ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

14.05.2019 года № 452

О внесении изменения

в постановление администрации

Карталинского муниципального

района от 05.03.2019 года № 182

В целях снижения аварийности на автомобильном транспорте и создания условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы», утвержденную постановлением администрации Карталинского муниципального района от 05.03.2019 года № 182 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы», следующее изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Организацию выполнения настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности начальника управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района С.В. Марковского

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Карталинского муниципального района Гребенщикова А.В.

Исполняющий обязанности главы

Карталинского муниципального района С.В. Ломовцев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Карталинского муниципального района

от 14.05.2019 года № 452

Муниципальная программа

«Обеспечение безопасности

дорожного движения в Карталинском

муниципальном районе на 2019-2021 годы»

Паспорт

муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного

движения в Карталинском муниципальном

районе на 2019-2021 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Карталинском муниципальном районе на 2019-2021 годы» (далее именуемая – Программа) |
| Ответственный исполнитель | Управление строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района |
| Соисполнители Программы | Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский» (далее именуется – ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»), Управление образования Карталинского муниципального района, Муниципальное учреждение здравоохранения «Карталинская городская больница» |
| Цель Программы | Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Карталинского муниципального района |
| Задачи Программы | 1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;2) сокращение аварийности на автомобильном транспорте;3) снижение детского дорожно-транспортного травматизма;4) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;5) совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств;6) ликвидация и профилактика возникновения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП);7) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере безопасности дорожного движения |
| Важнейшиепоказатели и индикаторыПрограммы | 1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;4) снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);5) снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения);6) снижение тяжести последствий ДТП (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) |
| Сроки и этапыреализации Программы | 2019-2021 годы |
| Основные направленияосуществлениямероприятий Программы | 1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;2) совершенствование организационного и технического оснащения государственных органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность в сфере безопасности дорожного движения; 3) совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов |
| Объемы и источникифинансированияПрограммы | Общий объем финансирования Программы – 14532,8 тысяч рублей из внебюджетных источников, в том числе по годам:2019 год – 3 448 тысяч рублей; 2020 год – 5 583,8 тысяч рублей;2021год – 5 501 тысяч рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | В результате реализации мероприятий Программы предполагается сокращение количества ДТП с пострадавшими в 2021 году на 3-5% по сравнению с 2018 годом |
| Система организации управления реализацией Программы и контроля за её исполнением | Управление реализацией Программы осуществляет заместитель главы Карталинского муниципального района – начальник Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района совместно с начальником ОГИБДД МО МВД России «Карталинский».Контроль за исполнением Программы осуществляет глава Карталинского муниципального района.Координирующую роль исполняет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Карталинского муниципального района, которая ежеквартально на своих заседаниях анализирует результаты реализации программных мероприятий и эффективность использование выделенных из этих мероприятий финансовых средств. |

I. Содержание проблемы и обоснование

необходимости ее решения

программными методами

1. Аварийность на дорогах Карталинского муниципального района является одной из серьёзнейших социально-экономических проблем. Отделом Государственной инспекции по безопасности дорожного движения по Карталинскому муниципальному району на территории Карталинского муниципального района за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 494 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 623), из них 38 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими людьми (АППГ – 59), в которых 8 человека погибло (АППГ – 11) и 47 получили ранения (АППГ – 73).

2. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике Карталинского муниципального района, так как погибшие и раненые в ДТП – в основном люди трудоспособного возраста.

3. К основным факторам, определяющим высокий уровень аварийности в районе, следует отнести:

1) массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее именуется – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей;

2) недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие механизмов финансирования и стимулирования мероприятий по повышению БДД на районном уровне;

3) ошибки водителей в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, пьянство за рулём, низкая дисциплина пешеходов;

4) недостаточная освещённость проезжих частей улиц и тротуаров в темное время суток, отсутствие ограждений на наиболее аварийных участках дорог;

5) недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, несоответствие современным требованиям уровня технической оснащённости дорожных хозяйств, качественных характеристик транспортных средств, средств организации дорожного движения;

6) снижение объёмов, темпов строительства и реконструкции дорог и объектов дорожной инфраструктуры;

