

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения чрезвычайных ситуаций
на территории Челябинской области
на 25 июня 2024 года

Подготовлен на основании информации ФГБУ «Челябинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», ФГБУ Уральское УГМС, Управления Роспотребнадзора по Челябинской области, отдела водных ресурсов по Челябинской области Нижнеобского БВУ

г. Челябинск
2024 г.

Мониторинговая информация на 24 июня 2024 года

1. Мониторинг природных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории области ЧС природного характера не зарегистрированы.

Метеорологическая обстановка:

Наблюдалась неустойчивая погода. По всей территории области прошли дожди 22-24 июня местами сильные (1-54,7 мм) с грозами и усилением ветра до 14-18 м/с, днем местами с градом, ночью отмечались туманы. Наибольшее количество осадков зарегистрировали метеостанции: Бродокалмак 54,7 мм – 93%; Верхний Уфалей 46 мм – 67%; Златоуст 48,5 мм – 61%; Челябинск 28,4 мм – 46% от месячной нормы. Температура воздуха была днем +25, +32°, 23 июня в горных и южных районах +19, +26°, ночью +11, +18°.

Гидрологическая обстановка: в норме.

На большинстве рек области наблюдался неустойчивый водный режим.

(Приложение №1)

Информация по заполнению и сработке водохранилищ.

(Приложение №2)

Лесопожарная обстановка:

На основании постановления правительства Челябинской области № 235-П от 03.04.2024 г.:

1. Установить с 5 апреля 2024 года начало пожароопасного сезона в лесах на территории Челябинской области, за исключением территорий муниципальных образований Челябинской области, указанных в пункте 2 настоящего постановления.

2. Установить с 15 апреля 2024 года начало пожароопасного сезона в лесах на территориях Ашинского, Катав-Ивановского, Кусинского, Нязепетровского и Саткинского муниципальных округов, Верхнеуфалейского, Златоустовского и Усть-Катавского городских округов Челябинской области.

За истекшие сутки на территории Челябинской области лесные пожары не зарегистрированы.

За истекшие сутки подразделения МЧС России на тушение лесных пожаров не привлекались.

С начала года подразделения МЧС России на тушение лесных пожаров не привлекались.

По данным Федерального агентства лесного хозяйства (ИСДМ-Рослесхоз) в соответствии с приказом Рослесхоза от 5 июля 2011 г. № 287 «Об утверждении классификации природной пожарной опасности лесов и классификации пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды» по методике Нестерова В. Г. установились:

Установившиеся классы пожарной опасности на территории Челябинской области:

Субъект РФ	1 класс пожарной опасности	2 класс пожарной опасности	3 класс пожарной опасности	4 класс пожарной опасности	5 класс пожарной опасности
Челябинская	35 МО	2 МО	2 МО	4 МО	0 МО

область (43 МО)					
--------------------	--	--	--	--	--

1 класс: Агаповский МР, Аргаяшский МР, Ашинский МР, Верхнеуральский МР, Верхнеуфалейский ГО, Еманжелинский МР, Еткульский МР, Златоустовский ГО, Карабашский ГО, Каслинский МР, Катав-Ивановский МР, Копейский ГО, Коркинский МО, Красноармейский МР, Кунашакский МР, Кусинский МР, Кыштымский ГО, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Нагайбакский МР, Нязепетровский МО, Озерский ГО, Октябрьский МР.Пластовский МО, Саткинский МО, Снежинский ГО, Сосновский МР, Трехгорный ГО, Увельский МР, Уйский МР, Усть-Катавский ГО, Чебаркульский ГО, Чебаркульский МР, Челябинский ГО, Южноуральский ГО;

2 класс: Кизильский МР, Брединский МР;

3 класс: Карталинский МР, Локомотивный ГО;

4 класс: Варненский МР, Троицкий ГО, Троицкий МР, Чесменский МР.

Экологическая обстановка: высокого загрязнения атмосферного воздуха (включая радиоактивное) отмечено не было.

Мониторинг радиационного фона на территории Челябинской области:

№ п/п	Местоположение точки замера	Уровень радиации, мк Зв/час
1	с. Аргаяш, ПЧ 56	0,10
2	г. Аша, ПЧ 50	0,09
3	с. Багаряк, ПЧ 260	0,10
4	с. Большой Куяш, ПЧ-214	0,12
5	п. Бреды, 57 ПСЧ	0,13
6	с. Варна, 58 ПСЧ	0,20
7	г. Верхнеуральск, 59 ПСЧ	0,14
8	г. Верхний Уфалей, ПЧ 42	0,14
9	с. Долгодеревенское	0,11
10	г. Карабаш, ул. Кузнецова, 10; ПЧ 72	0,11
11	г. Карталы, 62 ПСЧ	0,15
12	г. Касли, ПЧ 60	0,12
13	г. Катав-Ивановск, 46; ПЧ 14	0,12
14	г. Копейск, ПЧ 36	0,12
15	г. Коркино, ПЧ 37	0,11
16	с. Кунашак, ПЧ 65	0,12
17	г. Кыштым, ПЧ 38	0,11
18	с. Кулуево, ПЧ 216	0,10
19	с. Миасское, ПЧ 64	0,12
20	г. Магнитогорск, 20 ПСЧ	0,10
21	с. Муслумово, ПЧ-220	0,12
22	п. Новогорный	0,11
23	г. Нязепетровск, ПЧ-69	0,13
24	г. Озерск, ПУ ГОЧС	0,12
25	г. Сатка, ПЧ 49	0,11
26	г. Снежинск	0,15
27	г. Троицк, 31 ПСЧ	0,15
28	г. Усть-Катав, ПЧ 75	0,16
29	г. Челябинск, ГУ МЧС	0,11
30	г. Челябинск, ПСЧ 3	0,14
31	г. Юрюзань	0,14

Согласно санитарным правилам и нормативам СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009» предельно допустимый уровень радиационного фона составляет:

- для населения – 0,57 мк Зв/ч
- для персонала (группа Б) – 1,43 мк Зв/ч
- для персонала (группа А) – 5,70 мк Зв/ч

Примечание: Группа А – работающие с техногенными источниками излучения; Группа Б – находящиеся в сфере воздействия техногенных источников излучения.

Биологическая обстановка:

Опасные инфекционные заболевания людей: всего с начала года зарегистрировано 7 случаев кори, в том числе 2 детей. За прошедшую неделю случаев кори не зарегистрировано. Всего вакцинировано населения – 1 358 227 человек (67,3%).

