ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

14.05.2019 года № 451

Об утверждении

муниципальной программы

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного

движения в Карталинском

муниципальном районе

на 2019-2021 годы»

В соответствии с пунктом 46 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14.03.2016, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности начальника Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района Марковского С.В.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Карталинского муниципального района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи Гребенщикова А.В.

Исполняющий обязанности главы

Карталинского муниципального района С.В. Ломовцев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 14.05.2019 года № 451

Муниципальная программа

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного

движения в Карталинском муниципальном

районе на 2019-2021 годы»

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного

движения в Карталинском муниципальном

районе на 2019-2021 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы» (далее именуется – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района, администрация Карталинского муниципального района |
| Участники Программы | Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский» (далее именуется – ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»), Управление образования Карталинского муниципального района, Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района |
| Цель  Программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Перечень целевых показателей приведен в приложении 3 к настоящей Программе |
| Задачи Программы | 1) обеспечение безопасности участия детей в дорожном хозяйстве;  2) размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения для повышения правового сознания и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения;  3) проведение на территории района целевых профилактических операций |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2019 – 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования – 60,0 тыс. рублей, в том числе:  внебюджетные средства – 60,00 тыс. рублей;  средства местного бюджета – 0,00 тыс. рублей. |

I. Приоритеты муниципальной политики

в сфере реализации Программы

1. Проблема опасности дорожного движения в Карталинском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

2. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП). Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

3. Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

1) высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

2) значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 – 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях.

4. Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

5. Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

1) формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

2) координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

3) реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

6. Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

1) создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

2) мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

3) перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

II. Характеристика сферы реализации Программы,

описание основных проблем

8. Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточность вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

9. Количество дорожно-транспортных происшествий на территории

Карталинского муниципального района приведено в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Количество ДТП | Погибло, чел. | Ранено, чел. |
| 2016 | 32 | 12 | 29 |
| 2017 | 34 | 11 | 30 |

10. Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывание транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

11. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

3) нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

4) увеличение большегрузного транспорта.

12. Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Карталинского муниципального района, приведено в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства | Количество |
| Легковые ТС | 15476 |
| Грузовые ТС | 2387 |
| Автобусы | 206 |
| Итого | 18069 |

III. Механизм реализации мероприятий Программы

13. Механизм реализации заявленной цели и задач Программы – это система скоординированных по срокам, объему финансирования и ответственным исполнителям мероприятий, обеспечивающих достижение намеченных результатов (приложение 1 к настоящей Программе).

14. Реализацию перечня мероприятий Программы осуществляют Управление образования Карталинского муниципального района, Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района, ОГИБДД МО МВД России «Карталинский». Исполнители мероприятий своевременно предоставляют заявку, смету расходов на проведение мероприятий Подпрограммы, после его проведения предоставляют финансовый и информационно-аналитический отчет.

15. Администрация Карталинского муниципального района в лице заместителя главы Карталинского муниципального района обеспечивает взаимодействие всех участников реализации программных мероприятий.

16. Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении 2 к настоящей Программе.

IV. Ожидаемые результаты реализации Программы

17. Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно уменьшить социальную остроту проблемы.

18. Основные ожидаемые конечные результаты:

1) сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;

2) сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения на территории Карталинского муниципального района.

19. Этапы реализации Программы не выделяются. Программы будет осуществляться в один этап с 2019 по 2021 год.

20. Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

1) общее количество ДТП с ранеными и погибшими, человек;

2) количество погибших в ДТП, человек;

3) количество раненых в ДТП, человек;

4) количество раненых в ДТП детей, человек.

21. При выполнении поставленных задач предполагается снижение в 2021 году аварийности на территории Карталинского муниципального района и сокращение в связи с этим количества лиц, погибших и раненых в результате ДТП на 14 % по сравнению с показателями 2018 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в Карталинском

муниципальном районе на 2019-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Источники финансирования | Объём финансирования | | | | Ожидаемый результат |
| Всего | В том числе по годам | | |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 1. | Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурсов-фестивалей «Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного | Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский» (далее именуется – ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»), Управление образования Карталинского муниципального района |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, вырабатывание навыков правильного поведения подростков на улице |
| 2. | Распространение атрибутики и аксессуаров с пропагандистской тематикой по соблюдению правил дорожного движения | Управление образования Карталинского муниципального района |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 3. | Проведение мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения в правонарушениям в сфере дорожного движения | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ Карталинского муниципального  района, ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»,  Управление образования Карталинского муниципального района |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 4. | Приобретение специальной газеты «Добрая дорога детства» и другой методической литературы по  безопасности дорожного движения для общеобразовательных  учреждений Карталинского  муниципального района | Управление образования Карталинского муниципального района |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня знаний правил дорожного движения, снижение детского травматизма |
| 5. | Обеспечение производства и размещения социальной рекламы на общественном транспорте | Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ Карталинского муниципального района, АНО «Редакция «Карталинская новь» | Внебюджетные средства | 30 | 10 | 10 | 10 | Сокращение дорожно-транспортного травматизма пешеходов |
| 6. | Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового создания и формирования участников дорожного движения | АНО «Редакция «Карталинская новь» |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение дорожно-транспортного травматизма пешеходов |
| 7. | Проведение профилактических акций и массовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский», Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ Карталинского муниципального района | Внебюджетные средства | 30 | 10 | 10 | 10 | Сокращение дорожно-транспортного травматизма пешеходов |
| 8. | Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследования на предмет осуществления содержания дорожной сети на соответствие нормам и требованиям ГОСТ | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский», Управление строительства, инфраструктуры и ЖКХ Карталинского муниципального района |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение уровня аварийности на дорогах межмуниципального и муниципального значения |
| 9. | Проведение на территории района целевых профилактических операций по выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом виде | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский» |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий |
| Итого по мероприятиям Программы | | |  | 60 | 20 | 20 | 20 |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы «Формирование

законопослушного поведения участников дорожного движения

в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования – всего | В том числе | | |
| 2019 год, тыс. рублей | 2020 год, тыс. рублей | 2021 год, тыс. рублей |
| Всего по Программе, | 60,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источник | 60,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к муниципальной программе «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

Перечень

целевых показателей муниципальной программы «Формирование

законопослушного поведения участников дорожного движения

в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значение целевых показателей | | | | |
| базовый 2017 год | оценочный 2018 год | прогнозные года | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1. | Общее количество ДТП с ранеными и погибшими | усл. ед. | 22 | 34 | 31 | 30 | 29 |
| 2. | Количество погибших в ДТП | человек | 16 | 11 | 7 | 5 | 2 |
| 3. | Количество раненых в ДТП | человек | 37 | 30 | 28 | 27 | 26 |
| 4. | Количество раненых в ДТП несовершеннолетних | человек | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |