****

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ СИМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

От 23.12.2024г №283

**«О внесении изменений в постановление**

**администрации Симского городского**

**поселения от 19.09.2016г. №151 «Об утверждении**

**муниципальной программы «Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Симского городского поселения»**

     В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральным планом Симского городского поселения, утвержденным решением Совета депутатов Симского городского поселения от 27.09.2024г. № 216, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ, утвержденным [постановлением](garantF1://8689627.0) администрации Симского городского поселения от 11.05.2010г № 91, руководствуясь [Уставом](garantF1://8601737.34)Симского городского поселения, администрация Симского городского поселения

**П О С Т А Н О В Л Я ЕТ :**

1. Внести в постановление администрации Симского городского поселения от 19.09.2016г. №151 «Об утверждении муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Симского городского поселения на период 2016-2030 годы», в редакции постановления администрации Симского городского поселения от10.01.2022г №1 следующие изменения:

1.1. продлить срок действия муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Симского городского поселения» до 2034г.

1.2. приложение№1 к постановлению изложить в новой редакции (Приложение №1)

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации Симского городского поселения [www.gorodsim.ru](http://www.gorodsim.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Симского городского

поселения Р.Р.Гафаров

Приложение №1

к постановлению администрации

Симского городского поселения от 23.12.2024г №283

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Симского городского поселения**

**на период 2016- 2034 года**

**Сим**

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Симского городского поселения на 2016 - 2030 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Разработчик Программы:** | Администрация Симского городского поселения  Местоположение: 456020, Челябинская область, Ашинский район, г. Сим, ул. Пушкина, 6 |
| **Цели и задачи Программы:** | Цели:  - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;  - создание условий для управления транспортным спросом.  Задачи:  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;  - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 50%; * индекс нового строительства к 2034году на уровне 3,2%; * прирост протяженности автомобильных дорог на 3,6 км к 2034 году; * прирост протяженности велодорожек на 6 км к 2034 году * прирост протяженности тротуаров на 6км к 2034году * Обеспеченность транспортного обслуживания населения 100% |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2034 гг. без деления на этапы |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2042-2034гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  Реализация мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  Реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  Реализация мероприятий по организации дорожного движения позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  Реализация мероприятий по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения |

# **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **1.1 Анализ положения Симского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Город Сим – административный центр Симского городского поселения, в состав которого входят поселки – Караганка и Колослейка.

Город образован в 1759 году. Расположен в восточной части Ашинского муниципального района Челябинской области, в долине реки Сим, при выходе ее из узкого ущелья, в 42 км к востоку от районного центра и в 290 км западнее г.Челябинска.

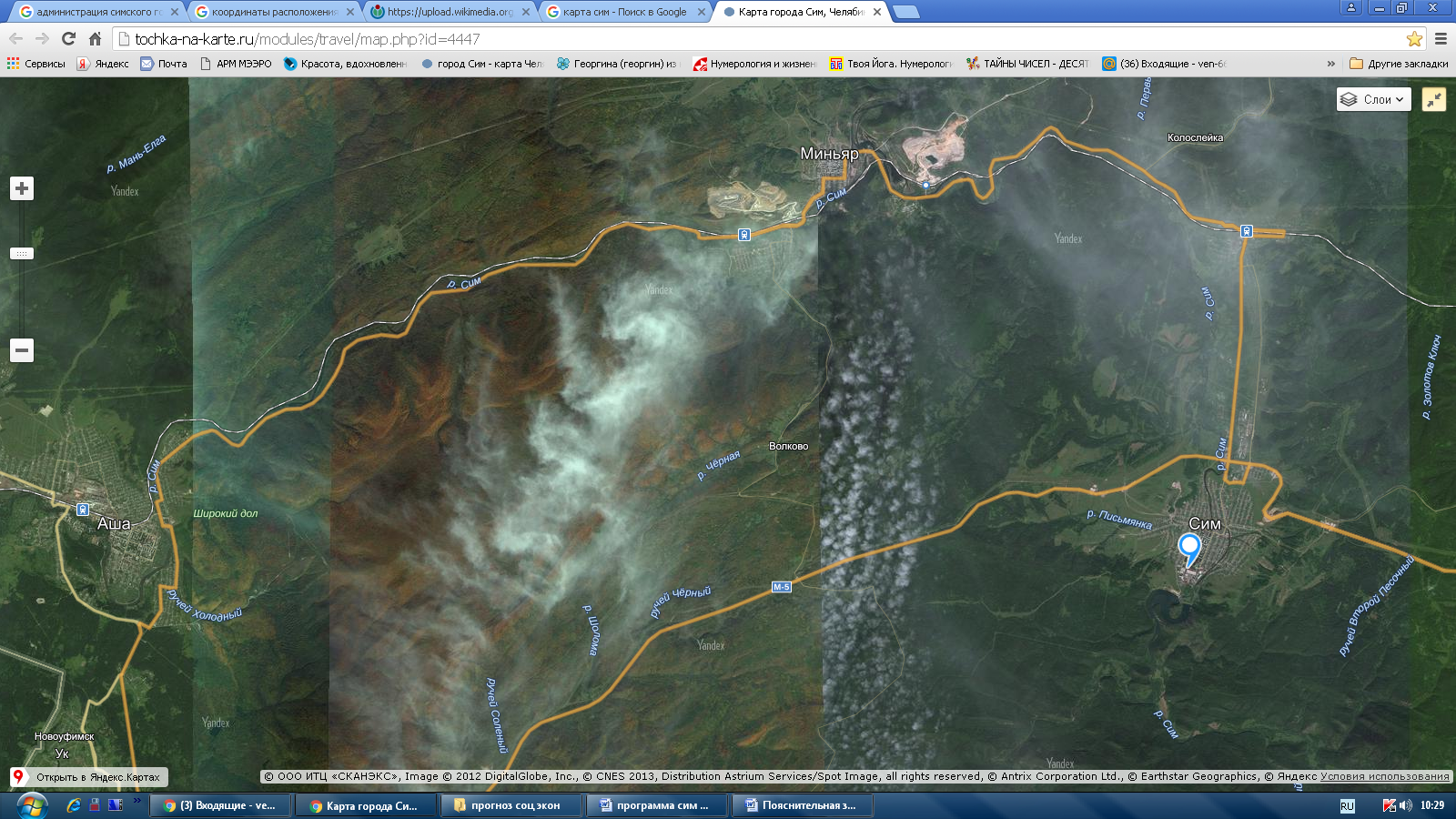


Рисунок 2.1.1. Территориальное расположение Симского городского поселения на карте Ашинского района Челябинской области

Рельеф окрестностей гористый (западные склоны Уральского хребта). Ближайшие высоты — [гора Доменная](http://gorod-asha.ru/?site=encyclopedia&termin=569), [Жукова Шишка](http://gorod-asha.ru/?site=encyclopedia&termin=486&t=shishka), Лысая, Романова, Тараканова. В нескольких километрах от города к северу возвышается хребет Кряж, к югу хребет Гребень. Ландшафт — подзона сосново-лиственничных лесов с примесью ели и пихты.

Координаты местоположения г.Сим 54° 59′ 0″ Северной широты,  57° 41′ 0″ восточной долготы, часовой пояс UTS +5. Территориально г. Сим расположен в 1485 км. восточнее г. Москвы.

В настоящее время транспортное сообщение с г. Сим, осуществляется по железной и автомобильной дороге.

Через город проходят автодорога федерального значения М-5 «Урал» и Транссибирская железнодорожная магистраль Москва-Владивосток.

До [аэропорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82) в г. [Уфа](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B4) — 133 км, в г. Челябинск — 291 км.

# **1.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории Симского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

* + 1. **Население**

В настоящее время проблемы социально-демографического развития являются для поселения одними из наиболее острых.

На начало 2014 году численность постоянного населения Симского городского поселения составляла 13672 тыс. человек.

На начало 2015г численность населения составила 13542 тыс.человек.

На начало 2016г численность населения составила 13365 тыс.человек.

Снижение численности постоянного населения объясняется естественной убылью и миграцией населения. Отмечается снижение численности населения в возрасте моложе трудоспособного.

