

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

АДМИНИСТРАЦИЯ КУНАШАКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 24.11.2016г. № 1460

|  |
| --- |
|  «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кунашакском муниципальном районе» на 2017-2019 годы |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Кунашакском муниципальном районе» на 2017-2019 годы».

2. Признать утратившими силу:

1) Постановление администрации Кунашакского муниципального района от 12.12.2014 №2116 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Кунашакском муниципальном районе на 2015–2017 годы»;

2) Постановление администрации Кунашакского муниципального района от 09.12.2014 г. №2080 «Об утверждении муниципальной программы «Создание безопасных условий для движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе на 2015 – 2017 годы»;

3) Постановление администрации Кунашакского муниципального района от 19.12.2014 г. №2159 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения в Кунашакском муниципальном районе на 2015-2017 годы».

3.Отделу аналитики и информационных технологий администрации района (В.Р. Ватутин) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Кунашакского муниципального района.

4.Организацию исполнения настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы муниципального района Р.Г. Галеева.

Глава района С.Н. Аминов

Утверждена постановлением

 администрации Кунашакского

муниципального района

от 24.11.2016 г. № 1460

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения в**

**Кунашакском муниципальном районе»**

**на 2017 – 2019 годы**

2017г.

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения

в Кунашакском муниципальном районе на 2017 - 2019 годы»

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Кунашакском муниципальном районе на 2017 - 2019 годы» (далее – Программа) |
| Муниципальный заказчик  | Муниципальное образование «Кунашакский муниципальный район» Челябинской области |
| Основные разработчики программы  | Управление по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и энергообеспечению администрации Кунашакского муниципального района. |
| Основные цели | - снижение негативных последствий автомобилизации, - сокращение количества ДТП с участием пешеходов, обеспечение их охраны жизни и здоровья, улучшения дорожных условий для их движения,- улучшение состояния дорог общего пользования районного значения,- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах района. |
| Основные задачи | Основными задачами данной Программой, являются: -повышение безопасности дорожного движения;-проведение работы по совершенствованию нормативно правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения;-осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма;-снижение числа погибших в ДТП;-улучшение технического состояния и потребительских свойств, автомобильных дорог общего пользования местного значения;-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;-организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;-создание системы информационного воздействия на население с целью повышения правового сознания участников дорожного движения, формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;-обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети;-совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;-выявление и устранение участков дорожно-транспортных происшествий (ДТП), контроль скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности;-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;-повышение безопасности на пассажирском автотранспорте;-повышение уровня технической оснащенности организаций, непосредственно работающих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | -Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;-совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения;-совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения;-выявление и устранение участков ДТП;-повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;-развитие улично-дорожной сети и совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов. |
| Сроки реализации программы | 2017 – 2019 годы- Создание безопасных условий для движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе на 2017-2019 годы (приложение1)- Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения в Кунашакском муниципальном районе (приложение 2). |
| Объемы и источники финансирования программы | 2017 год – 46 410,300 тыс. рублей;2018 год – 175,346 тыс. рублей;2019 год - 388,603 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы: | Реализация Программы должна обеспечить:-снижение основных показателей аварийности; -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;-повышение безопасности на пассажирском автотранспорте;-улучшение состояния дорожных сетей общего пользования,-повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети. |

Раздел I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Аварийность на дорогах Кунашакского муниципального района является одной из важных социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, как в области, так и в районе, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее - БДД) со стороны участников дорожного движения; недостаточная поддержка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, со стороны общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;

- несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние безопасности дорожного движения, является высокий уровень автомобилизации.

Наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий резко повышается.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажирских грузов.

На протяжении ряда лет (анализ выполнен за период с 2010 по 2014 год) на территории района наблюдается снижение основных показателей аварийности.

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ.

На территории Кунашакского муниципального района в 2013 году по сравнению с 2010 годом количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 42% (с 72 до 42), погибших – на 35% (с 17 до 11), раненых на 41% (с 86 до 51), по вине водителей – на 3,8% (с 54 до 52), по вине пешеходов увеличилось на 33,3% (с 3 до 4), по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения снижено – на 66,6% (с 3 до 1), и по вине лиц, не имеющих права управления – на 63,6% (с 11 до 4).