Африканская чума свиней: В п. Остроленский Нагайбакского МР зарегистрирован падеж свиней на частном подворье личного подсобного хозяйства (в котором насчитывается 112 свиней). В поселке расположено 125 частных подворий, в которых насчитывается 1930 свиней. На территории населенного пункта 1867 голов свиней утилизированы путем сжигания в оборудованном месте.

Обстановка на водных объектах:

За истекшие сутки взято на учёт 1 происшествие, погиб 1 человек.

За АППГ происшествий не произошло, погибших нет.

За 24.06.24 г. работниками ГИМС проведено 4 патрулирования на 4 водных объектах: Челябинский ГО (оз. Смолино), Каслинский МР (оз. Б. Касли), Саткинский МР (оз. Зюраткуль), Миасский ГО (оз. Тургояк)

На 25.06.24 г. работниками ГИМС запланированы 4 патрулирования на 4 водных объектах: Челябинский ГО (Шершнёвское вдхр.), Аргаяшский МР (оз. Увильды), Сосновский МР (оз. М. Кременкуль), Троицкий ГО (р. Увелька).

2. Мониторинг техногенных чрезвычайных ситуаций:

Обстановка с пожарами за сутки:

За истекшие сутки на территории Челябинской области зарегистрированы 13 пожаров (АППГ – 29, уменьшение на 16 случаев).

На пожарах погибших нет (АППГ – 0, на уровне). Травмированных нет (АППГ – 0, на уровне).

Общее количество выездов – 13, из них в сельскую местность – 3.

Дорожно-транспортные происшествия:

За истекшие сутки по данным ГИБДД произошло 10 ДТП, погиб 1 человек, травмированы 11 человек.

Пожарно-спасательные подразделения для ликвидации последствий ДТП и происшествий с автотранспортом привлекались 6 раз, оказана помощь 5 гражданам.

Федеральные автотрассы, дороги областного и муниципального значения находятся в удовлетворительном состоянии.

Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 25 июня 2024 года.

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

Погоду в Челябинской области будет определять атмосферный фронт низкого давления.	
Челябинская область	Облачно с прояснениями, ночью кратковременные дожди, местами сильные и очень сильные, сильные ливни, грозы, град, местами крупный, в отдельных районах туманы, днем кратковременные дожди, местами грозы. Ветер юго-восточный с переходом на западный 5-10 м/с, ночью при грозах шквалистое усиление ветра 20-25 м/с, днем отдельные порывы до 16 м/с. Температура воздуха ночью от +10° до +15°, днем в север-ной половине от +13° до +18°, в южной половине от +16° до +21°.

НЯ: не прогнозируются.

ОЯ: ночью 25 июня в отдельных районах Челябинской области ожидаются грозы, сильные ливни, очень сильные дожди, град, местами крупный, шквалистое усиление ветра при грозах до 25 м/с.

Гидрологическая обстановка: повышается вероятность резких подъемов уровней воды на отдельных участках рек, интенсивного притока воды в пруды и водохранилища, подтопления низкой местности в населенных пунктах при выпадении обильных осадков.

Лесопожарная обстановка:

НЯ: 25 июня в юго-восточных районах Челябинской области местами сохраняется высокая пожарная опасность (4 класс горимости по региональной шкале).

ОЯ: не прогнозируются.

Прогнозируется возникновение 2-5 новых очагов лесных пожаров. На территории области будут действовать 1-5 классы пожарной опасности.

Прогнозируемые классы пожарной опасности на территории Челябинской области:

Субъект РФ	1 класс пожарной опасности	2 класс пожарной опасности	3 класс пожарной опасности	4 класс пожарной опасности	5 класс пожарной опасности
Челябинская область (43 МО)	35 МО	1 МО	3 МО	4 МО	0 МО

1 класс: Агаповский МР, Аргаяшский МР, Ашинский МР, Верхнеуральский МР, Верхнеуфалейский ГО, Еманжелинский МР, Еткульский МР, Златоустовский ГО, Карабашский ГО, Каслинский МР, Катав-Ивановский МР, Копейский ГО, Коркинский МО, Красноармейский МР, Кунашакский МР, Кусинский МР, Кыштымский ГО, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Нагайбакский МР, Нязепетровский МО, Озерский ГО, Октябрьский МР.Пластовский МО,

Саткинский МО, Снежинский ГО, Сосновский МР, Трехгорный ГО, Увельский МР, Уйский МР, Усть-Катавский ГО, Чебаркульский ГО, Чебаркульский МР, Челябинский ГО, Южноуральский ГО;

2 класс: Кизильский МР;

3 класс: Брединский МР, Карталинский МР, Локомотивный ГО;

4 класс: Варненский МР, Троицкий ГО, Троицкий МР, Чесменский МР.

Агрометеорологическая обстановка: Повышается вероятность повреждение и гибель сельскохозяйственных культур в результате градобития.

Сейсмологическая обстановка: Экзогенные геологические процессы на территории области по всем типам прогнозируются на уровне среднесуточных значений.

Экологическая обстановка: Быстрая смена процессов в атмосфере будет препятствовать формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Экзогенно-геологическая обстановка: Оползни и сели не прогнозируются.

Биологическая опасность

Опасные инфекционные заболевания людей: В связи с сезонным риском ожидается рост заболеваемости острыми респираторно-вирусными инфекциями с превышением эпидемиологического порога заболеваемости. Существует вероятность ($P=0,2$) заболевания населения корью (источник - позднее выявление больных, несвоевременное проведение противоэпидемических мероприятий) на территории Челябинского, Копейского, Миасского, Троицкого городских округов, Аргаяшского, Верхнеуральского, Карталинского, Коркинского, Красноармейского, Сосновского, Чесменского муниципальных районах, Коркинского муниципального округа.

Опасные инфекционные заболевания животных: В связи с неблагоприятной обстановкой по лейкозу КРС и высокопатогенному гриппу птиц сохраняется вероятность заболевания на территории Челябинской области. Наибольшая вероятность на территории Аргаяшского, Еткульского, Кунашакского, Увельского муниципальных районов, Челябинского городского округа.

Африканская чума свиней: Существует вероятность заболевания животных чумой, наибольшая вероятность в Челябинском, Копейском городских округах, Коркинском МО, Нагайбакском МР, Агаповском МР, Верхнеуральском МР, Кизильском МР, Пластовском МО, Чесменском МР.