* + 1. **Производство**

Основной потенциал поселения составляет градообразующее предприятие ПАО «Агрегат», специализирующееся на выпуске агрегатов гидравлических и пневматических систем, которые работают в составе самолетов, вертолетов и космического корабля «Буран», а также производство сложнейшей топливно-регулирующей аппаратуры для газотурбинных двигателей, устанавливаемых на самолетах МиГ-29, МиГ-31, Су-27; насосов шестеренных; гидравлического аварийно-спасательного инструмента применяемого в структурах МЧС, МВД, ЖКХ и других сферах жизнеобеспечения, а также предприятие производит промышленную гидравлику для легковых автомобилей и специальной техники. В 2015 году объем отгруженных товаров, работ и услуг собственного производства увеличился в 1,62 раза и составил 3257,883 млн. руб. По оценке в 2016 году и в прогнозе до 2019 года на ОА «Агрегат» планируется увеличение выручки от продажи продукции производства за счет освоения новой продукции, в 2016г. ожидается 3839,1 млн.руб. (с НДС).

**Промышленный потенциал:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| АО «Агрегат» | 2014г | 2015г |
| Объем отгруженных товаров (работ, услуг), млн.руб. | 2000,012 | 3257,883 |
| Количество работающих человек | 2523 | 2397 |
| Средняя заработная плата, тыс.руб. | 27,648 | 29,250 |

Большую долю в структуре производства продукции, работ и услуг в г.Сим занимает градообразующее предприятие ПАО «Агрегат».

По структуре промышленного производства по г.Сим за 2015 год:

1).Обрабатывающие производство – 88,92% включает:

- машиностроительное производство (гражданская продукция) – 9,65%;

- военная специальная техника (авиационная продукция) – 90,35%.

2).Производство и распределение электроэнергии, теплоэнергии, горячего водоснабжения, природного газа и холодного водоснабжения – 11,08%

Так же на территории моногорода работают предприятия розничной торговли, общественного питания, организации оказывающие услуги населению (ритуальные, парикмахерские, ремонт обуви, ателье и т.д.). Кроме того по состоянию на 01.01.2016г., в городском поселении зарегистрировано 549 юридических лиц (из них: 66 малые и средние предприятия), а так же 309 индивидуальных предпринимателей.

К предприятиям, оказывающим на территории поселения жилищно-коммунальные услуги, относятся следующие организации:

ООО«Жилкомсервис» - осуществляет техническое обслуживание и эксплуатацию жилого фонда МКД, вывоз бытовых отходов;

ООО«Симский водоканал» - осуществляет подачу холодного водоснабжения;

ООО«Городские очистные сооружения» - производит очистку сточных вод;

ООО«Горкомсети» - обеспечивает организацию эксплуатации водопроводных, канализационных сетей;

ООО«Благоустройство» - осуществляет развитие инфраструктуры и благоустройство территории городского поселения;

ООО«НОВАТЭК- Челябинск» - обеспечивает подачу природного газа;

ЗФ ПАО«Челябэнергосбыт» - обеспечивает электрической энергией;

ОАО«Челябоблкоммунэнерго» - обеспечивает подачу теплоэнергии и горячего водоснабжения;

ОАО«Ростелеком» - обеспечивает подачу теплоэнергии, услуги связи;

ООО«Уральская теплоэнергетическая Компания» - производит подачу теплоэнергии, горячего водоснабжения на ст.Симская.

**1.2.3. Малое и среднее предпринимательство**

Малое предпринимательство (малые и средние предприятия, включая индивидуальных предпринимателей) является составной частью экономики поселения.

По данным Ашинского территориального отдела государственной статистики на 1 сентября 2015г в поселении зарегистрировано и учтено в Едином государственном реестре предприятий и организаций 368 единицы, в том числе - 110 юридических лиц, 258 индивидуальные предприниматели без образования юридического лица.

Доля обрабатывающих производств от общего числа малых предприятий составляет 2,8 %. Основная часть приходится на предприятия розничной и оптовой торговли – 80,2%, строительство – 0,2%, транспорта и связи – 2,8%, прочие – 14,2 %.

В городе развитие малых предпринимательских форм происходит в основном в посреднической сфере и в отраслях, не тре­бующих значительных денежных капитальных вложений - в торговле, об­щественном питании, бытовом обслуживании населения, мел­ком ремонте техники и автотранспорта, транспортных услуг и т.д.

**Бытовое обслуживание населения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование бытовых услуг | Количество объектов | Численность работающих |
| 1 | Парикмахерские, салон красоты | 8 | 19 |
| 2 | Ремонт обуви | 2 | 2 |
| 3 | Фотоуслуги | 3 | 3 |
| 4 | Ритуальные услуги | 2 | 10 |
| 5 | Столярные услуги | 2 | 10 |
| 6 | Ателье (ремонт и пошив одежды) | 3 | 6 |
| 7 | Мастерская по ремонту бытовой техники | 2 | 3 |
| 8 | Услуги по изготовлению и установке дверей | 3 | 12 |
| 9 | Услуги по установке систем охранной и пожарной сигнализации | 2 | 8 |
| 1 | Юридические и нотариальные услуги | 4 | 5 |
| 1 | Услуги такси, перевозки | 3 | 35 |

Предприятия общественного питания -8 единиц:

-Кафе- 4

-столовые – 4

в т.ч. школьные-3

Открыты современные магазины следующих сетевых компаний: «Магнит» - 2шт, «Магнит Косметик», «Пятерочка», «Монетка», «Ариант», «Красно-Белое». В результате этого улучшилось обеспечение жителей города необходимыми товарами.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | | Ед измерения | 2013г | 2014г | 2015г |
| 1 | Оборот розничной торговли по крупным и средним предприятиям | млн. рублей | 2986 | 2000,01 | 3257,8 |
| в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 111,5 | 145,9 | 167,01 |
| 2 | Оборот малых и средних предприятий на территории муниципального образования | тыс. рублей | 125014,4 | 134297,4 | 131810,7 |
| в % к предыдущему году | 102,4 | 107,42 | 98,14 |
| 3 | Оборот общественного питания по крупным и средним предприятиям | млн. рублей | 0,514 | 0,898 | 1,084 |
| в % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 104,5 | 174,7 | 120,7 |

* + 1. **Социальная сфера**

По состоянию на 01 января 2016 г. среднесписочная численность занятых в экономике составила 5,233 тыс. человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по крупным и средним предприятиям в целом за январь-декабрь 2015 года составила 29250 рублей, что на 30,64% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (22390 руб.). Фонд начисленной заработной платы работников при этом снизился на 8,9% по сравнению с 2014 годом (1068,950 млн. руб.) и составил 973,813 млн. руб.

По состоянию на 01 января 2016 года численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 403 человек, численность незанятых в экономике составила 5840 человек.

Денежные доходы в расчёте на душу населения за январь-декабрь 2015 года составили 9860 руб./месяц, что на 1,13% меньше, чем в предыдущем периоде (2014 г. − 9973 руб./месяц).

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Симского городского поселения оказывает **муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Симская городская больница».** Больным оказывается терапевтическую, педиатрическую, хирургическую, эндокринологическую, акушерско-гинекологическую, психиатрическую помощь. Работает рентген кабинет, клиническая лаборатория, отделение переливания крови, УЗИ.

**МБУЗ «СГП » имеет следующие подразделения:**

1. поликлиника № 1 МБУЗ Симская городская больница;
2. поликлиника детская МБУЗ Симская городская больница;
3. поликлиника взрослая МБУЗ Симская городская больница.

Также на территории Симского городского поселения функционирует многопрофильный медицинский центр «Клиника профилактики».

* + 1. **Образование**

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании «Симское городское поселение» функционируют:

# дошкольные образовательные учреждения:

# - муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «**Детский сад комбинированного вида № 10»;**

# - муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение **«Детский сад комбинированного вида № 4»;**

# - муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 8»;

# - муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9».

# 2) общеобразовательные учреждения:

# - муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 1 им. И.В.Курчатова;

# - муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 2.

3) учреждения профессионального образования:

- государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Симский механический техникум».

1. учреждения дополнительного образования:

- муниципальное казенное учреждение дополнительного образования [«Центр внешкольной работы «Радуга»](http://cvrsimasha-old.educhel.ru/).