За 9 месяцев 2014 года по сравнению с прошлым годом отмечается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 3,2% (с 31 до 30), погибших увеличилось– на 66% (с 9 до 15), количество раненых осталось на уровне прошлого года 31, по вине водителей снижение – на 6,9% (с 29 до 27), по вине пешеходов увеличилось - на 33,3% (с 4 до 3), по вине нетрезвых водителей 100% (с 1 до 2), по вине лиц без водительского удостоверения снижение – на 75% (с 4 до 1).

Из сказанного выше ясно, что в сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения на территории района с целью сохранения жизни и здоровья наших сограждан должна рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач.

Реализация Программы позволит достигнуть снижения основных показателей аварийности.

Раздел II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы являются снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

Исходя из вышеизложенного, основными задачами, решаемыми данной Программой, являются:

- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;

-проведение работы по совершенствованию нормативной правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- создание системы информационного воздействия на население с целью повышения правового сознания участников дорожного движения, формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети;

- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

- выявление и устранение участков концентрации ДТП, контроль скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение безопасности на пассажирском автотранспорте;

-повышение уровня технической оснащенности организаций, непосредственно работающих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Поставленная цель достигается за счет:

- снижения уровня аварийности в результате совершенствования системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствования политики в работе с участниками дорожного движения и повышения надежности работы водителей;

- снижения тяжести ДТП в результате регламентации скоростей движения, обеспечения контроля скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности, совершенствования контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов, обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети, снижения тяжести возможных последствий для пострадавших в ДТП и сокращения смертности за счет оказания своевременной медицинской помощи.

Раздел III. Перечень программных мероприятий

Цель Программы предполагает достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в 6 направлений:

- «Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения»;

- «Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения»;

- «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения»;

- «Выявление и устранение участков концентрации ДТП»;

- «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»;

Настоящая Программа предусматривает дальнейшее развитие наиболее важных и эффективных направлений деятельности по повышению БДД.

В целях повышения качества управления и обоснованности принимаемых решений предполагается совершенствование аналитических систем для обеспечения органов местного самоуправления оперативной и текущей информацией о состоянии и проблемах БДД, принимаемых мерах по снижению аварийности, повышению их эффективности, а также системы изучения и учета общественного мнения при подготовке и принятии управленческих решений.

В рамках проекта запланировано проведение мониторинга хода реализации мероприятий Программы.

Основной целью направления "Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения" является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, повышение надежности водителей транспортных средств, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, снижение тяжести возможных последствий для пострадавших в ДТП.

Предусматривается осуществить комплекс мер, направленный на формирование безопасного поведения участников дорожного движения; выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и мер, направленных на снижение аварийности.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения о необходимости соблюдения ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

В рамках данного направления предусматривается осуществить комплекс мер, направленный на сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и воспитания транспортной культуры у детей и подростков, обеспечивающих активное, творческое овладение ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах; проведение выставки детских рисунков "Безопасное поведение на дорогах", смотра-конкурса отрядов "Юный инспектор движения", детских соревнований "Безопасное колесо", конкурсной программы для детей и подростков "Красный, желтый, зеленый".

Основной целью направления "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения" является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов путем совершенствования их организационного, информационного и технического обеспечения.

Запланированы меры, направленные на:

- обеспечение допуска к осуществлению перевозок пассажиров только операторов, обеспечивающих соблюдение требований БДД;

- снижение уровня риска возникновения ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров по маршрутам и перевозящего опасные грузы;

- снижение аварийности за счет профилактики правонарушений на автотранспорте;

- снижение риска возникновения ДТП по вине водителей в состоянии опьянения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Основной целью направления "Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий" является снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленных дорожными факторами.

Средством достижения поставленной цели является осуществление мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, включающих комплексы мер по ликвидации и профилактике возникновения опасных участков дорог.

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентраций дорожно-транспортных происшествий, меры по недопущению возникновения ДТП на железнодорожных переездах.

При этом в условиях недостаточно высокого технического состояния существующей сети дорог общего пользования и сохранения в ближайшей перспективе ограниченного финансирования дорожной отрасли существенные сдвиги в снижении аварийности могут быть достигнуты путем концентрации имеющихся ресурсов для поэтапного проведения на отдельных дорогах, имеющих приоритетность по уровню ДТП, комплексов мероприятий, дающих максимальную эффективность при данных объемах вкладываемых средств.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения на всем ее протяжении.

Раздел IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Программа реализуется в 2017-2019 годах. Программа финансируется за счет средств районного бюджета, объем финансирования составляет 46 974,249 тыс. рублей, в том числе по годам:

 - 2017 год – 46 410,300 тыс. рублей;

 - 2018 год – 175,346 тыс. рублей;

 - 2019 год – 388,603 тыс. рублей.