Бешенство: Существует вероятность заболевания животных бешенством (источник – лисы, собаки, кошки, енотовидные собаки, КРС), наибольшая вероятность в Аргаяшском, Варненском, Еткульском, Карталинском, Красноармейском, Нагайбакском, Сосновском, Чебаркульском муниципальных районах, Озерском городском округе.

Вирусные заболевания: Существует вероятность возникновения очагов инфекции путем ввоза зараженных животных без разрешения государственной ветеринарной службы.

2. Техногенные ЧС: сохраняется вероятность возникновения ЧС, обусловленных авариями на объектах автомобильного транспорта, объектах и

линиях энергосистем, аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Дорожно-транспортные происшествия: В результате снижения видимости при тумане, нарушения обзора при повреждении лобового стекла из-за града, снижения видимости и ухудшения эксплуатационного состояния дорог при выпадении осадков а так же, нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения и скоростного режима сохраняется вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий в количестве 5-10 случаев ($P=0,3$) на федеральных и региональных автомобильных дорогах М-5: Ашинский МР; Катав-Ивановский МР; Усть-Катавский ГО; Саткинский МО; Златоустовский ГО; Миасский ГО; Чебаркульский МР; Сосновский МР; Челябинский ГО; Кунашакский МР; Каслинский МР; А-310: Еманжелинский МР; Увельский МР; Южноуральский ГО; Еткульский МР; Троицкий МР; Р-254: Копейский ГО; Красноармейский МР.

Прогнозируется затруднение движения автотранспорта, ограничение пропускной способности, увеличение числа мелких аварий на участках федеральных трасс, где производятся работы по ремонту и реконструкции дорожного полотна.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» на территории Челябинской области определены аварийно-опасные участки:

14 очагов аварийности в 11 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **2 очага: Катав-Ивановский МР – 1 очаг** (1621 – 1622 км), **Чебаркульский МР – 1 очаг** (1797 – 1798 км).
- на федеральной трассе А-310 – **1 очаг: Коркинский МО – 1 очаг** (29 – 30 км).
- на региональной автодороге Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым – **1 очаг: Сосновский МР – (3 – 4 км).**
- на региональной автодороге Кулуево – Яраткулово – **1 очаг: Аргаяшский МР – (0 – 1 км).**
- на региональной автодороге Магнитогорск – Кизильское – Сибай – Башкортостан – **1 очаг: Магнитогорский ГО – (8 – 9 км).**
- на региональной автодороге Миасс – Чебаркуль – **1 очаг: Миасский ГО – (6 – 8 км).**
- на региональной автодороге Чебаркуль – Мисяш – М-5 «Урал» – **1 очаг: Чебаркульский ГО – (0 – 1 км).**
- на региональной автодороге Южноуральск – Магнитогорск – **1 очаг: Пластовский МО – (38 – 39 км).**
- на региональной автодороге Объездная дорога вокруг г. Магнитогорск – **1 очаг: Магнитогорский ГО – (19 – 20 км).**
- на региональной автодороге Чебаркуль – Верхние Караси – **1 очаг: Чебаркульский МР – (2 – 3 км).**
- на региональной автодороге Черноречье – Чесма – Варна – Карталы – Бреды – **2 очага: Чесменский МР – 1 очаг** (35 – 36 км), **Варненский МР – 1 очаг** (82 – 83 км) .

- на региональной автодороге Челябинск – Харлуши – граница Аргаяшского МР – **1 очаг: Сосновский МР** – (6 – 7 км).

38 опасных участков в 15 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **24 участка: Ашинский МР** – 4 участка (1573 – 1579 км (Уйское ущелье), 1583 – 1605 км (Симский перевал), 1595 км, 1600 км (пересечение с газопроводами)), **Катав-Ивановский МР** – 4 участка (1609 км (пересечение с газопроводом), 1634 – 1644 км (Каменные горы), 1644 км (пересечение с газопроводом), 1649 – 1653 км (Перевал Сулея)), **Усть-Катавский ГО** – 2 участка (1610 – 1617 км (снежные заносы), 1620 км (пересечение с газопроводом)), **Златоустовский ГО** – 2 участка (1724 – 1744 км (Перевал Уреньга), 1748 – 1764 км (Перевал Урал-Тау)), **Саткинский МО** – 1 участок (1675-1686 км (Перевал Сибирка)), **Миасский ГО** – 6 участков (1750 км (пересечение с нефтепроводом), 1768 км, 1773 км, 1775 км, 1791 км, 1792 км (пересечение с газопроводами)), **Чебаркульский МР** – 2 участка (1795 км (пересечение с газопроводом), 1821 км (пересечение с нефтепроводом)), **Сосновский МР** – 2 участка (1854 км, 1863 км (пересечение с газопроводами)), **Челябинский ГО** – 1 участок (1869 км (пересечение с газопроводом)).

- на федеральной трассе М-5 подъезд к г. Екатеринбургу – **9 участков: Сосновский МР** – 5 участков (15 км, 22 км, 26 км, 32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)), **Кунашакский МР** – 2 участка (66 км, 81 км (пересечение с газопроводами)), **Каслинский МР** – 2 участка (101 км, 114 км (пересечение с газопроводами)).

- на федеральной трассе А-310 – **3 участка: Еткульский МР** – 1 участок (43 км (пересечение с нефтепроводом)), **Троицкий МР** – 1 участок (122 км (пересечение с газопроводом)), **Южноуральский ГО** – 1 участок (91 км (пересечение с газопроводом)).

- на федеральной трассе Р-254: **Красноармейский МР** – 2 участка (32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)).

Риск возникновения ЧС на авиационном транспорте: в результате снижения видимости при тумане повышается вероятность возникновения авиационный катастроф при посадке самолетов и движении вертолетов в 2 МО: Челябинский ГО, Магнитогорский ГО.

Приложение №3

Пожары в жилом секторе: возникновение пожаров в жилом секторе прогнозируется в количестве 13-18 случаев (Р=0,3). Наибольшая вероятность техногенных пожаров ожидается 18 МО: Карталинский МР, Копейский ГО, Челябинский ГО, Южноуральский ГО, Троицкий МР, Кусинский МР, Агаповский МР, Сосновский МР, Миасский ГО, Магнитогорский ГО, Аргаяшский МР, Каслинский МР, Красноармейский МР, Чебаркульский МР, Верхнеуфалейский ГО, Уйский МР, Златоустовский ГО, Саткинский МО.