**Муниципальные общеобразовательные учреждения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учреждения | Численность педагогических работников | Численность обслуживающего персонала | Всего учащихся | Начальное звено | Среднее звено | 10,11 классы |
| МОУ СОШ №1г.Сим | 41 | 20 | 531 | 249 | 210 | 72 |
| МОУ СОШ №2г.Сим | 53 | 17 | 677 | 356 | 275 | 46 |
| Филиал МОУ СОШ №6 г.Сим п. Ст. Симская | 12 | 7 | 163 | 74 | 89 | 0 |
| Всего: | 106 | 44 | 1371 | 679 | 574 | 118 |

**Муниципальные учреждения дошкольного образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учреждения | Численность педагогического состава | Численность обслуживающего персонала | Численность детей | Норматив детей |
| Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №4 | 17 | 22 | 178 | 135 |
| Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №8 | 27 | 32 | 240 | 240 |
| Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №10 | 21 | 31 | 245 | 245 |
| Филиал Муниципального дошкольного образовательного учреждения детский сад №10 Ст. Симская | 5 | 10 | 44 | 35 |
| Всего: | 68 | 95 | 707 | 655 |

**Муниципальные учреждения дополнительного и внешкольного образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учреждения | Численность педагогического состава | Численность обслуживающего персонала | Охвачено детей | Вид деятельности |
| Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа искусств г.Сим» | 15 | 8 | 235 | Дополнительное образование детей художественно-эстетической образовательной направленности в области инструментального исполнительства, хореографического искусства |
| Муниципальное учреждение «Детский юношеский клуб» | 3 | 2 | 70 | Организация досуга детей и подростков |
| Муниципальное учреждение внешкольного образования «Радуга» | 9 | 7 | 743 | Реализация дополнительных общеобразовательных программ |
| Всего: | 27 | 17 | 1048 |  |

**Учреждения среднего специального образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование учреждения | Численность педагогического состава | Численность обслуживающего персонала | Охвачено детей | Вид деятельности |
| Симский механический техникум | 14 – основные  13 - совместители | 21 | 157 – дневное отделение 74 - вечернее отделение | Обучение в образовательном учреждении среднего профессионального образования |

* + 1. **Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования «Симское городское поселение» представлена следующими объектами:

1. муниципальное казенное учреждение «Симский городской Дворец культуры»;
2. муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей «Симская детская школа искусств»;
3. муниципальное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система Ашинского муниципального района» (филиалы в СГП: городская библиотека №1 «Филиал №6», городская библиотека №2 «Филиал №9», детская библиотека «Филиал №7», библиотека ст. Симская «Филиал №8»).

На базе Администрации Симского городского поселения функционирует муниципальное казенное учреждение «Историко-краеведческий музей».

* + 1. **Физическая культура и спорт**

Сеть учреждений физической культуры и спорта муниципального образования «Симское городское поселение» представлена муниципальным казённым учреждением «Спортивно-оздоровительный комплекс г. Сим». Физкультурно-спортивная работа осуществляется также на базе образовательных учреждений.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории Симского городского поселения**

В настоящее время жилой застройкой занято 345,5 га.

Многоквартирные дома составляют 60% от общей площади жилых помещений, 40% приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, панельно-блочные дома

Уровень благоустройства жилого фонда:

* водопроводом – 60%
* канализацией – 56%

По состоянию на 1 января 2012 на территории Симского городского поселения аварийный жилищный фонд составил 2449,8 кв.м..

45 семей (125 чел.) состоит на учете по улучшению жилищных условий в администрации Симского городского поселения. Эти граждане составляют около 1% численности населения Симского городского поселения. Для их расселения потребуется 1,882 тыс. кв. м жилья, что составит около 54,66 млн. руб. (исходя из средней рыночной стоимости 1 кв. м общей площади жилья, согласно постановлению ГК «Единого тарифного органа» Челябинской области от 27.12.2012г №57/5).

Перечень многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащих расселению в 2013-2015гг. приведен в табл. 2.2.9.1.

Таблица 2.2.9.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес многоквартирного дома | Документ, подтверждающий признание многоквартирного дома аварийным | Общая площадь многоквартирного дома, кв.м. | Жилая площадь многоквартирного дома, кв.м. | Количество квартир к расселению, шт. | Число семей | Число человек |
| 1 | г.Сим, ул.Гузакова,11 | Постановление от 01.12.2011 № 168 | 439,8 | 275,1 | 7 | 7 | 21 |
| 2 | г.Сим, ул.Давыдова,3 | Постановление от 01.12.2011 № 167 | 587,9 | 353,8 | 8 | 8 | 13 |
| 3 | г.Сим, ул.Железнодорожная,95 | Постановление от 01.12.2011 № 169 | 469,5 | 439,4 | 8 | 8 | 20 |
| 4 | г.Сим, ул.Железнодорожная,97 | Постановление от 01.12.2011 № 170 | 368,6 | 336,1 | 8 | 8 | 23 |
| 5 | г.Сим, ул.Железнодорожная,99 | Постановление от 01.12.2011 № 171 | 361,1 | 331 | 8 | 8 | 29 |
| 6 | г.Сим, ул.Железнодорожная,101 | Постановление от 01.12.2011 № 163 | 222,9 | 146,2 | 6 | 6 | 19 |
|  | Итого |  | 2449,8 | 1881,6 | 45 | 45 | 125 |

По состоянию на 1 января 2016 на территории Симского городского поселения аварийный жилищный фонд добавился табл. 2.2.9.2. и составил 4349,5 кв.м.

Таблица 2.2.9.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес многоквартирного дома | Документ, подтверждающий признание многоквартирного дома аварийным | Общая площадь многоквартирного дома, кв.м. | Жилая площадь многоквартирного дома, кв.м. | Количество квартир к расселению, шт. | Число семей | Число человек |
| 1 | г.Сим, ул.Железнодорожная,54 | Постановление от 05.12.2013 № 222 | 256,3 | 217,3 | 8 | 8 | 20 |
| 2 | г.Сим, ул.40лет Октября, 15 | Постановление от 30.07.2014 № 118 | 1643,4 | 1032,2 | 30 | 30 | 64 |
|  | Итого |  | 1899,7 | 1249,5 | 38 | 38 | 84 |

По причине ветхого состояния жилых домов предусмотрен снос жилищного фонда площадью 2449,8 м2.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Симского городского поселения реализуются средствами железной и автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межмуниципальных и межрегиональных перемещениях.

Перемещения по территории Симского городского поселения осуществляются с использованием автобусных маршрутов: №1 «Горсовет - Вокзал», №2 «горсовет – Верхняя зона», осуществляемых ИП Алалыкин Д.С, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом, а так же межрегиональными автобусными маршрутами. Доставка к объектам трудовой занятости населения для АО «Агрегат», осуществляется преимущественно автотранспортом предприятия.

# **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация Симского городского поселения (238 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки города и наличием междугороднего автобусного сообщения с г. Аша, г.Миньяр, г.Уфа, г.Челябинск

*Железнодорожный транспорт*

На территории Симкого городского поселения расположена железнодорожная станция Симская. Ежедневное сообщение осуществляется поездами Москва – Челябинск, Уфа – Нижневартовск.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившуюся улично-дорожную сеть на территории Симского городского поселения, условно можно разделить на три обособленные части: центральная часть города, микрорайон по ул. 40лет Октября (городская больница), микрорайон на станции Симская. Связь между ними осуществляется автомобильным транспортом: личным автомобильным транспортом, такси, внутримуниципальным городским автобусным маршрутом «Горсовет – Вокзал», который связывает между собой эти три микрорайона.

Основой транспортной схемы являются улицы Железнодорожная, Курчатова, Революции, Давыдова, Урицкого, Октября, 40 лет Октября, Гагарина, Линейная они обеспечивают транспортную связь жилых кварталов и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги связывают вышеуказанные улицы, через жилые кварталы и общественный центр.

# **1.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Симского городского поселения состоит из дорог IV категории – шириной полосы 3м., , III категории – шириной полосы 3,5м., предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4.1. Перечень дорог на территории Симского городского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Адрес | Длина | Основание |
| 1 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Революции | 2500 м | решение Собрания депутатов Ашинского муниципального района от 25 марта 2011 года № 193,  выписка из реестра муниципальной собственности Ашинского муниципального района от 22 февраля 2012 года № 535 |
| 2 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Володарского | 2200 м | -//- |
| 3 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Кирова | 4000 м | -//- |
| 4 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Пушкина | 1050 м | -//- |
| 5 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Свердлова | 1050 м | -//- |
| 6 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Урицкого | 1050 м | -//- |
| 7 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Симская | 1000 м | -//- |
| 8 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Ковшова | 1500 м | -//- |
| 9 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Лесная | 1500 м | -//- |
| 10 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Луговая | 2500 м | -//- |
| 11 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Чехова | 1500 м | -//- |
| 12 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Минцевича | 900 м | -//- |
| 13 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Нагорная | 1500 м | -//- |
| 14 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Комсомольская | 1100 м | -//- |
| 15 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Железнодорожная | 8000 м | -//- |
| 16 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Чапаева | 1350 м | -//- |
| 17 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Фурманова | 1700 м | -//- |
| 18 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Набережная | 3000 м | -//- |
| 19 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Красноармейская | 1200 м | -//- |
| 20 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Свободы | 1200 м | -//- |
| 21 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Пугачева | 1000 м | -//- |
| 22 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Сибирева | 400 м | -//- |
| 23 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Маяковского | 1500 м | -//- |
| 24 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Остров | 950 м | - // - |
| 25 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Курчатова | 2700 м | - // - |
| 26 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Кутузова | 500 м | -//- |
| 27 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Октября | 1700 м | -//- |
| 28 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица 8-ое Марта | 1100 м | -//- |
| 29 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Крупской | 1100 м | -//- |
| 30 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Ленина | 3000 м | -//- |
| 31 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Степана Разина | 800 м | -//- |
| 32 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Советская | 400 м | -//- |
| 33 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Молодежная | 250 м | -//- |
| 34 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Мира | 300 м | -//- |
| 35 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица 40 лет Октября | 8000 м | -//- |
| 36 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Строительная | 400 м | -//- |
| 37 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Уральская | 300 м | -//- |
| 38 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Суворова | 250 м | -//- |
| 39 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Островского | 300 м | -//- |
| 40 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Ломоносова | 400 м | -//- |
| 41 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Гайдара | 300 м | -//- |
| 42 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Победы | 750 м | -//- |
| 43 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Пионерская | 1200 м | -//- |
| 44 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Чернышевского | 1150 м | -//- |
| 45 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Чеверевой | 850 м | -//- |
| 46 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Гоголя | 800 м | -//- |
| 47 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Горького | 650 м | -//- |
| 48 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Давыдова | 900 м | -//- |
| 49 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Гузакова | 400 м | -//- |
| 50 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Кирзавод | 250 м | -//- |
| 51 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Калинина | 400 м | -//- |
| 52 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Линейная | 1600 м | -//- |
| 53 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Школьная | 850 м | -//- |
| 54 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Полевая | 1350 м | -//- |
| 55 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Северная | 600 м | -//- |
| 56 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Ключевая | 400 м | -//- |
| 57 | Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Гагарина | 1600 м | -//- |
| 58 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Фонтанная | 300 м | -//- |
| 59 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Заречная | 950 м | -//- |
| 60 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Зеленая | 950 м | -//- |
| 61 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Трактовая | 1300 м | -//- |
| 62 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Столбовая | 1300 м | -//- |
| 63 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Братьев Буяновых | 1000 м | -//- |
| 64 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Куйбышева | 450 м | -//- |
| 65 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Леспромхозная | 850 м | -//- |
| 66 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Головяшкина | 700 м | -//- |
| 67 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Тараканова | 800 м | -//- |
| 68 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Дзержинского | 800 м | -//- |
| 69 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, улица Заводская | 300 м | -//- |
| 70 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, от улицы Ленина до спортивной базы (пионерский лагерь) | 1000 м | -//- |
| 71 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, от дороги федерального значения до поселка Караганка | 5000 м | -//- |
| 72 | Автомобильная дорога с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, от улицы Курчатова до полигона твердых бытовых отходов | 1900 м | -//- |
| 73 | Переулок Лесхозный с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, между улицей Ковшова и улицей Минцевича | 1500 м | -//- |
| 74 | Переулок Милицейский с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, между улицей Пушкина и улицей Симская | 500 м | -//- |
| 75 | Переулок Безымянный с грунтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, между улицей Железнодорожная и улицей Советская | 1500 м | -//- |
| 76 | Автодорожный мост через реку Сим | Ашинский район, город Сим, 100 м на восток от жилого дома по улице Урицкого,94 | 50 м | -//- |
| 77 | Автодорожный мост через реку Ералка | Ашинский район, город Сим, 160 м на северо-восток от жилого дома по улице Заводская, 7 | 35 м | -//- |
| 78 | Автодорожный мост через реку Сим | Ашинский район, город Сим, 45 м на юго-восток от жилого дома по улице Симская, 5 | 54 м | -//- |
| 79 | Пешеходный мост (канатный) через реку Сим | Ашинский район, город Сим, 60 м на юго-восток от жилого дома по улице Симская, 2 | 88 м | -//- |
| 80 | Пешеходный мост через реку Сим | Ашинский район, город Сим, 40 м на север от жилого дома №8 по улице Остров | 80 м | -//- |
| 81 | Пешеходный мост через реку Сим | Ашинский район, город Сим, 70 м на восток от жилого дома по улице Симская, 12 | 50 м | -//- |
| 82 | Пешеходный мост через реку Ералка | Ашинский район, город Сим, 50 м на восток от жилого дома по улице Заречная, 11 | 13 м | -//- |
| 83 | Пешеходный мост через реку Ералка | Ашинский район, город Сим, 50 м на восток от жилого дома по улице Заречная, 11 | 13 м | -//- |
| 84 | Пешеходный мост через реку Ералка | Ашинский район, город Сим, 40 м на север от жилого дома по улице Заводская, 27 | 40 м | -//- |
| 85 | Пешеходный мост через реку Песьмянка | Ашинский район, город Сим, 42 м на северо-восток от жилого дома по улице Курчатова, 29Б | 5 м | -//- |
| 86 | Пешеходный мост через реку Песьмянка | Ашинский район, город Сим, 28 м на северо-запад от жилого дома по улице Свободы, 114 | 3 м | -//- |

Дороги на территории Симского городского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2..

Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, м.** | **Долевой состав (Рис. 2.4.1.), %** |
| 1 | Асфальтобетонное | 40089 | 40,31 |
| 2 | Грунтовое | 59350 | 59,69 |
|  | Итого | 99439 | 100,00 |

Дороги на территории Симского городского поселения, переданы в собственность муниципального образования, на основании Закона Челябинской области от 28.06.2012г. №353-ЗО «О разграничении имущества между Ашинским муниципальным районом и Симским городским поселением».