Раздел V. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Реализация Программы позволит:

1. Повысить безопасность дорожного движения и снизить аварийность за счет профилактики правонарушений на автотранспорте;
2. Укрепить транспортную дисциплину водителей, снизить риск возникновения ДТП по вине водителей в состоянии опьянения;

3. Снизить количество ДТП с участием детей, предупредить опасное поведение участников дорожного движения.

Перечень мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Сроки выполнения* | *Исполнители* | *Объем финансирования на**реализацию мероприятий, (тыс.руб.)* | *ИТОГО (руб)* |
|  |  |  | *2017* | *2018* | *2019* |  |
| *1.Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения* |  |
| 1.1. | Осуществление контроля за выполнением мероприятий Программы. Комиссией по безопасности дорожного движения. Организация ежеквартального отчёта исполнителей Программы на Комиссии по БДД. | Все исполнители по Программе | *-* | *-* | *-* |  |
| 1.2. | Взаимодействие со всеми заинтересованными организациями и ведомствами по вопросам обеспечения БДД. | Все исполнители по Программе | *-* | *-* | *-* |  |
| *2. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения* |  |
| 2.1. | Организация и осуществление контроля за водителями автобусов, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
| 2.2. | Проведение годовых итоговых совещаний по организации безопасных перевозок с водителями автобусов всех форм собственности | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
| 2.3. | Приобретение (закупка) целевой литературы, методических пособий по безопасности дорожного движения для образовательных учреждений | Управление образования | *7 000* | *0* | *0* | ***7 000*** |
| 2.4. | Организация и проведение пропагандистских кампаний в СМИ по формированию общественного мнения о необходимости соблюдения ПДД. | Администрация Кунашакского муниципального района | *0* | *0* | *0* |  |
| 2.5. | Воспитание транспортной культуры у детей и подростков (выставка рисунков «Безопасное поведение на дорогах», проведение детских соревнований «Безопасное колесо», «Папа, мама, я и ПДД») | Управление образования | *15000* | *50 000* | *0* | ***65 000*** |
| 2.6. | Изготовление стендов по БДД, щитов социальной рекламы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. | Администрация Кунашакского муниципального района | *0* | *50 000* | *0* | ***50 000*** |
| 2.7. | Организация работы клуба «Юных инспекторов дорожного движения» при МОУ «Кунашакская СОШ» (Приобретение уголков по БДД,велосипедов, элементов велотрассы, комплектов форменной одежды. | Управление образования | *0* | *0* | *0* |  |
| *3. Совершенствование контрольно – надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения дорожного движения* |  |
| 3.1. | Проведение районных и участие в областных профилактических операциях | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
| 3.2. | Проведение совместных проверок предприятий, ж/д переездов, автомобильных дорог | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
| 3.3. | Контроль пассажирских переездов автобусным транспортом непосредственно на линии | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
| *4. Выявление и устранение участков концентрации дорожно – транспортных происшествий* |  |
| 4.1. | Выявление очагов аварийности на автодорогах с использованием компьютерной базы ОГИБДД, анализ причин и условий совершения ДТП, разработка предложений по ликвидации очагов аварийности | Администрация района | *-* | *-* | *-* |  |
|  **ИТОГО**  | **122 000** |

Приложение N1

к постановлению администрации

Кунашакского муниципального района

от 24.11.2016 г. № 1460

# Муниципальная подпрограмма

**«Создание безопасных условий для движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе**

**на 2017-2019 годы»**

2017г.

Паспорт подпрограммы

«Создание безопасных условий для движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе на 2017-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Создание безопасных условий для движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе на 2017-2019 годы» (подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик | Муниципальное образование «Кунашакский муниципальный район» Челябинской области  |
| Исполнители муниципальной подпрограммы | Управление по ЖКХ, строительству и энергообеспечению администрации Кунашакского муниципального района, Главы сельских поселений, Управление образования |
| Основные цели | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, обеспечение их охраны жизни и здоровья, улучшение дорожных условий для их движения. |
| Основные задачи | Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 1,5 раза |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 1,5 раза |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019гг., |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы | Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы в том числе: 2017 год – 6 300 тыс. руб. 2018 год – 75,346 тыс. руб. 2019 год –388,603 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | Снижение числа дорожно-транспортных происшествий |

Концепция мероприятий по повышению безопасности пешеходов

в Кунашакском муниципальном районе:

1. Характеристика состояния и прогноз развития ситуации в сфере обеспечения безопасности движения пешеходов в Кунашакском муниципальном районе**.**

Одной из наиболее частых причин ДТП с участием пешеходов являются происшествия, связанные с переходом пешеходов через дорожное полотно в неустановленных местах. Основными факторами, влияющими на возможность совершения пешеходами нарушений ПДД, являются: дисциплинированность пешеходов, ширина пешеходных переходов и их частота на протяжении УДС, плотность пешеходных потоков, размеры пешеходных тротуаров и дорожек.