7) быстрый рост автомотопарка за последние годы и значительное увеличение числа владельцев транспортных средств привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, существенному изменению его характеристики, следовательно, изменению дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

4. В этих условиях возрастает роль органов исполнительной власти, местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, общественных организаций в обеспечении БДД, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

5. Изменение ситуации на улицах и дорогах района без развития системы БДД на государственном уровне, поддержки общества может привести к росту аварийности, поэтому решение такой важной проблемы как обеспечение безопасности дорожного движения должно рассматриваться в качестве одного из основных социально-экономических приоритетов Карталинского муниципального района.

II. Основная цель и задачи Программы

6. Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах путём привлечения различных секторов экономики, отраслей производства, общественных организаций и населения Карталинского муниципального района к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

7. Программа предусматривает решение следующего комплекса задач:

1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

4) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

5) предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

6) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;

7) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

8) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;

9) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

10) повышение эффективности деятельности соответствующих служб по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

III. Программные мероприятия.

Сроки и этапы реализации Программы

8. В Программе предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) совершенствование деятельности государственных органов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

3) совершенствование системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

9. Система мероприятий Программы представлена в приложении 1 к настоящей Программе.

10. Реализация Программы рассчитана на 2019-2021 годы и будет осуществляться в три этапа.

11. 1 этап – в 2019 году – планируется осуществление следующих мероприятий:

1) обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;

2) проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

3) развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращения дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее).

12. На 2 этапе – в 2020 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

1) дальнейшее совершенствования системы организации движения транспорта и пешеходов;

2) продолжение проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

3) совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения.

13. На 3 этапе – в 2021 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

1) дальнейшее совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;

2) продолжение проведения пропагандистских компаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

3) совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения.

14. Прекращение реализации мероприятий Программы осуществляется в случаях прекращения финансирования Программы или досрочного достижения целевых индикативных показателей Программы.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

15. Финансирование Программы осуществляется в 2019-2021 годах за счёт средств внебюджетных источников с общим объёмом 14 532,8 тысяч рублей, в том числе по годам:

2019 год – 3,448 тысяч рублей;

2020 год – 5,583 тысяч рублей;

2021 год – 5 501 тысяч рублей.

16. Финансово-экономическое обоснование Программы приведено в приложении 2 к настоящей Программе.

V. Организация управления

и механизм реализации Программы

17. Исполнители Программы являются ответственными за выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на реализацию Программы.

18. Исполнители мероприятий Программы могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют.

19. Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд Карталинского муниципального района. В соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

20. Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации начальник Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района ежегодно согласовывает с главой Карталинского муниципального района уточнённые индикативные показатели ожидаемых результатов реализации мероприятий Программы, характеризующие её эффективность, на соответствующий год.

21. Исполнители Программы на основе анализа выполнения мероприятий Программы и оценки их эффективности в текущем году уточняют объём средств, необходимых для финансирования мероприятия Программы в очередном финансовом году, и предоставляют в установленном порядке в Финансовое управление Карталинского муниципального района проект бюджетной заявки на финансирование Программы за счёт средств внебюджетных источников в очередном финансовом году.

22. По истечении срока действия Программы исполнители при необходимости вносят в установленном порядке предложения о необходимости разработки новой муниципальной программы, повышения безопасности дорожного движения в Карталинском муниципальном районе.

23. Исполнители Программы анализируют ход исполнения мероприятий Программы по своим направлениям деятельности и информируют начальника Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района в сроки до 25 февраля и до 25 июля текущего года о достигнутых результатах.