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Симского городского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

- Очистка дорог от снега и льда

-формирование снежных валов с необходимыми промежутками между ними, уборка снежных валов с обочин за бровку земляного полотна;

- борьба с зимней скользкостью на дорогах, в том числе приготовление и хранение

противогололедных материалов;

- очистка от грязи, снега и льда автомобильных мостов

- очистка тротуаров и пешеходных дорожек от снега и льда;

-очистка автобусных остановок от снега и льда

-отвод воды с проезжей части в период оттепелей

- механизированная уборка в летний период (подметание, сбор и вывоз мусора)

- помывка проезжей части улиц, имеющих асфальтовое покрытие;

- подсыпка и планировка грунтовых дорог;

- очистка тротуаров и пешеходных дорожек от мусора, грязи, пыли и посторонних предметов с вывозом;

- содержание обочин, откосов в чистоте и порядке, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом мусора;

- обкоска травяного покрова, обрезка деревьев и кустарников высотой в полосе отвода дорог с вывозом обрезного материал;

- срезка и планировка неукрепленных обочин, устранение мелких повреждений и деформаций на укрепленных обочинах;

- очистка водоотводных канав на автомобильных мостах

-очистка и подметание автобусных остановок от мусора с вывозом мусора

-очистка и подметание тротуаров больших мостов с вывозом мусора;

-очистка водосточных труб от мусора и земли под дорогами и вывоз мусора

-очистка водоотводных канав

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта выполненных работ по содержанию муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Симского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Усть –Катавскому городскому округу Челябинской области автомобильный парк в г. Сим преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств на территории Симского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип** | **Марка\*** | **Вид топлива (дизель, бензин)** | **2013** | **2014** | **2015** |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 180 | 194 | 195 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д | 2850 | 3289 | 3317 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | 36 | 88 | 88 |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 2814 | 3201 | 3229 |
| 3 | Автобусы | н/д | н/д | 15 | 18 | 19 |
|  | Всего |  |  | 3045 | 3501 | 3531 |

Детальная информация о характеристиках, представленных в таблице 2.5.1 видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

В целом за период 2013 – 2015 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2013 по 2015 годы, на территории Симского городского поселения наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 16,42% в 2014 году и в 2015 году на 18,41% по отношению к уровню 2013 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста в 2015 году. (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения г.Сим

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 13,969 | 13,672 | 13,542 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 2814 | 3201 | 3229 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 201 | 234 | 238 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2013 году, % |  | 16,42 | 18,41 |

МАССОВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Обслуживание населения города массовым пассажирским транспортом (МПТ) осуществляется за счёт автобусных перевозок.

Внутригородской автобусный маршрут: «Горсовет» - «Вокзал», протяженность маршрута – 20,9 км, число рейсов – 12, объем пассажиров в сутки 320 чел.

Кроме того, в городе организовано движение маршрутного такси.

Таким образом, протяжённость автобусной сети составляет – 20,9 км, а плотность её - 0,5 км/км2.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы города, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

* формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации города;
* развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
* создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
* реконструкция городского и пригородного транспорта;
* реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Решение задач автомобилизации города предусматривает:

* создание в общественных и жилых зонах пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;
* развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса.

Сеть МПТ на расчётный срок решена так, чтобы обеспечить:

* удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
* пешеходную доступность к линиям МПТ: в многоэтажной застройке – 500 м, в усадебной – 800 м.

Основным видом МПТ остаётся автобус. Автобусная сеть города проходит по магистральной улицам общегородского и районного значения, а также по магистральным автодорогам.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам.

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ

Существующий уровень автомобилизации грузового транспорта в городе – 14,4ед/тыс. жит. Грузоперевозки на транспорте осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы.

Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

ЛЕГКОВОЙ ТРАНСПОРТ

Легковой транспорт хранится:

* у жителей индивидуальной застройки – на приусадебных участках;
* у жителей многоэтажной застройки – в гаражных кооперативах боксового типа, а так же на стоянках и обочинах тротуаров многоквартирных домов.

Исходя из существующей структуры расселения населения города, большая часть из них проживают в малоэтажных многоквартирных домах и многоэтажной застройке (8,6 тыс. чел.). Их потребность в гаражных кооперативах составляет 2205 мест. Общая ёмкость гаражных кооперативов города 1024 места. Следовательно, наблюдается некоторая нехватка мест хранения индивидуального легкового транспорта.

Заправка транспорта производится на 4 автозаправочных станциях города. Автозаправочными станциями город обеспечен.

Обслуживание автотранспорта города осуществляется на частных СТО, расположенных на федеральной трассе М-5 «Урал», а так же на территории города в нежилых помещениях.

Проектом предусматривается:

* 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках;
* размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки – гаражи для инвалидов;
* хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной и малоэтажной (многоквартирной) застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности;
* размещение мотосредств из расчёта 2 ед. на 1 место в гараже.

Таблица 2.5.1.

Расчёт ёмкости гаражей

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип застройки | Население,  тыс. чел. | | Общая ёмкость гаражей,  мест | |
| 1очередь | Расчетный срок | 1 очередь | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. В усадебной застройке | 5,9 | 6,0 | 1475 | 2160 |
| 2. В многоэтажной и 2-3-эт. многоквартирной застройке  в т.ч.: г. Сим  ст. «Симская» | 7,6  7,4  0,2 | 7,5  7,3  0,2 | 2400  2350  50 | 3229  3157  72 |
| 3. Всего по городу | 13,5 | 13,5 | 3875 | 5389 |

Исходя из того, что существующее количество гаражных мест составляет 1024 ед, а потребность гаражных мест на расчетный срок составляет 3229 ед., следовательно на расчетный срок необходимо предусмотреть строительство новых гаражных мест на 2205 ед, из них на 1 очередь – 1376 ед.

Согласно СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (п. 6.36) на расчетный срок необходимо предусмотреть под многоэтажные гаражи-стоянки 2,32 га и под боксовые автомобильные гаражи в районе ст. «Симская» 0,22 га, из них на 1 очередь – 1,33 га и 0,15 га соответственно.

Существующие ГСК сохраняются и добавляются новые участки под многоэтажные гаражи-стоянки и боксовые автомобильные гаражи на расчётный срок и 1очередь.

Необходимо разместить в микрорайонах, в зоне пешеходной доступности (200м), гаражи для инвалидов общей ёмкостью: на расчётный срок - 271 место, площадью 0,41 га и на первую очередь – 178 мест, площадью 0,27 га.

Необходимо строительство СТО на 10 постов, общей площадью 1,0 га.

Заправка всего парка индивидуального транспорта обеспечивается существующими АЗС, техническое обслуживание – существующей и проектируемой СТО.

# **1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В Симском городском поселении обслуживание населения общественным транспортом осуществляется по одному маршруту движения «Горсовет – Вокзал». Движение маршрутных транспортных средств межмуниципального уровня организовано в направлении Сим -Аша, Сим –Малояз. Имеется служба такси.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов на территории Симского городского поселения предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). Общая протяженность тротуаров на территории Симского городского поселения составляет 9700 м. Характеристики тротуаров в разрезе территориального местоположения в границах Симского городского поселения представлены в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1. Характеристики тротуарной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | Адрес | Длина |
| 73 | Пешеходная дорожка с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, от остановочной площадки «Городская больница» по улице Железножлродная до городской больницы | 300 м |
| 88 | Тротуар | Ашинский район, город Сим, ул.Революции | 1100м |
| 89 | Тротуар | Ашинский район, город Сим, ул.Кирова | 1900м |
| 90 | Тротуар | Ашинский район, город Сим, ул.Курчатова | 850м |
| 91 | Пешеходная дорожка с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, ул.Давыдова | 1800м |
| 92 | Пешеходная дорожка с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, ул.Пушкина | 1050м |
| 93 | Пешеходная дорожка с асфальтовым покрытием | Ашинский район, город Сим, ул.Железнодорожная | 2700м |

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Симского городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