Основными причинами попадания пешеходов в ДТП являются:

- низкий уровень дисциплины водителей и пешеходов, недостаточная квалификация и грамотность участников дорожного движения;

- необоснованное снижение требований к созданию безопасных условий движения пешеходов, в том числе детей, инвалидов, людей с ограниченными возможностями;

- несоблюдение действующих нормативных требований в процессе проектирования и эксплуатации объектов улично-дорожной сети;

- недостатки в организации своевременной и квалифицированной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- несовершенство действующего законодательства, регламентирующего организацию пешеходного движения и надзор за ним.

- отсутствие системности и персональной ответственности органов исполнительной власти за реализацию требуемых мероприятий не позволяет в полной мере решить проблему безопасности пешеходного движения.

2. Целевая задача и организационные основы разработки и реализации мероприятий по обеспечению безопасности пешеходов

Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 г. N 864 (ред. от 29.10.2015г.), определена задача снижения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 1,5 раза.

Достижение указанной цели должно обеспечиваться за счет:

- усиления персональной ответственности руководителей всех уровней за планирование и реализацию оперативных мероприятий по созданию безопасных условий для пешеходного движения и за усиление контроля за соблюдением дисциплины всеми участниками дорожного движения;

- обеспечения скоординированности по срокам и комплексности по влиянию на достижение конечных результатов всех мероприятий долгосрочного и стратегического характера, проводимых по федеральным, областным и районным программам.

Оперативные мероприятия должны планироваться и реализовываться в рамках функций районных комиссий по безопасности дорожного движения.

Итоги и результативность проведенных мероприятий должны подводиться ежегодно и корректироваться с целью введения инноваций.

1. Состав мероприятий по обеспечению безопасности пешеходов

в Кунашакском муниципальном районе

3.1. Обучение, повышение квалификации и грамотности участников дорожного движения

Постоянно проводимые на единой методической основе мероприятия по обучению, повышению квалификации и грамотности участников дорожного движения рассматриваются как средство решения главной проблемы безопасности, связанной с человеческим фактором - отсутствие культуры дорожного движения, взаимной ответственности, дисциплины, неправильная оценка дорожной ситуации.

Мероприятия включают пропаганду вежливого отношения участников дорожного движения друг к другу, правил дорожного движения и навыков безопасного поведения. Информационно-агитационная поддержка должна обеспечиваться как средствами массовой информации, так и рекламными кампаниями. Имеется значительный ресурс в проведении целевых акций, выставок, конкурсов, викторин и других форм привлечения населения к разъяснительной работе. Необходимые мероприятия должны планироваться и проводиться в трудовых коллективах, по месту жительства, на стоянках и парковках.

Воспитательные меры должны быть ориентированы на устранение отрицательных стереотипов поведения пешеходов на улицах и дорогах района, на формирование и развитие нравственно - правовых убеждений, потребностей и привычек выполнять требования законодательства и нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В число первоочередных должны быть выделены мероприятия по обеспечению безопасности детей. С привлечением районных организаций, дошкольных и образовательных учреждений, общественности, родителей, всего взрослого населения, в том числе:

- проведение, конкурсов, викторин, спортивных и других массовых мероприятий по тематике ПДД;

- оборудование в общеобразовательных учреждениях Кунашакского муниципального района детских уголков безопасности по обучению ПДД (фрагментов проезжей части);

- подготовка и показ тематических рубрик и сюжетов по ПДД по местному телевидению;

- размещение наружной рекламы на улицах и дорогах района (на пешеходных переходах), в гаражах, на предприятиях, в организациях и учреждениях, на стадионе.

- разработка и проведение мероприятий, направленных на повышение дисциплины водителей транспортных средств, качества их подготовки и квалификации;

3.2. Создание безопасных условий движения для пешеходов

В зимнее время дополнительную опасность создают скользкое покрытие и несвоевременно убранный снег.