Основные причины – неосторожное обращение с огнем, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, нарушение правил устройства и эксплуатации печей, поражение сооружений без молниезащиты атмосферным электричеством при грозах и газового оборудования, неосторожность при курении.

Аварии на системах жизнеобеспечения: Прогнозируются аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики в связи с изношенностью инженерных сетей и аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Наибольшая вероятность на территории **13 МО: Ашинский МР** (63800 чел., эл. подстанции 167, насосные станции 17, ср. процент износа эл. сетей 35,47%, СЗО 46); **Златоустовский ГО** (169004 чел., эл. подстанции 270, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 46,78%, СЗО 141); **Каслинский МР** (32472 чел., эл. подстанции 348, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 70,00%, СЗО 52); **Катав-Ивановский МР** (30282 чел., эл. подстанции 154, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 82,00%, СЗО 35); **Красноармейский МР** (42494 чел., эл. подстанции 4, насосные станции 71, ср. процент износа эл. сетей 82,50%, СЗО 77); **Кунашакский МР** (29507 чел., эл. подстанции 19, насосные станции 41, ср. процент износа эл. сетей 73,00%, СЗО 82); **Кыштымский ГО** (40150 чел., эл. подстанции 155, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 73,80%, СЗО 38); **Миасский ГО** (167481 чел., эл. подстанции 353, насосные станции 7, ср. процент износа эл. сетей 60,75%, СЗО 122); **Снежинский ГО** (51113 чел., эл. подстанции 159, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 78,30%, СЗО 2); **Троицкий ГО** (75231 чел., эл. подстанции 174, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 55,75%, СЗО 57); **Уйский МР** (23427 чел., эл. подстанции 335, насосные станции 92, ср. процент износа эл. сетей 77,50%, СЗО 69); **Усть-Катавский ГО** (25583 чел., эл. подстанции 60, насосные станции 14, ср. процент износа эл. сетей 73,30%, СЗО 28); **Челябинский ГО** (1198858 чел., эл. подстанции 1, насосные станции 3, ср. процент износа эл. сетей 71,10%, СЗО 612).

Происшествия на водных объектах: прогнозируются происшествия, связанные с нарушением правил безопасности на воде и продолжением сезона рыбной ловли ($P=0,2$). Наибольшая вероятность на территории 7 МО: Аргаяшский МР (Аргазинское водохранилище), Копейский ГО (оз. Синеглазово, оз. Шелюгино, карьер Песчаный), Магнитогорский ГО (р. Урал), Миасский ГО (оз. Тургояк, Поликарпов пруд, р. Миасс), Саткинский МО (р. Б.Сатка, р. Ай), Троицкий МР (р. Уй, р. Увелка), Челябинский ГО (р. Миасс, оз. Смолино, карьеры Голубой и Изумрудный, оз. Первое, Шершнево-водохранилище).

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: В результате нарушения правил эксплуатации железнодорожного транспорта, неисправностью путей, дефектов оборудования, обрушением мостов, путепроводов и туннелей, деформации железнодорожного полотна и расширения транспортируемых химических веществ из-за высокой температуры воздуха повышается вероятность возникновения ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте, возможны задержки и нарушение движения подвижного состава и грузоперевозок. Наибольшая вероятность на территории 11 МО: Челябинский ГО, Магнитогорский ГО, Златоустовский ГО, Миасский ГО, Троицкий ГО, Усть-Катавский ГО, Ашинский, МР, Варненский МР, Карталинский МР, Саткинский МО, Увельский МР;

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: – с вероятностью ($P=0,05$) прогнозируется возникновение аварий на ПОО. Наиболее вероятно в Челябинском и Магнитогорском ГО (источник – нарушение технологического процесса).

Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Происшествия на магистральных нефте, газо-, продуктопроводах: – с вероятностью ($P=0,1$) прогнозируется возникновение аварий с разливом нефти и нефтепродуктов (источник – криминальные врезки) в Саткинском МО, Челябинском и Златоустовском ГО.

Происшествия на объектах горнодобывающего комплекса (разрез Коркинский, разрез Копейский и шахта «Центральная»): – с вероятностью ($P=0,2$) прогнозируется возникновение аварий связанных с обрушением горных пород. Основными рисками является обрушение участков бортовой зоны разреза «Копейский», разреза «Коркинский».

3. Прогноз обстановки на приграничной территории.

Ухудшений транспортной обстановки на автодорогах в приграничной зоне с Республикой Казахстан не прогнозируется.

Оправдываемость прогноза ЧС в сравнении с прошедшим периодом:

№ п/п	ЧС и происшествия в области	Оправдываемость	Примечание
1.	Природные и природно-техногенные ЧС: - ОЯ (не прогнозировались) - КНЯ (не прогнозировались) - метеопрогноз - паводковая обстановка - агрометеорологическая обстановка - сейсмологическая обстановка - экологическая обстановка - экзогенно геологическая обстановка - опасные инфекционные заболевания животных - опасные инфекционные заболевания людей	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался	ЧС не зарегистрировано
2.	Техногенные ЧС: - ДТП - пожары в жилом секторе - аварии на системах жизнеобеспечения - аварийные ситуации на авиационном транспорте - аварийные ситуации на железнодорожном транспорте - происшествия на водных объектах - происшествия на СЗО - происшествия на ПОО - аварии на магистральных нефте, - газо- продуктопроводах - происшествия на объектах горнодобывающего комплекса	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался не оправдался не оправдался не оправдался	ЧС не зарегистрировано

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. При возникновении опасных природных явлений на территории муниципальных образований необходимо привлекать в пострадавший район представителя ближайшей метеостанции для подтверждения данного факта события, с последующим запросом в ФГБУ «Уральское УГМС» о подтверждении опасного природного явления с описанием нанесенного разрушения, повреждения объектов, жилых построек и предварительного материального ущерба.

1.3. Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.4. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации отдельных туристов и туристических групп посредством направления уведомления о туристском мероприятии через официальный сайт МЧС России, при личном обращении в подразделения МЧС России, либо направлении заказного почтового отправления в адрес территориального органа МЧС России на территории которого начинается маршрут передвижения.

1.5. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;
- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;
- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ;
- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения.

1.6. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подконтрольной территории;
- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия;
- оперативно принимать меры по ликвидации заторов транспорта.

2. Органам ГИБДД:

- своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о состоянии дорожного покрытия.
- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение дорожно-патрульной службы;
- реализовать меры по предупреждению ДТП на очагах аварийности и аварийно-опасных участках;

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

3.1. Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

3.2. Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;
- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений, расположенных ниже по течению.

