов, интенсивность движения транспортных средств перед тем, как определять необходимость установления пешеходного перехода вблизи образовательных организаций.

Слушали:

Гаврюшин В.Ю.: пешеходные переходы устанавливаются в тех местах, где есть тротуары. Там, где они отсутствуют невозможно устанавливать пешеходный переход. Также на дорогах областного значения муниципалитету нельзя устанавливать пешеходные переходы, нет полномочий.

Кожемяко А.И.: на пешеходном переходе необходимы знаки, понижающие скорость, дублирующие знаки, знак «Переход» в светоотражающей рамке, искусственная неровность, светофор типа Т-7, освещение, ограждения, разметка типа зебры.

На основании изложенного, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

#### **РЕШИЛА:**

1. Главам сельских поселений, совместно с представителями ОГИБДД и отдела по взаимодействию с правоохранительными органами района до **15.02.2020** года обследовать все пешеходные переходы, уделив особое внимание переходам, расположенным вблизи образовательных организаций, определить какие из них необходимо приводить в соответствие с национальными стандартами.

2. Главам сельских поселений до **10.03.2020** года предоставить в отдел по взаимодействию с правоохранительными органами района информацию о необходимых средствах для оборудования пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами.

Председатель комиссии

Ю.Н. Ремизов

Секретарь комиссии

Ю.С. Зими́на