К числу приоритетных направлений работ по обеспечению безопасности движения пешеходов относятся мероприятия:

- по совершенствованию основных элементов инфраструктуры и инженерно-технического оснащения улично-дорожной сети (тротуаров и внеуличных пешеходных переходов, искусственных неровностей в зонах пешеходных переходов, на территориях, прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, к больнице и другим социальным учреждениям;

- по ограждению проезжей части и мест парковки автотранспорта;

- по установке дорожных знаков «Пешеходный переход» с окантовкой желтого цвета (900 мм на 900 мм), дополнительного искусственного освещения всех уличных пешеходных переходов,

3.3. Организационные и правовые меры повышения безопасности пешеходов

Существенным фактором снижения тяжести последствий ДТП является своевременное и квалифицированное оказание медицинской помощи пострадавшим.

Комплекс мер организационного и правового характера, подлежащих исполнению в рамках решения задач повышения безопасности пешеходов, включает:

- обеспечение учащихся младших классов общеобразовательных учреждений светоотражающими элементами для пешеходов;

- усиление контроля за выполнением требований по очистке от снега крыш и уборке снега в зимний период на участках улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов (тротуарах, пешеходных дорожках и т.д.);

- разработка дополнительных требований к составу проекта "Организация движения транспорта и пешеходов" при проектировании объектов массового притяжения граждан в части организации движения пешеходов.

4. Порядок финансирования мероприятий

Реализацию мероприятий предполагается осуществлять за счет средств районного бюджета, бюджетов сельских поселений, в пределах денежных средств, предусмотренных на текущий год, а также внебюджетных источников и иных поступлений, использование которых не противоречит действующему законодательству.

Мероприятия

по созданию для пешеходов безопасных условий движения на дорогах в Кунашакском муниципальном районе