4. Органам Государственного пожарного надзора для предотвращения роста техногенных пожаров в жилом секторе проводить регулярные проверки по контролю за использованием населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств.

5. Органам Роспотребнадзора по Челябинской области проводить тщательный контроль качества организации питания в дошкольных, образовательных и медицинских учреждениях, а также иных местах массового пребывания людей.

Рекомендации для населения

Повышать культуру безопасности с помощью полезного мобильного приложения «МЧС России». Доступно в App Store, Play Market и RuStore.

Для устройств на iOS

Гиперссылка: <https://apps.apple.com/ru/app/мчс-россии/id1530044766>

Короткая гиперссылка: clck.ru/SsH5o

Для устройств на Android (play market)

Гиперссылка: <https://play.google.com/store/apps/details?id=io.citizens.security>

Короткая гиперссылка: clck.ru/RRUf6

Для устройств на Android (RuStore)

Гиперссылка: <https://apps.rustore.ru/app/io.citizens.security>

Короткая гиперссылка: clck.ru/33MGuv

Рекомендации для населения при возникновении ЧС

Не забудьте взять с собой:

- документы и деньги;
- аптечку, запас продуктов питания и воды;
- комплект белья, ложку, миску и кружку;
- фонарик, радиоприемник и письменные принадлежности;
- сумку, портфель или чемодан.

Рекомендации для населения при аварии на коммунальных системах.

Сообщите об аварии диспетчеру Ремонтно-эксплуатационного управления (РЭУ) или Жилищно-эксплуатационной конторы (ЖЭКа), попросите вызвать аварийную службу.

При скачках напряжения в электрической сети квартиры или его отключении немедленно обесточьте все электробытовые приборы, выдерните вилки из розеток, чтобы во время Вашего отсутствия при внезапном включении электричества не произошел пожар. Для приготовления пищи в помещении используйте только устройства заводского изготовления: примус, керогаз, керосинку, «Шмель» и др. с соблюдением правил пожарной безопасности при эксплуатации бытовых газовых приборов. Используя для освещения квартиры хозяйственные свечи и сухой спирт, соблюдайте предельную осторожность.

При нахождении на улице не приближайтесь ближе 5-8 метров к оборванным или провисшим проводам и не касайтесь их. Организуйте охрану места повреждения, предупредите окружающих об опасности и немедленно сообщите об этом по телефону 112. Если провод, оборвавшись, упал вблизи от Вас – выходите из зоны поражения током мелкими шажками или прыжками (держа ступни ног вместе), чтобы избежать поражения шаговым напряжением.

При исчезновении в водопроводной системе воды закройте все открытые до этого краны. Для приготовления пищи используйте имеющуюся в продаже питьевую воду, воздержитесь от употребления воды из родников и других открытых водоемов до получения заключения о ее безопасности. Помните, что кипячение воды разрушает большинство вредных биологических примесей. Для очистки воды используйте бытовые фильтры, отстаивайте ее в течение суток в открытой емкости, положив на дно серебряную ложку или монету. Эффективен и способ очистки воды «вымораживанием». Для «вымораживания» поставьте емкость с водой в морозильную камеру холодильника. При начале замерзания снимите верхнюю корочку льда, после замерзания воды наполовину – слейте остатки жидкости, а воду, образовавшуюся при таянии полученного льда, используйте в пищу.

Общие правила поведения при пожаре.

В рискованных ситуациях не теряйте силы и время на спасение имущества, любым способом спасайте себя и своих близких.

Позаботьтесь о детях и престарелых, уведите их подальше от места пожара, так как возможны взрывы газовых баллонов, бензобаков и быстрое распространение огня.

На случай внезапной эвакуации при пожаре правильно хранить документы и самые ценные вещи в одном месте, известном всем членам семьи.

Надо обязательно послать кого-нибудь навстречу пожарным подразделениям, чтобы дать им необходимую информацию: точный адрес, кратчайшие подъездные пути, что горит, есть ли там люди.

Если Ваше имущество застраховано от пожара, не забудьте в 3-дневный срок сообщить о происшествии в страховую компанию.

Рекомендации для населения в пожароопасный сезон

В пожароопасный сезон в лесу недопустимо:

- бросать в лесу горящие спички, окурки, тлеющие тряпки;
- разводить костёр в густых зарослях и хвойном молодняке, под низко свисающими кронами деревьев, рядом со складами древесины, торфа, в непосредственной близости от созревших сельхозкультур;
- оставлять в лесу самовозгораемый материал: тряпки и ветошь, пропитанные маслом или бензином, стеклянную тару и посуду, которая в солнечную погоду может сфокусировать солнечный луч и воспламенить сухую растительность;
- выжигать сухую траву на лесных полянах, в садах, на полях и под деревьями;
- разводить костёр с помощью легковоспламеняющихся жидкостей или в ветреную погоду;
- оставлять костёр без присмотра или непотушенным после покидания стоянки.

Если в конкретной местности введён особый противопожарный режим, категорически запрещается посещение лесов до его отмены.

Признаки лесного пожара: устойчивый запах гари, туманообразный дым, беспокойное поведение птиц, животных, насекомых, их миграции в одну сторону, ночное зарево на горизонте.

Что делать если вы оказались в зоне лесного пожара:

- если вы находитесь в лесу, где возник пожар, то определите направление ветра и распространения огня;
- выходите из опасной зоны только вдоль распространения пожара;
- бегите вдоль фронта огня; не обгоняйте лесной пожар; для преодоления нехватки кислорода пригнитесь к земле;
- дышите через мокрый платок или смоченную одежду;
- если невозможно уйти от пожара, войдите в водоем или накройтесь мокрой одеждой, окунитесь в ближайший водоем.

После выхода из зоны пожара сообщите о месте, размерах и характере пожара в пожарную охрану по телефону 01, лесничество или по телефону 112.

Правила безопасного тушения небольшого пожара в лесу:

- почувствовав запах дыма, определите, что и где горит; приняв решение тушить небольшой пожар, пошлите за помощью в населенный пункт;
- пламя небольших низовых пожаров можно сбивать, захлестывая ветками лиственных пород, заливая водой, забрасывая влажным грунтом, затапывая ногами. Торфяные пожары тушат перекапыванием горящего торфа с поливкой водой.

- при тушении пожара действуйте осмотрительно, не уходите далеко от дорог и просек, не теряйте из виду других участников, поддерживайте с ними зрительную и звуковую связь.