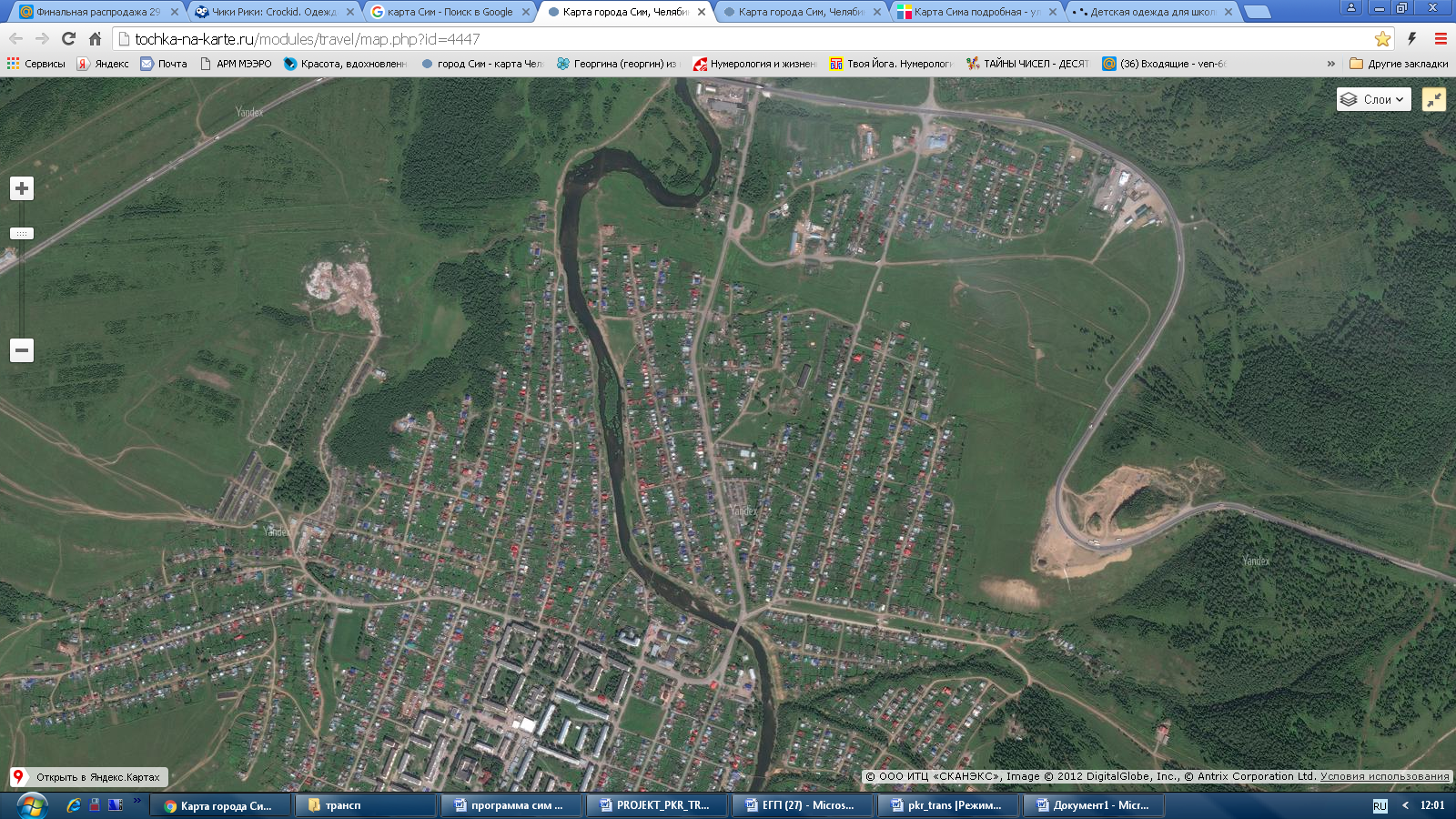
Основным направлением движения грузовых транспортных средств является перемещение грузов из-за пределов Симского городского поселения по федеральной дороге М-5 «Урал» в центральную часть города. Маршрут движения автотранспорта проходит по участку улицы 40лет Октября- 490м, небольшой спуск по улице 40 лет Октября – 488м далее по ул. Железнодорожная до Большого моста-1220м и по улице Курчатова -400м далее транспорт перемещается по различным направлениям к месту требования.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. В настоящее время грузоперевозки на транспорте осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы.

Очистка автомобильных дорог на территории Симского городского поселения в зимнее время проводится снегоуборочной техникой ООО «Благоустройство».

Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальной службы ООО «Благоустройство».

Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.



**\_\_\_\_\_\_** маршрут движения грузовых транспортных средств от федеральной дороги М-5 «Урал» в центральную часть города.

# **1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения) соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории городского поселения.

Произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами, так же установлены новые светофорные объекты Ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройству искусственных неровностей, разметке проезжей части, замене светофорных объектов.

# **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие многих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей города направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах города.

Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# **1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Существующая улично-дорожная сеть отражает:

* прямоугольную сеть улиц, делящую застройку на небольшие кварталы;
* характер природного ландшафта: горный рельеф, наличие рек, ручьев.

Уличная сеть города имеет прямоугольную систему с направлением улиц с северо-запада на юго-восток и с северо-востока на юго-запад. Кроме того, две параллельные дороги соединяют центр города с железнодорожной ст. «Симская». Плотность магистральной сети 2,0 км/км2, что соответствует нормативным показателям.

Габариты магистральных улиц не соответствуют их категориям. Ширина улиц в красных линиях 20,0-35,0 м, проезжих частей 6,0-7,0 м, тротуаров – 1,5-2,0 м.

Улицы Красногвардейская (в настоящее время Давыдова), Свердлова, Октября в связи с узостью проезжей части работают как улицы одностороннего движения.

В настоящее время в городе имеется:

* железобетонный автомобильный мост через р. Сим (63,2 м);
* железобетонный автомобильный мост через р. Ералка (34,2 м);
* железобетонный пешеходный мост через р. Сим (88,3 м);
* железный пешеходный подвесной мост через р. Сим (от школы№1 до ул.Фурманова)
* железный пешеходный подвесной мост через р. Сим (от ул.Симская д.22 до лестницы)
* железный пешеходный подвесной мост (канатный) через р. Сим от(пересечения ул. Давыдова и ул. Урицкого до лестницы )

Генеральным планом предлагается сохранение существующей концепции улично-дорожной сети. Существующая транспортная инфраструктура является оптимальной для Симского городского поселения.

В целях развития улично-дорожной сети Симского городского поселения предусматриваются следующие мероприятия:

В первую очередь:

- реконструкцию улично-дорожной сети Симского городского поселения с целью доведения данной сети до установленных нормативных показателей;

- работы по устройству проезжих частей дорог, проведение планировки и уплотнения поверхности и откосов земляного полотна, подготовка его поверхности для устройства дорожной одежды, укрепление откосов и выемок.

- для повышения устойчивости проезжей части, предупреждения распутицы и образования колеи на грунтовых дорогах предлагаются дорожные покрытия облегченного типа, такие улучшенные дороги имеют высококачественное устойчивое покрытие при небольшой стоимости;

- устройство тротуаров как примыкающих к проезжей части, так и отделённых от неё газонами. Устройство данных элементов дорог должно производиться согласно рабочему проекту с соблюдением технических регламентов;

На расчётный срок:

- строительство автомобильной дороги местного значения, общей протяженностью 3 км;

- мероприятия по поддержанию существующей улично-дорожной сети в нормативном состоянии с учетом эксплуатационного износа.

Планируемое размещение объектов транспортной инфраструктуры, улучшение показателей состояния дорожной сети окажет положительное влияние на стимулирование общего экономического развития слабо освоенных и прилегающих территорий. Кроме того, мероприятия, предусмотренные генеральным планом по развитию улично-дорожной сети, приведёт к снижению числа дорожно-транспортных происшествий и нанесению материального ущерба.

Влияние развития транспортной сети на развитие социальной инфраструктуры также довольно значимо – это и экономия свободного времени, и увеличение занятости населения и связанное с этим снижение миграции трудовых ресурсов.

В целом улучшение дорожных условий территории Симского городского поселения будет иметь следующие положительные результаты:

- сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее также – ГСМ);

- снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог;

- повышение производительности труда;

- повышение транспортной доступности объектов инфраструктуры поселения;

- снижение последствий стихийных бедствий.

На рисунке 2.11.2. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры Симского городского поселения.