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки | Источник финансирования | Финансовые затраты (руб.) | Исполнитель |
| 2017 год. |
| **2017г.** |
| 1 | Приблизить маршруты патрулирования ИДПС к местам скопления людей, нерегулируемым пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта. Ориентировать личный состав ДПС на жесткий контроль за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами и водителями в местах проезда пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. | Постоянно | Без дополнительного финансирования | 0 | Администрация района |
| 2 | Обеспечить содержание улично-дорожной сети в населенных пунктах в безопасном для движения состоянии, проведение ремонта дорожного покрытия и асфальтирование улиц, строительство тротуаров, оборудование в каждом сельском поселении дополнительного освещения пешеходных переходов, расположенных вблизи детских образовательных учреждений, а также освещение на маршруте движения пассажирского транспорта и пешеходов.  | В течение года | Бюджеты сельских поселений | Затраты включены в бюджеты сельских поселений | Главы сельских поселений |
| 3 | По итогам обследований УДС определить и оборудовать специальными остановочными знаками пункты посадки и высадки детей на маршрутах движения транспортных средств для перевозки школьников. Проводить первоочередной ремонт дорожного покрытия в местах расположения этих пунктов, пешеходных переходов. | 2017 г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0  | УЖКХСЭ |
| 4 | Обеспечить проведение регулярных занятий в образовательных учреждениях по правилам безопасного поведения детей и подростков на улице. | В течение года | Без дополни-тельного финансирования | 0 | Управление образования |
| 5 | Оборудование искусственным освещением пути подхода к образовательным учреждениям, пешеходных переходов на территории сельских поселений. | 2017 г. | Бюджеты сельских поселений в части уличного освещения | 0 | Главы сельских поселений |
| 6 | Нанесение дорожной разметки на асфальтобетонном покрытии в местах пешеходных переходов  | До 30.04.17г.,до 30.09.17г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0 | УЖКХСЭ |
| 7 | Установка дорожных знаков 1.23 «Дети» в местах близкого расположения детских игровых площадок к проезжей части. | 2017г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0 | УЖКХСЭ |
| 8 | Тротуар по ул. Больничной в с. Кунашак | 2017г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 2 500 000 | УЖКХСЭ |
| 9 | Тротуар по ул. Николаева в с. Кунашак | 2017г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 3 800 000 | УЖКХСЭ |
|  | ИТОГО за 2017г. | **6 300 000**  |
| **2018г.** |
| 1 | С целью информирования водителей о приближении к участкам интенсивного движения детей к детским общеобразовательным учреждениям установить таблички с надписью «Внимание, дети!» на желтом светоотражающем фоне. | До 30 августа2018г | Бюджеты сельских поселений | 0 | Главы сельских поселений. |
| 2 | Приблизить маршруты патрулирования ИДПС к местам скопления людей, нерегулируемым пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта. Ориентировать личный состав ДПС на жесткий контроль за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами и водителями в местах проезда пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. | Постоянно | Без доп. финансирования | 0 | Администрация района |
| 3 | Обеспечить содержание улично-дорожной сети в населенных пунктах в безопасном для движения состоянии, проведение ремонта дорожного покрытия и асфальтирование улиц, строительство тротуаров, оборудование в каждом сельском поселении обеспечить дополнительное освещение пешеходных переходов расположенных вблизи детских образовательных учреждений, а также освещение на маршруте движения пассажирского транспорта и пешеходов.  | В течение года | Бюджеты сельских поселений | Затраты включены в бюджеты сельских поселений | Главы сельских поселений |
| 4 | По итогам обследований УДС определить и оборудовать специальными остановочными знаками пункты посадки и высадки детей на маршрутах движения транспортных средств для перевозки школьников. Проводить первоочередной ремонт дорожного покрытия в местах расположения этих пунктов, пешеходных переходов. | 2018 г. | Бюджеты сельских поселений | 15 459 | Главы сельских поселений |
| 5 | Обеспечить проведение регулярных занятий в образовательных учреждениях по правилам безопасного поведения детей и подростков на улице. | В течение года | Бюджеты сельских поселений | 10 000 | Управление образования |
| 6 | Оборудование искусственным освещением пути подхода к образовательным учреждениям, пешеходных переходов на территории сельских поселений. | 2018 г. | Бюджеты сельских поселений | 0 | Главы сельских поселений |
| 7 | Нанесение дорожной разметки на асфальтобетонном покрытии в местах пешеходных переходов  | До 30 апреля; до 30 сентября 2018г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 49 887 | УЖКХСЭ |
|  | ИТОГО за 2016г. | **75 346**  |
| **2019г.** |
| 1 | С целью информирования водителей о приближении к участкам интенсивного движения детей к детским общеобразовательным учреждениям установить таблички с надписью «Внимание, дети!» на желтом светоотражающем фоне. | До 30 августа2019г | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0 | УЖКХСЭ |
| 2 | Приблизить маршруты патрулирования ИДПС к местам скопления людей, нерегулируемым пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта. Ориентировать личный состав ДПС на жесткий контроль за соблюдением Правил дорожного движения пешеходами и водителями в местах проезда пешеходных переходов, остановок общественного транспорта. | Постоянно | Без доп.финансирования | 0 | Администрация района |
| 3 | Обеспечить содержание улично-дорожной сети в населенных пунктах в безопасном для движения состоянии, проведение ремонта дорожного покрытия и асфальтирование улиц, строительство тротуаров, оборудование в каждом сельском поселении обеспечить дополнительное освещение пешеходных переходов расположенных вблизи детских образовательных учреждений, а также освещение на маршруте движения пассажирского транспорта и пешеходов.  | В течение года | Бюджеты сельских поселений | Затраты включены в бюджеты сельских поселений | Главы сельских поселений |
| 4 | По итогам обследований УДС определить и оборудовать специальными остановочными знаками пункты посадки и высадки детей на маршрутах движения транспортных средств для перевозки школьников. Проводить первоочередной ремонт дорожного покрытия в местах расположения этих пунктов, пешеходных переходов. | 2019 г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0 | УЖКХСЭ |
| 5 | Обеспечить проведение регулярных занятий в образовательных учреждениях по правилам безопасного поведения детей и подростков на улице. | В течение года | Без доп.финансирования | 0 | Управление образования |
| 6 | Устройство дорожных неровностей в местах близкого расположения детских образовательных учреждений к проезжей части. | 2019 г. | Бюджеты сельских поселений | 15 464 | Главы сельских поселений |
| 7 | Нанесение дорожной разметки на асфальтобетонном покрытии в местах пешеходных переходов  | До 30 апреля; до 30 сентября 2019г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 0 | УЖКХСЭ |
| 8 | Устройство тротуарных ограждений в местах близкого расположения детских образовательных учреждений к проезжей части. | 2019г. | Бюджет Кунашакского муниципального района | 373 139 | УЖКХСЭ |
|  | ИТОГО за 2019 г. | **388 603** |
| ВСЕГО для реализации программы 2017-2019г. – **6 763 949** **руб.** |

Приложение N 2

к постановлению администрации

Кунашакского муниципального района

от 24.11.2016 г. № 1460

**Муниципальная подпрограмма**

**«Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения в Кунашакском муниципальном районе»**

2017 г.