- при тушении торфяного пожара учитывайте, что в зоне горения могут образовываться глубокие воронки, поэтому передвигаться следует осторожно, предварительно проверив глубину выгоревшего слоя.

Что делать, если огонь приближается к населенному пункту:

Необходимо эвакуировать людей, в первую очередь детей, женщин и стариков. Выводить или вывозить людей надо в направлении, перпендикулярном распространению огня. Двигаться следует только по дорогам, а также вдоль рек и ручьев, а порой и по самой воде. При сильном задымлении рот и нос надо прикрыть мокрой ватно-марлевой повязкой, полотенцем, частью одежды. С собой взять документы, деньги, крайне необходимые вещи. Личные вещи можно спасти в каменных строениях без горящих конструкций или просто в яме, засыпанной землей.

При невозможности эвакуироваться (массовые пожары в населенных пунктах) остается только переждать на больших открытых площадях, стадионах и т.д.

Обнаружив пожар в лесу, не впадайте в панику. Сначала быстро проанализируйте обстановку. Надо подняться на возвышенную точку рельефа или влезть на высокое дерево, отыскать место нахождения очага пожара, определить направление и скорость распространения огня, заметить расположение водоема, болота, опушки, населенных пунктов.

Если Вас застал в лесу пожар с быстро надвигающимся валом огня, бросьте вещи, кроме аварийного запаса, и быстро преодолевайте кромку пожара против ветра, укрыв голову и лицо верхней одеждой. Выходить из зоны любого лесного пожара нужно в наветренную сторону перпендикулярно кромке пожара, по просекам, дорогам, полянам, берегам ручьев и рек. И как можно быстрее, чтобы не оказаться отрезанными сплошной кромкой огня. Знайте, что обнаружение вас с самолета (вертолета) будет весьма затруднено из-за большой задымленности, поэтому надо рассчитывать лишь на свои силы.

Рекомендации водителям автотранспортных средств

Лично убедитесь в наличии исправного запасного колеса, аптечки первой помощи, домкрата, инструментов и приспособлений на случай шиномонтажных работ в полевых условиях.

Во время движения двери транспортного средства должны быть закрыты.

Если вас ослепила встречная машина, вы должны включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость, и остановиться.

Остановка запрещена на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги, если видимость дороги менее 100 м в одном направлении.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также при ослеплении водителя светом фар включайте аварийную сигнализацию.

Перед выходом из машины проследите, что ручной стояночный тормоз включен, под колеса установлены противооткатные упоры, выключите зажигание и закройте машину.

В условиях видимости менее 100 м запрещены: разворот, движение задним ходом, обгон.

Не допускается движение:

- при не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в условиях недостаточной видимости;
- недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

Если вы не можете определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаков приоритета нет, считайте, что находитесь на второстепенной дороге.

В условиях недостаточной видимости включайте: фары дальнего или ближнего света, противотуманные фары, габаритные огни – на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах.

Если произошло ДТП или поломка и вы вынуждены остановиться в неустановленном месте, где остановка запрещена, кроме аварийной сигнализации, установите аварийный знак. Если поломка произошла на трассе или в поле, расстояние от машины должно быть не менее 30 м. Если поломка произошла в населенном пункте, знак выставляется на расстоянии не менее 15 метров от машины.

Если вы почувствовали утомление и сонливость, остановитесь и отдохните.

При буксировке на гибкой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м. При гололеде буксировка на гибкой сцепке запрещена.

При устранении неисправностей в пути используйте рукавицы.

При заправке АТС топливом берите заправочные пистолеты в рукавицах. Соблюдайте осторожность, не допускайте обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

Рекомендации водителям автотранспортных средств по безопасному вождению при неблагоприятных погодных условиях

В случае тумана, ливня снижайте скорость до 50 км/ч.

При необходимости остановите транспортное средство.

При остановке и стоянке в условиях недостаточной видимости включайте габаритные огни, фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

На скользких участках дороги:

- применяйте торможение двигателем либо комбинируйте его с резкими и кратковременными, по два-три раза, нажатиями педали тормоза. Таким образом вы снизите скорость автомобиля, не теряя управления;
- соблюдайте дистанцию;
- избегайте резких маневров и поворотов руля. Это приведет к блокировке колес и потере управления автомобилем.

Если заметили водителей, нарушающих правила дорожного движения, уступите ему дорогу.

Притормаживайте перед лужами.

Если произошел занос задней или же передней оси, ни в коем случае нельзя нажимать на педаль тормоза, иначе может произойти блокировка колес. Необходимо плавно отпустить педаль тормоза, выжать сцепление и включить пониженную передачу. И, изменяя усилие нажатия на педаль газа, взять машину под контроль.

Рекомендации населению при загрязнении атмосферного воздуха

Гражданам в этот период рекомендуется употреблять как можно больше воды, но предпочтение отдавать минеральной щелочной воде или кисло-молочной продукции. Также будут уместны соки и кислородно-белковые коктейли. А вот от газированной воды следует отказаться.

Во время активных физических упражнений легкие работают в усиленном режиме, поэтому при задымленности лучше отказаться от лишних нагрузок. Одежду лучше предпочитать из натуральных тканей. Полезным станет и контрастный душ. Настоятельно рекомендуется отказаться от алкогольных напитков. В случае постоянной отдышки, кашля и бессонницы срочно обратитесь к врачу.

С целью снижения выхода вредных веществ в атмосферный воздух рекомендуется:

- минимизировать или исключить работу котлов и печей без системы фильтрации продуктов горения;
- минимизировать или исключить выполнение работ, связанных с выходом в окружающую среду пыли и смесей воздуха с неприятным запахом.
- минимизировать или исключить выполнение открытых огневых работ, в т.ч. не разжигать костры;
- ограничить эксплуатацию личного автотранспорта и воспользоваться услугами общественного транспорта;
- эксплуатируя транспортные средства соблюдать экономичную манеру езды и выбирать оптимальные маршруты движения.

При наступлении сильной задымленности жителям рекомендуется не проводить работ, связанных с задымлением, пылением и возникновением неприятных запахов, не разводить костры, по возможности отказаться от поездок на личном автомобиле и воспользоваться услугами общественного транспорта.

В случае возникновения сильной задымленности просим информировать об этом отдел метеопрогнозов Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды (телефон/факс (351) 260-67-70).