VI. Ожидаемые результаты реализации Программы

24. Динамика основных индикативных показателей по отношению к 2018 году представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | 2018год(отчет) | 2019год(прогноз) | 2020год(прогноз) | 2021год(прогноз) | Снижение показателейза 2018-2021 годы |
| количе-ственное | в процентах |
| 1. | Количество ДТП с пострадавшими людьми на 10 тысяч транспортных средств | 19,74 | 19,35 | 18,96 | 18,75 | 0,99 | 5,3 |
| 2. | Социальный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на100 тысяч населения) | 16,95 | 16,61 | 16,28 | 16,10 | 0,85 | 5,0 |
| 3. | Транспортный риск (число лиц, погибших в результате ДТП, на10 тысяч транспортных средств) | 4,16 | 3,36 | 3,29 | 3,95 | 0,21 | 5,0 |
| 4. | Тяжесть последствий ДТП (число лиц, погибших в результате ДТП, на100 пострадавших людей) | 14,55 | 14,26 | 13,97 | 13,82 | 0,73 | 5,0 |
| 5. | Количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного

движения в Карталинском муниципальном

районе на 2019-2021 годы»

Система мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятия | Исполнители | Срок испол-нения | Источник финансирования | Объём финансирования |
| Всего | В том числе по годам |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел I. Повышение уровня правого сознания граждан в сфере безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения |
| 1. | Приобретение специальной газеты «Добрая дорога детства» и другой методической литературы побезопасности дорожного движения для общеобразовательных учреждений Карталинскогомуниципального района | Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский» (далее именуется – ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»),Управление образования Карталинского муниципальногорайона | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 27,00 | 09,00 | 09,00 | 09,00 |
| 2. | Обустройство детских площадок безопасности дорожного движения на базе общеобразовательных учреждений в Карталинском муниципальномрайоне | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»,Управление образования Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| Всего по разделу: | Внебюджетные источники | 57,00 | 19,00 | 19,00 | 19,00 |
| Раздел II. Совершенствование организационного и технического оснащения государственных органов, осуществляющихконтрольно-надзорную деятельность в сфере безопасности дорожного движения |
| 1. | Оснащение кабинетов медицинского освидетельствованияна состояние опьянения в МУЗ «Карталинская городская больница» алкометрами и тест-системами для определения наркотических веществ в биологических средах организма человека | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»,МУЗ «Карталинскаягородская больница» | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 257,80 | 175,00 | 82,8 | - |
| Итого по разделу: | Внебюджетные источники | 257,80 | 175,00 | 82,8 |  |
| Раздел III. Совершенствование организации дорожного движения. |
| 1. | Разработка Проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть на территориях сельских поселений | Администрация Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | ПорезультатамПСД | - | - | По результатамПСД |
| 2. | Обустройство пешеходных переходов сельских поселений наружным освещением: | Администрация Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 2 508,00 | 684,00 | 912,00 | 912,00 |
| 3. | Установка пешеходных ограждений на территориях сельских поселений | Администрация Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 10 000,00 | 2 000,00 | 4 000,00 | 4 000,00 |
| 4. | Обустройство дорожной разметки на территориях сельских поселений | Управление строительства, инфраструктурыи ЖКХ Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 1 050,00тыс. рублей | 350,00тыс. рублей | 350,00тыс. рублей | 350,00тыс. рублей |
| 5. | Проведение ремонта внутрипоселковых дорог | Администрациисельских поселений | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | ПорезультатамПСД | По результатамПСД | По результатамПСД | По результатамПСД |
| 6. | Приобретение и установка дорожных знаков на территориях сельских поселений | Управление строительства, инфраструктурыи ЖКХ Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 600,00 тыс. рублей | 200,00 тыс. рублей | 200,00 тыс. рублей | 200,00 тыс. рублей |
| Всего по разделу: | 14 472,80тыс. рублей | 3 428,00тыс. рублей | 5 563,80тыс. рублей | 5 481,00тыс. рублей |
| Раздел IV. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| 1. | Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурсов-фестивалей«Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»,Управление образования Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 2. | Оборудованиеметодических кабинетов и стендов безопасности дорожного движения в образовательных учрежденияхКарталинского муниципального района | ОГИБДД МО МВД России «Карталинский»,Управление образования Карталинского муниципального района | 2019-2021 годы | Внебюджетные источники | 30,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| Всего по Программе: | Внебюджетные источники | 14 532,8тыс. рублей | 3 448тыс. рублей | 5 583,8тыс. рублей | 5 501тыс. рублей |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к муниципальной программе

«Обеспечение безопасности дорожного

движения в Карталинском муниципальном

районе на 2019-2021 годы»