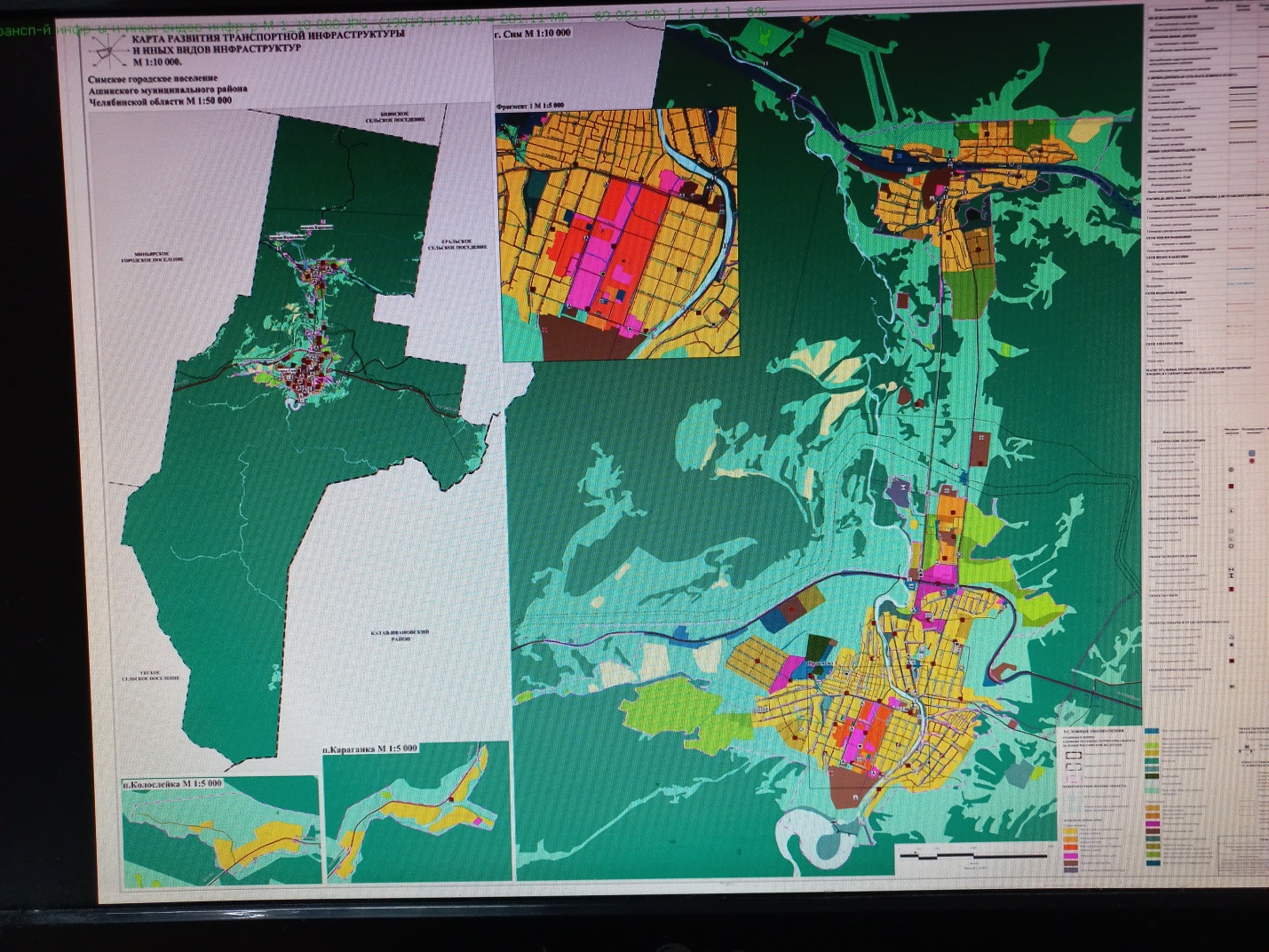


Рисунок 2.11.2

# **1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план города Сим. Утвержден решением Совета депутатов Симского городского поселения №47 от 29.10. 2010 года. «Об утверждении ген плана и правил землепользования и застройки территории города Сим»

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Симского городского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Симского городского поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Симского городского поселения производится из местного бюджета и областного бюджета в виде субсидий .

В таблице 2.13.1. представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Симского городского поселения

Таблица 2.13.1

Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2013** | **2014** | **2015** | **2016 (план)** |
| **1.** | **Содержание улично - дорожной сети** | **1479,2** | **3679,9** | **3780** | **4138** |
| 1.1. | Местный бюджет | 1479,2 | 3679,9 | 3780 | 4138 |
| 1.2. | Областной бюджет | - | - | - | - |
| **2.** | **Ремонт дорог** | **16445,2** |  |  | **3400** |
| 2.1. | Местный бюджет |  |  |  |  |
| 2.2. | Областной бюджет | 16445,2 |  |  | 3400 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по результатам аукциона на выполнение работ по осуществлению дорожной деятельности на территории Симского городского поселения.

# 

# **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Симского городского поселения**

Численность населения города на 1 января 2016г года составила 13,365 тыс. человек. Нестабильное социально-экономическое положение отрицательно сказалась на численности населения города, коэффициент естественного прироста населения за последние пятнадцать лет имеет отрицательные значения.

Особенностью современной демографической ситуации является то, что наблюдаемый в последние годы рост рождаемости населения может быть замедлен в ближайшее время со вступлением в активный репродуктивный возраст малочисленного поколения 90-х годов рождения.

В связи с тем, что фактическая численность населения на 1 января 2016г года составила 13,365 тыс. человек, принять расчетную численность населения по генеральному плану на уровне 15,5 тыс. чел. не представляется возможным.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция стабилизации численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

При условии формирования в городе комфортных социально-экономических условий (образование, занятость, обеспечение жильем и т. д.) на перспективу ожидается переход к устойчивому приросту населения.

По численности населения на расчетный срок г. Сим по-прежнему будет входить в группу «Малые города»

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Генеральным планом предусматривается обеспечить норму средней жилищной обеспеченностью не менее 20 кв. м. на человека, в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Симского городского поселения (утвержденными Решением Совета депутатов Симского городского поселения Ашинского района Челябинской области от 26.03.2015 г. № 325 (в ред. от 20.05.2016 г.)).

Генеральным планом предлагается увеличить площадь перспективной жилой застройки:

- застройка индивидуальными жилыми домами - 78,9 га;

- застройка малоэтажными жилыми домами – 1,9 га.

Новое жилищное строительство предусмотрено на территории Симского городского поселения в границах населенного пункта г. Сим:

Размещение нового жилищного фонда предполагается на свободных территориях. Месторасположение предполагаемого строительства индивидуальных и малоэтажных жилых домов наиболее целесообразно вдоль существующих дорог и проездов. Кроме того, необходимо учитывать возможность использования земельного участка для хозяйственных целей, его застройки, развития инженерной и транспортной инфраструктуры.

Данные объекты жилищного фонда располагаются в зоне застройки индивидуальными жилыми домами и зоне застройки малоэтажными жилыми домами.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в на территории Симского городского поселения не планируется.

# **2.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным на территории Симского городского поселения, не претерпит существенных изменений. Основными видами транспорта, обеспечивающим прямую доступность города в территориальной структуре Российской Федерации, является железнодорожный и автомобильный транспорт.

В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового автомобильного транспорта.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

# **2.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

На расчетный срок потребуется текущий ремонт улично-дорожной сети, а также необходима разработка плана капитального ремонта автомобильных дорог на территории Симского городского поселения.

Основным направлением развития дорожной сети Симского городского поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

# 

# **2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В среднем годовой рост легкового транспорта составляет 15 единиц.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Симского городского поселения представлен в таблице 3.5.1.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы. Потенциально в зону риска попадают ул.Курчатова, ул.Железнодорожная и Большой мост.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения СГП тыс. чел. | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 3244 | 3259 | 3274 | 3289 | 3304 | 3319 | 3334 | 3349 | 3364 | 3379 | 3394 | 3409 | 3424 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается снижение аварийности в целом. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог на территории Симского городского поселения.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

# **2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

# **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Симского городского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 4.1. Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1. | Индекс нового строительства | % | 12,18 | 2,7 | 0,00 |
| 2. | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 0 | 6,73 | 100 |
| 3. | Прирост протяженности дорог | км | 13,4 | 3 | 0 |
| 4. | Общая протяженность муниципальных дорог | км | 123,4 | 113 | 110 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**4. Основные цели и задачи программы**

Цели Программы:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- создание условий для управления транспортным спросом.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;

- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

**5. Сроки и этапы реализации программы**

Программа рассчитана на 2022-2034 годы без деления на этапы.

Выполнение мероприятий программы обеспечивается подрядными организациями на договорной основе.

Сроки выполнения мероприятий программы и качество работ контролируются администрацией Симского городского поселения.