Жалобы на загрязнение атмосферного воздуха следует направлять в Управление Росприроднадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 75 (телефон 8-351-237-81-83, факс 8-351-237-49-98), Управление Роспотребнадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 73, телефон горячей линии управления 8-800-100-26-73) для принятия предусмотренных законодательством мер.

Рекомендации населению по профилактике кори

1. Основным методом защиты населения от кори является вакцинопрофилактика – плановая и экстренная. Привитые лица практически не болеют корью.

2. Плановые прививки против кори в соответствии с национальным календарем профилактических прививок, утвержденным приказом Минздрава России от 06.12.2021 № 1122н, проводят детям, не болевшим корью, двукратно в возрасте 12 мес. и 6 лет.

3. Кроме того, прививкам против кори в плановом порядке подлежат:

- дети в возрасте от 1 года до 18 лет включительно, не болевшие корью и не привитые против кори по какой-либо причине.

- взрослые в возрасте до 35 лет включительно, не привитые ранее, не имеющие сведений о прививках против кори, не болевшие корью ранее;

- взрослые от 36 до 55 лет включительно, относящиеся к группам риска в том числе сотрудники образовательных организаций.

4. Лица, привитые ранее однократно, подлежат плановому проведению однократной иммунизации с интервалом не менее 3-х месяцев между прививками.

5. В высших образовательных организациях в соответствии с возрастом учащиеся должны быть привиты против кори двукратно.

6. Прививки против кори по эпидемическим показаниям (экстренная профилактика) проводят контактными лицам в очагах инфекции без ограничения возраста, ранее не болевшим, не привитым и не имеющим сведений о профилактических прививках против кори или однократно привитым. При отсутствии противопоказаний вакцину вводят не позднее, чем через 72 ч после контакта с больным.

7. Для специфической профилактики кори в Российской Федерации зарегистрированы и применяются 3 отечественные вакцины:

- Вакцина коревая культуральная живая - используется преимущественно для плановой иммунизации взрослых и для экстренной иммунизации по эпидемическим показаниям контактных лиц в очагах коревой инфекции.

- ВАКТРИВИР - комбинированная вакцина против кори, краснухи и паротита культуральная живая – используется преимущественно для плановой иммунизации детского населения.

- Вакцина паротитно-коревая культуральная живая – используется преимущественно для плановой иммунизации детей, переболевших краснухой, или для плановой иммунизации детей в комплексе с моновакциной против краснухи. Может использоваться для иммунизации контактных лиц в очагах кори.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель начальника
ЦУКС Главного управления МЧС России
по Челябинской области
(старший оперативный дежурный)
подполковник внутренней службы



М.Р. Бикбулатов

Сведения по гидропостам, расположенным на реках Челябинской области
(по состоянию на 24 июня 2024 г.)

Сведения об уровнях воды на гидропостах и данные по уровню воды в основных реках на территории Челябинской области по данным Центра Регистра и Кадастра										Примечание
№ п/п	Река	Административный район	Гидропост	Уровень воды над нулем графика поста, см.				Изменения уровня воды, см	Ледовые явления	
				ожидаемый в 2024г.	уровень подтопления	НЯ	на 8 ч.	(+ повышения, - понижения)	по данным гидрометцентра	
1	Сим	Ашинский район	Миньяр	240-320	350	270	41	+19	чисто	
2	Уфа	Нязепетровский муниципальный округ	Нязепетровск	250-400	550	470	181	+1	чисто	
3	Ай	Златоустовский городской округ	Веселовка	205-255	300	250	85	0	чисто	
4			Златоуст	430-550	550	530	227	+46	чисто	
5	Куса	Кусинский район	Магнитка	135-185	300	220	57	+3	чисто	
6	Юрюзань	Усть-Катавский городской округ	Вязовая	265-355	-	350	121	+25	чисто	
7	Тюлюк	Катав-Ивановский район	Тюлюк	55-115	300	260	21	+19	чисто	
8	Урал	Верхнеуральский район	Верхнеуральск	200-290	310	270	55	-2	чисто	
9		Кизильский район	Кизильское	400-550	600	520	144	-1	чисто	
10	Караталы-Аят	Карталинский район	Карталы	315-385	420	380	184	-3	чисто	
11	Уй	Пластовский муниципальный округ	Степное	310-430	500	400	88	0	чисто	
12		Троицкий городской округ	Троицкий плодопитомник	300-450	-	600	113	0	чисто	
13	Увелька	Увельский район	Красносельское	320-440	560	480	170	0	чисто	
14		Троицкий район	Карсинский	570-720	-	850	331	0	чисто	
15	Миасс	Миасский городской округ	Новоандреевка	275-365	-	420	176	-1	чисто	

**Информация по заполнению и сработке водохранилищ Челябинской области
(по состоянию на 24 июня 2024 г.)**

№	Населенный пункт	Водохранилище	Объем млн. м3			Уровень воды. БС. М			Средне суточные сброс воды м3/с	Максимальны й объем фактического сброса, при котором возможно подтопление, м³/с	Критически й объем сброса воды через ГТС по проекту (м3/сек)
			по проекту	фактиче ский	процент наполнения %	нормальны й подпорный уровень	форсир. подпорны й уровень	фактически й уровень на текущее число			
						НПУ	ФПУ	ФУ			
1	Челябинск	Аргазинское	966,10	685,70	71,00	274,50	275,30	271,90	10,00	70	511
2		Шершневское	176,00	151,15	85,90	225,00	252,00	224,34	4,90	90	1210
3	Южноуральск	Южноуральское	71,55	67,91	94,90	201,00	202,75	200,82	5,50	150	1540
4	Троицк	Троицкое	45,10	44,42	98,50	161,00	162,85	160,95	13,00	600	7560
5	Магнитогорск	Верхнеуральское	601,00	530,16	88,20	382,00	383,70	380,99	6,00	160	1932
6		Магнитогорское	174,00	173,70	99,80	351,00	351,90	351,00	18,00	270	2680
7	Бреды	Брединское	47,00	35,15	74,80	316,44	317,44	315,39	0,10	—	394
8	Нязепетровск	Нязепетровское	153,00	153,04	100,00	310,50	311,00	310,48	8,80	450	700
9	Миасс	Иремельское	37,10	38,59	104,00	382,00	384,00	382,21	0,40	150	—
10	Кыштым	Кыштымское	20,00	18,97	94,90	302,00	302,90	301,66	0,65	6	9
11	Нижний Уфалей	Долгобродское	333,00	311,00	93,40	366,00	366,80	365,58	0,70	200	240
12	Карталы	Катенинское	16,23	22,92	100,00	261,50	262,50	262,50	0,03	—	—