Финансово-экономическое обоснование Программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Направление и сумма расхода |
| 1. | Приобретение специальной газеты «Добрая дорога детства» и другой методической литературы по безопасности дорожного движения для общеобразовательных учреждений Карталинского муниципального района | Ежегодная подписка дошкольных и школьных учреждений на специальную газету «Добрая дорога детства» и другую методическую литературу стоимостью – 750 рублей за единичную подписку.2019 год – 9,00 тыс. рублей;2020 год – 9,00 тыс. рублей;2021 год – 9,00 тыс. рублей. Всего: 27,00 тыс. рублей |
| 2. | Обустройство детских площадок безопасности дорожного движения на базе общеобразовательных учреждений в Карталинском муниципальном районе | Стоимость 1 обустройства (учебного перекрёстка, комплекта дорожных знаков) – 1,0 тыс. рублей.2019 год – 10,00 тыс. рублей;2020 год – 10,00 тыс. рублей;2021 год – 10,00 тыс. рублей.Всего: 30,00 тыс. рублей |
| 3. | Оснащение кабинетов медицинского освидетельствования на состояние опьянения в МУЗ «Карталинская городская больница» алкометрами и тест-системами для определения наркотических веществ в биологических средах организма человека | Приобретение 1 прибора (алкометр) 82,8 тыс. рублей и тест-система для определения наркотических веществ стоимостью 175,00 тыс. рублей.2019 год – 175,00 тыс. рублей;2021 год – 81,8 тыс. рублей.Всего: 257,8 тыс. рублей |
| 4. |  Разработка Проекта организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Карталинского муниципального района | По результатам ПСД |
| 5. | Обустройство пешеходных переходов сельских поселений наружным освещением: | Стоимость оборудования 1 пешеходного перехода 114,00 тыс. рублей.2019 год – 684,00 тыс. рублей;2020 год – 912,00 тыс. рублей;2021 год – 912,00 тыс. рублей.Всего: 2 508,00 тыс. рублей |
|  6. | Установка пешеходных ограждений на территориях сельских поселений | Стоимость 1-й 2-х метровой секции ограждения 2 500 рублей.2019 год – 2000,00 тыс. рублей;2020 год – 4000,00 тыс. рублей;2021 год – 4000,00 тыс. рублей.Всего: 10 000.00 тыс. рублей |
| 7. | Обустройство дорожной разметки и пешеходных переходов в г. Карталы | Разметка на пешеходных переходах и продольная разметка на проезжей части.2019 год – 350,00 тысяч рублей;2020 год – 350,00 тысяч рублей;2021 год – 350,00 тысяч рублей.Всего: 1 050,00 тысяч рублей |
| 8. | Приобретение и установка дорожных знаков  | Стоимость дорожных знаков от 1,0 тыс. рублей до 5,0 тыс. рублей.2019 – 200,00 тыс. рублей;2020 – 200,00 тыс. рублей;2021 – 200 тыс. рублей.Всего: 600,00 тысяч рублей |
| 9. | Проведение ремонта внутрипоселковых дорог | По результатам ПСД |
| 10. | Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурсов-фестивалей «Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) | Организация и проведение ежегодных районных соревнований «Безопасное колесо», конкурсов среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.Приобретение для вручения:40 грамот, дипломов стоимостью – 120 рублей каждый;4 медалей, кубков стоимостью – 1 300 рублей каждый;2019 год –10,00 тыс. рублей;2020 год –10,00 тыс. рублей;2021 год - 10,00 тыс. рублей;Всего: 30,00 тыс. рублей |
| 11. | Оборудование методических кабинетов и стендов безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях Карталинского муниципального района | Приобретение 20 наборов методических пособий кабинетов и стендов безопасности дорожного движения (плакатов, методичек, специальных тетрадей, наборов переносных дорожных знаков, макетов светофоров) стоимостью 500 рублей каждый.2019 год – 10,00 тыс. рублей;2020год – 10,00 тыс. рублей;2021 год – 10,00 тыс. рублей.Всего: 30,00 тыс. рублей |
|  | Всего по Программе | 14 532,80 тыс. рублей |