# **6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.6 Мероприятия по развитию сети дорог на территории Симского городского поселения**

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

-ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;

- строительство тротуаров;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети на территории Симского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог на территории Симского городского поселения (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог на территории Симского городского поселения

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** | **Наличие экспертизы** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Строительство | | |
| 1.1. | Строительство, а/дороги ул. Ленина, ул.Лесная | Строительство автодороги по ул. Ленина - ул. Лесная спуск к 18-и тонному автомобильному мосту | Дорога IV  категории | 3 | № 4-ТД-КР/201 от 09.03.2007г |
| 1.2. | Строительство а/дороги в районе кладбища | Строительство автодороги к кладбищу с северной стороны | Дорога IV  категории | 0,2 | Нет |
| 1.3. | Строительство пешеходных дорожек по ул.Железнодорожная | Строительство пешеходных дорожек по ул.Железнодорожная от подъема к горбольнице до ул. Гагарина | Дорога IV  категории | 6 | Нет |
| 1.4. | Строительство а/дороги по ул. .Курчатова | Строительство а/дороги по ул. .Курчатова от ул. Свободы до подъема к кладбищу | Дорога IV  категории | 0,4 | нет |
|  | **ИТОГО Строительство** | |  | **3** |
| 2. | Реконструкция | | | |
| 2.1. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул.Линейная | Дорога IV  категории | 1,9 |  |
| 2.2. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул.Заводская | Дорога IV  категории | 0,7 |  |
| 2.3. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул. 40 лет Октября (спуск до ул.Железнодорожной) | Дорога IV  категории | 0,486 |  |
| 2.4. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги в районе городского кладбища | Дорога IV  категории | 0,6 |  |
| 2.5. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Пешеходные дорожки и площадки по ул. Железнодорожная | Тротуар | 2,050 | № 134-ТД-КР-785 ОТ 08.05.2013г |
| 2.6. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул.Володарского в зону отдыха от начала забора ПАО «Агрегат до ГТС | Дорога IV  категории | 0,76 | № 90/2-ТД-КР-2439 от 19.03.2014г |
| 2.7. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул.Володарского и внутриквартальные проезды | внутриквартальные проезды | 1,080 | №66-КР-1418-3л  от 11.07.2011г |
| 2.8. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул. Курчатова от пересечения с ул.Революции до пересечения с ул.Маяковского | Дорога IV  категории | 0,448 |  |
| 2.9. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул.40лет Октября | Дорога IV  категории | 1,5 |  |
| 2.10 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул. Курчатова | Дорога IV  категории | 1,5 |  |
| 2.11. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок автомобильной дороги по ул. Железнодорожная | Дорога IV  категории | 10 |  |
| 2.12. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул. Октября | Дорога IV  категории | 1,2 |  |
| 2.13. | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул. Революции | Дорога IV  категории | 0,9 |  |
| 2.14 | Реконструкция (капитальный ремонт) муниципальной автодороги на территории Симского городского поселения | Участок дороги по ул. Давыдова | Дорога IV  категории | 1,2 |  |
| 2.15 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Гагарина | Участок дороги по ул. Гагарина | Дорога IV  категории | 1 |  |
| 2.16. | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Урицкого | Участок дороги по ул. Урицкого | Дорога IV  категории | 1 |  |

В приложении 1 к Программе представлены мероприятия, предусмотренные Программой.

# **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Симского городского поселения**

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Челябинской области и бюджета Ашинского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ашинского района и органов государственной власти Челябинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Приложении 1 к Программе.

# **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Симского городского поселения**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность

- результативность

- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых бюджетом Симского городского поселения на очередной финансовый год.

# **9.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Симского городского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

**10.ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Симского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 8

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индикаторы и показатели | Единица измерения | 2024 | 2025г | 2026г | 2027г | 2028-2034 |
| Удельный вес дорог нуждающихся в реконструкции (капитальном ремонте) | % | 50 | 48 | 46 | 44 | 20 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индикаторы и показатели | Единица измерения | 2024 | 2025г | 2026г | 2027г | 2028-2034 |
| Индекс нового строительства дорог | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,2 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,6 |
| Прирост протяженности велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Прирост протяженности пешеходных тротуаров вдоль дорог с асфальтным покрытием | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  |  |  |  |  |  |  |

Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Реализация мероприятий по организации дорожного движения позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

Реализация мероприятий по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  | **Приложение №1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  | к Муниципальной целевой программе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  |  | | "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  |  | | Симского городского поселения на период 2016 - 2034 годы" | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  |  | | | |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  |  | | | |  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| №  п/п | Наименование  объекта | | | | Описание  необходимых работ | | Источник финансирования | Необходимая сумма финансирования (тыс.руб.) по годам | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | 2025 | | 2026 | | 2027-3034 | |
|  | **Строительство** | | | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 1 | Строительство, а/дороги ул. Ленина, ул.Лесная, спуск к 18-и тонному автомобильному | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 85 000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 2 | Строительство дороги в районе кладбища | | | | ПСД, СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 8000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 3 | Строительство пешеходных дорожек по ул.Железнодорожная | | | | ПСД, СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 80 000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 4 | Строительство дороги по ул.Курчатова | | | | ПСД, СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 15000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
|  | **ИТОГО по строительству** | | | |  | |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | | | **0,0** | | **0,0** | | **188000** | |
|  |  | | | |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| №  п/п | Наименование  объекта | | | | Описание  необходимых работ | | Источник финансирования | Необходимая сумма финансирования (тыс.руб.) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | 2025 | | 2026 | | 2027-2034 | |
|  | **Реконструкция( капитальный ремонт)** | | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 1 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка автомобильной дороги по ул.Линейная от железнодорожного вокзала до окончания МО | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 15000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 2 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка автомобильной дороги по ул.Заводская | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 11000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 3 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка автомобильной дороги по ул. 40 лет Октября (спуск до ул.Железнодорожной) | | | | СМР | | ВСЕГО | 1428,7 | 2352 |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| МБ | 1428,7 | Источник не определен |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| ОБ |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 4 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка автомобильной дороги в районе городского кладбища | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  | 4200 |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| МБ |  |  | Источник не определен |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| ОБ |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 5 | Реконструкция (капитальный ремонт) пешеходных дорожек и площадки по ул. Железнодорожная | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  | 5200 | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| МБ |  |  |  |  | Источник не определен | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| ОБ |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 6 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.Володарского в зону отдыха от начала забора ПАО «Агрегат до ГТС | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  | 14800 |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| МБ |  |  |  | Источник не определен |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| ОБ |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 7 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.Володарского и внутриквартальные проезды | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 10000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 8 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Курчатова от пересечения с ул.Революции до пересечения с ул.Маяковского | | | | СМР | | ВСЕГО | 2028,58 |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| МБ | 1328,58 |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| ОБ | 700 |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| 9 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.Курчатова | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | | 4500 | 9500,0 | 10000 | 10900 | | |  | |  | |  | |
| МБ |  |  |  |  |  | | Источник не определен | Источник не определен | Источник не определен | 420 | | |  | |  | |  | |
| ОБ |  |  |  |  |  | | 10480 | | |  | |  | |  | |
| 10 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.40лет Октября | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | | 4500 |  | 10000 |  | | |  | |  | | 15000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | | Источник не определен |  | Источник не определен |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  | | |  | |  | |
| 11 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.Железнодорожная | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  | 100000 |  | | | 15000 | | 10000 | | 270000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  | Источник не определен |  | | | Источник не определен | | Источник не определен | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  | | |
| 12 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Октября | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | | 3500 |  | 10000 | 3050 | | |  | | 5000 | |  | |
| МБ |  |  |  |  |  | | Источник не определен |  | Источник не определен | 112 | | |  | | Источник не определен | |  | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  | 2938 | | |  | |  | |
| 13 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Революции | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 17000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  | | |  | |  | |
| 14 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул.Давыдова | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 10000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 15 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Гагарина | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 13000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 16 | Реконструкция (капитальный ремонт) участка дороги по ул. Урицкого | | | | СМР | | ВСЕГО |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | 13000 | |
| МБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | | Источник не определен | |
| ОБ |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |
|  | **ИТОГО** | | | |  | | **ВСЕГО** | **3457,28** | **2352** | **4200** | **14800** | **5200** | | **12500** | **9500,0** | **130000** | **13950** | | | **15000** | | **10000** | | **374000** | |
| **ОБ** |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |
| **МБ** |  |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | |  | |  | |