РАСПОРЯЖЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

09.02.2021 года № 48-р

|  |
| --- |
| О комиссионном обследовании маршрутов движения школьных автобусов на территории Карталинского муниципального района |

Руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», письмом Министерства  образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 года № 08-988 «О направлении методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», в целях повышения безопасности дорожного движения, оценки соответствия технического состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций и уровня содержания дорог, по которым проходят маршруты движения школьных автобусов и обеспечению прав, законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательной организацией автобусным транспортом,

1. Создать и утвердить комиссию по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Карталинского муниципального района в следующем составе:

|  |  |
| --- | --- |
| Ломовцев С.В. –Крысова Т.С. –Облов С.А. –Представители –Представители –Стафеева Н.П. – | начальник Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района, председатель комиссииначальник Управления образования Карталинского муниципального районагосударственный инспектор дорожного надзора [областной государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Карталинский» Челябинской области](https://xn--90adear.xn--p1ai/r/74/divisions/2311) (по согласованию)организаций, осуществляющих перевозки обучающихся (по согласованию)дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды (по согласованию)начальник отдела инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйство Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района. |

2. Утвердить прилагаемое Положение о комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Карталинского муниципального района.

3. Настоящее распоряжение разместить на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

4. Организацию исполнения настоящего распоряжения возложить на начальника Управления строительства, инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства Карталинского муниципального района Ломовцева С.В.

5. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя главы по строительству жилищно-коммунального хозяйству, транспорту и связи Аскерова А.А.

Глава Карталинского

муниципального района А.Г. Вдовин

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением администрации Карталинского муниципального района

от 09.02.2021 года № 48-р

Положение о комиссии по обследованию

дорожных условий на маршрутах движения

школьных автобусов на территории

Карталинского муниципального района

(далее именуется – Положение)

1. Комиссия по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Карталинского муниципального района (далее именуется – Комиссия) является координационным органом администрации Карталинского муниципального района и образована в целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений требованиям безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок на маршрутах движения школьных автобусов.

2. Комиссия осуществляет свою деятельность на основании Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 года № 08-988 «О направлении методических рекомендаций об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», других нормативных актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящего Положения.

3. Основной задачей Комиссии является обследование текущего состояния улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций и по маршрутам следования школьных автобусов (далее именуется – маршрут), закрепленных за образовательными организациями, в порядке, определяемом действующим законодательством.

4. Комиссия в соответствии с возложенными на неё задачами выполняет следующие функции:

1) определяет соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основании:

- информации о маршруте, предоставляемой образовательными организациями, осуществляющими перевозку на обследуемом маршруте;

- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных дорожных сооружений), предоставляемых дорожными организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения;

- непосредственного обследования путём визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту;

2) по результатам обследования дорожных условий на маршрутах принимает одно из следующих решений:

о соответствии обследованного маршрута требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения;

о возможности открытия нового маршрута (при рассмотрении вопросов открытия новых маршрутов);

3) в случае выявления несоответствия маршрутов требованиям безопасности дорожного движения вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

5. Обследование дорожных условий на маршрутах осуществляется не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

6. Комиссия имеет право:

1) запрашивать и получать от органов государственной инспекции безопасности дорожного движения, организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для осуществления возложенных на Комиссию задач;

2) привлекать специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в работе Комиссии;

3) привлекать к участию в работе Комиссии представителей дорожно-эксплуатационных служб;

4) вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения соответствующим органам, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

7. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии.

8. Секретарь Комиссии:

1) ведёт рабочую документацию Комиссии, оповещает её членов и приглашённых лиц о сроках проведения обследования;

2) обеспечивает оформление акта обследованияи замера протяженности маршрута (прилагается);

3) направляет в организации и учреждения копии актов обследования маршрутов и иную необходимую информацию.

9. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов её членов, присутствующих на обследовании маршрута, и заносится в акт обследования, который подписывается всеми членами Комиссии.

10. Оформление акта обследования осуществляется в срок до пяти дней с момента окончания обследования маршрута.

11. Копия акта обследования направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные дорожные сооружения для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также образовательным организациям, осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Положению о комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Карталинского муниципального района

АКТ

обследования и замера протяженности маршрута

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Членов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Путевой лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра и по километровым столбам при их наличии) составляет \_\_\_\_ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Наличие заездных карманов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие информационных указателей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие остановок, разворотных площадок, наличие пешеходных переходов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние проезжей части и обочин: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие и состояния дорожных знаков: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие ж/д переездов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие освещения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Опасные участки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВЫВОДЫ КОМИССИИ:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_