Паспорт подпрограммы

 по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования районного значения

в Кунашакском муниципальном районе.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования районного значения в Кунашакском муниципальном районе» |
| Муниципальный заказчик  | Муниципальное образование «Кунашакский муниципальный район» Челябинской области |
| Исполнители подпрограммы  | Управление по ЖКХ, строительству и энергообеспечению администрации Кунашакского муниципального района, Главы сельских поселений, Управление образования  |
| Цель подпрограммы | Улучшение состояния дорог общего пользования Кунашакского муниципального района, создание комфортных условий для населения при перемещениях внутри района, снижение аварийности и смертности среди участников дорожного движения. |
| Задачи подпрограммы  | - обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспечение бесперебойного и безопасного движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. |
| Характеристика подпрограммных мероприятий | а) формирование законодательной и нормативной базыб) организационные мероприятияв) мероприятия по финансированию расходов |
| Сроки реализации | 2017-2019 годы1 этап -2017 год2 этап – 2018 год3 этап – 2019 год |
| Объемы финансирования | Общий объем финансирования в ценах соответствующих лет:2017г- 40 088 300руб.2018г- 0 тыс. руб.2019г- 0 тыс. руб. |
| Затраты на реализацию подпрограммы | Средства, предусмотренные в местном бюджете |
| Организация контроляза исполнением Программы | Осуществляется первым заместителем Главы администрации района; Руководителем управления по ЖКХ, строительству и энергообеспечению; Председателем Собрания депутатов; Главами сельских поселений |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Улучшение состояния дорожных сетей общего пользования Кунашакского муниципального района, создание комфортных условий для населения при перемещениях внутри района, снижение аварийности и смертности среди участников дорожного движения. |

ПЛАН

работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования районного значения в Кунашакском муниципальном районе.

Вопросы содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов поселений относятся к полномочиям поселений, до границ населенных пунктов – к полномочиям Кунашакского муниципального района, за исключением дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений Федерального и регионального значения (далее – автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности). В их числе:

1. Выполнение работ по внедрению и содержанию технических средств, организации и регулирования дорожного движения автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района.

2.Участие в разработке программ по обеспечению безопасности движения транспортных средств вне границ населенных пунктов в границах района.

3.Разработка, утверждение и реализация проектов инвестиционного участия в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования муниципальной собственности вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района.

Цель и задачи: совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района с целью удовлетворения спроса в автомобильных перевозках, обеспечение маршрутного движения общественного транспорта внутрихозяйственных нужд, строительства новых и ремонт существующих сетей дорог, тротуаров в населенных пунктах. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района в соответствии с нормативными требованиями. Работа по инвентаризации, имеющихся автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района и постановке на баланс бесхозных участков дорог и дорожных сооружений.

Мероприятия:

* строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района;
* капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района.
* благоустройство и озеленение территорий в границах полосы отвода земель под дороги;
* обеспечение выполнения работ по содержанию (зимнему и летнему) автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района в соответствии с нормативными требованиями;
* привлечение специализированных организаций для выполнения качественных ремонтных работ и работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района;

Ожидаемые результаты реализации программы

* восстановление твердых покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района, освещение, благоустройство территорий, отведенных для транспортной инфраструктуры;
* планирование и осуществление работ по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района;
* улучшение социальных условий жизни в населенных пунктах района;
* снижение стоимости перевозок грузов и пассажиров;
* снижение отрицательных воздействий на природную среду;
* постановка на баланс бесхозяйных дорог и дорожных сооружений.

Система и порядок работы

Регулярное планирование перспектив развития автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района.

Постоянный контроль за техническим состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района, их загруженностью. Принятие оперативных решений для организации работ по их содержанию и ремонту.

Привлечение средств на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Кунашакского муниципального района из внебюджетных источников (населения, предприятия, организации, предприниматели и т.д.)

Предоставление земельных участков для различных целей при условии устройства проходов и проездов с твердым покрытием.

Стимулирование сезонных работ по содержанию дорог на участках, прилегающих территориям предприятий, организаций, учреждений.

Выполнение требований Правил санитарного содержания и благоустройства на территории Кунашакского муниципального района.

**Перечень работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования**

**Районного значения Кунашакского муниципального района в 2017 году**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги (улично-дорожные сети) | Прот-ть, км. | Планир. Покр-е | Местный бюджет | ГРБС |
| 1 | Летнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 7 881 500 | Администрации сельских поселений |
| 3.1 | Кунашакское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.2 | Саринское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.3 | Урукульское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.4 | Куяшское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.5 | Муслюмовское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.6 | Буринское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.7 | Ашировское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.8 | Халитовское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3.9 | Усть-Багарякское сельское поселение | - | - | 0 |
| 2 | Зимнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 6 216 800 | Администрации сельских поселений |
| 4.1 | Кунашакское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.2 | Саринское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.3 | Урукульское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.4 | Куяшское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.5 | Муслюмовское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.6 | Буринское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.7 | Ашировское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.8 | Халитовское сельское поселение | - | - | 0 |
| 4.9 | Усть-Багарякское сельское поселение | - | - | 0 |
| 3 | Содержание светофорного объекта в с. Кунашак Кунашакского муниципального района | 0,6 | а/б | 130 000 | УЖКХСЭ |
| 4 | Ремонт участка автодороги по ул. Ленина в с. Кунашак от АЗС до а/д Кунашак-Муслюмово | - | - | 1 000 000 | УЖКХСЭ |
| 5 | Ремонт участка автодороги по ул. Автомобилистов в с. Кунашак. | - | - | 600 000 | УЖКХСЭ |
| 6 | Ремонт дорожек на территории МКДОУ д/с "Березка" в с. Кунашак. | - | - | 661 056 | УЖКХСЭ |
| 7 | Строительство тротуаров по ул. 8 Марта в с. Кунашак (продолжение) | - | а/б | 2 130 000 | УЖКХСЭ |
| 8 | Благоустройство территории администрации Кунашаского муниципального района | - | - | 735 723 | УЖКХСЭ |
| 9 | Ремонт автодороги по ул. Лесная в с.Кунашак | 0,5 | щ/б | 2 000 000 | УЖКХСЭ |
| 10 | Ремонт автодороги по ул. Николаева в с.Кунашак | - | а/б | 2 000 000 | УЖКХСЭ |
| 11 | Благоустройство дворовых территорий микрорайонов в с.Кунашак | - | а/б | 5 000 000 | УЖКХСЭ |
| 12 | Ремонт автодороги от АЗС по ул. Трудовая, Молодежвная до ул. Советская в п. Дружный | - | а/б | 3 960 000 | УЖКХСЭ |
| 13 | Приобретение бульдозера  | **-** | **-** | 3 000 000 | УЖКХСЭ |
| 14 | Ремонт автодороги по ул. Ленина в д. Т.Караболка | **-** | **-** | 4 800 000 | УЖКХСЭ |
| 15 | Ремонт автодороги по ул. Октябрьская в д. Т.Караболка | **-** | **-** | 5 100 000 | УЖКХСЭ |
|  | **Всего** |  |  | **40 824 023** |  |

**Перечень работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования**

**Районного значения Кунашакского муниципального района в 2018 году**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги(улично-дорожные сети) | Протяженность, км. | Планируемое покрытие | Местный бюджет | ГРБС |
| 1 | Летнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 0 | Администрации сельских поселений |
| 2 | Зимнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 0 | Администрации сельских поселений |
| 3 | Содержание светофорного объекта в с. Кунашак Кунашакского муниципального района |  |  | 0 | УЖКХСЭ |
| 4 | Ремонт автодороги по ул. Красных партизан в с. Усть-Багаряк | 0,6 | а/б | 0 | УЖКХСЭ |
| 5 | Ремонт автодороги по ул. Зеленая от администрации до школы в д. Аширово | 0,5 | щ/б | 0 | УЖКХСЭ |
| 6 | Ремонт автодороги по ул. Лесная в с. Сарино | 1,5 | а/б | 0 | УЖКХСЭ |
|  | **Всего** | **2,6** |  | **0** |  |

**Перечень работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования**

**Районного значения Кунашакского муниципального района в 2019 году**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автодороги(улично-дорожные сети) | Прот-ть, км. | Планир. Покр-е | Местный бюджет | ГРБС |
| 1 | Летнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 0 | Администрации с/п |
| 2 | Зимнее содержание дорог в Кунашакском муниципальном районе | - | - | 0 | Администрации с/п |
| 3 | Содержание светофорного объекта в с. Кунашак Кунашакского муниципального района |  |  | 0 | УЖКХСЭ |
| 4 | Ремонт автодороги от АЗС по ул. Трудовая, Молодежная до ул. Советская в п. Дружный | 1,2 | а/б | 0 | УЖКХСЭ |
| 5 | Ремонт автодороги по ул. Советский Армии, пер. Просвещения в с. Халитово  | 0,4 | а/б | 0 | УЖКХСЭ |
|  | **Всего** |  |  | **0** |  |