Характеристика ФАД, которые проходят на территории Челябинской области

№ п/п	Наименование характеристик	Количественные показатели (км.;авт./сут., шт.)	Маршруты объезда
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1548+651-км 1871+037 (322,386 км)			
1.	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	322,4 км 51,4 км 271,0 км	
2	Интенсивность движения	авт ./сут.- 16045	
3.	Количество стоянок	36 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): - перегон - перегон - г. Сим - перегон - пересечение - перегон - пересечение	км. 1550 - 1551 км. 1563 - 1565 км. 1590 - 1592 км. 1608 - 1609 км. 1621 - 1623 км 1752 - 1753 км 1797 – 1798	
5.	Перевалы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункта, его название, расстояние, ср. пропускная способ. ед. тех./сут.) Укское ущелье Симский перевал Каменные горы Перевал Сулея Перевал Сибирка Перевал Уреньга Перевал Урал-Тау	7 шт. км 1573 - км 1579; 8 м; д. Мясниково км 1583 - км 1605; 8 м; г. Сим км 1634 - км 1644; 8 м; г. Юрюзань км 1649 - км 1653; 8 м; г. Юрюзань км 1675- км 1686; 8 м; п. Ельничный км 1724 -км 1744; 8 м; г. Златоуст км 1748 - км 1764; 12м; г. Златоуст	Аша(км 1563)-Миньяр- Сим(км 1591) Объезд отсутствует Орловка(1622)-Катав- Ивановск-Юрюзань(1646) Объезд отсутствует Рудничный(1673)-Бакал- Сатка(1701) Южный(1720)-Куса- Златоуст(1750)-Миасс
6.	Мосты, виадуки, путепроводы: (Место виадука, ширина проезжей части, название бл. нас. пункта, расстояние, ср. пропускная	46 шт.	

способ. ед. тех./сут.)		
<p>1- мост через реку Симгаза; 2- мост через реку Ардегель; 3- мост через реку Маяса; 4- мост через реку Трамшак; 5- мост через реку Атя; 6- мост через реку Ук; 7- мост через реку Ук; 8- мост через реку Сим; 9- мост через реку Бердяш; 10- мост через реку Бердяш; 11- мост через реку Катав; 12- мост через реку Юрюзань; 13- мост через реку Сильга; 14- мост через реку М.Сатка; 15- мост через реку Б.Сатка; 16- мост через реку Черная; 17- мост через реку Куваши; 18- мост через реку Ай п.Новозлатоуст; 19- виадук над газопроводом; 20- мост через реку Атлян; 21- путепровод через ж/д; 22- мост через реку Миасс; 23- мост через реку Коелга; 24- мост через реку Лобановка; 25- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (правый); 26- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (левый); 27- мост через реку Сура (правый); 28- мост через реку Сура (левый); 29- мост через реку Биргильда (левый); 30- мост через реку Биргильда (правый); 31- путепровод через а/д; 32- мост через реку Бишбайтал (левый); 33- мост через реку Бишбайтал (правый); 34- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1549+150; 10 м; д. Амирово, 6 км на км 1551+900; 10,1 м; д. Амирово 2,5 км на км 1560+400; 10,1 м; п. Новозаречный 4,5 км на км 1561+400; 9,06 м; п. Новозаречный 3,5 км на км 1564+800; 10 м; в стороне г.Аша 13 км на км 1569+400; 10,25 м; д. Мясниково 4,1 км на км 1573+400; 9,64 м; д. Мясниково 0,1 км на км 1591+000; 9,15 м; г.Сим на км 1616+300; 9,6 м; п. Ишимбай 1 км на км 1616+600; 9,2 м; п. Ишимбай 1 км на км 1623+700; 9,1 м; г. Усть-катав 3 км на км 1645+300; 10 м; г. Юрюзань 0,5 км на км 1648+500; 9,1 м; г. Юрюзань 4 км на км 1687+700; 9,1 м; п. Ельничный 8,5 км на км 1698+100; 9,72 м; п. Бол. Запань 3,5 км на км 1700+950; 9,05 м; г. Сатка 4,5 км на км 1722+500; 8,42 м; п. Куваши 7 км на км 1746+900; 8,05 м; п. Новозлатоуст 4 км на км 1751+000; 7,88 м; п. Новозлатоуст 1,5 км на км 1766+000; 8 м; д. Атлян 0,5 км на км 1777+070; 7,65 с. Черновское 3,8 км на км 1777+700; 7,67 м; с. Черновское 3,1 км на км 1810+900; 7,68 м; д. Травники 0,5 км на км 1825+900; 7,6 м; п. Тимирязевский на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1845+600; 11,52 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1845+600; 11,5 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1850+900; 8 м; п.Чипышево 2 км на км 1851+900; 16 м; п.Чипышево 3 км на км 1851+900; 15,85 м; п.Чипышево 3 км на км 1852+050; 18,9 м; п.Чипышево 3,5 км</p>	
<p>35- путепровод через ж/д (левый); 36- путепровод через ж/д (правый); 37- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1857+900; 10,10 м; п. Саргазы 1 км</p>	

	38- путепровод через грунтовую дорогу (левый); 39- путепровод через грунтовую дорогу (правый);	на км 1859+900; 11,46 м; п. Саргазы 2 км на км 1859+900; 11,45 м; п. Саргазы 2 км	
	40- мост через реку Серазак (левый); 41- мост через реку Серазак (правый); 42- путепровод через ж/д (левый); 43- путепровод через ж/д (правый); 44- путепровод через а/д; 45- путепровод через ж/д (левый); 46- путепровод через ж/д (правый);	на км 1863+800; 11,41 м; г. Челябинск 3 км на км 1863+800; 11,65 м; г. Челябинск 3 км на км 1864+700; 11,15 м; г. Челябинск 6 км на км 1864+700; 11,4 м; г. Челябинск 6 км на км 1866+837; 10,1 м; г. Челябинск 3 км на км 1869+030; 11,4 м; г. Челябинск 0,5 км на км 1869+030; 11,5 м; г. Челябинск 0,5 км	
6	Наличие тоннелей (тип - ширина проезжей части – расстояние до бл. нас. пункта, его название – ср. пропускная способ. ед. тех./сут. -)	нет	
Опасные участки			
7	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
8	Снежные заносы	км 1610 - км 1617	Шарлаш (1608)-Аратское- Орловка(1622)
9	Снежные лавины	нет	
10	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
11	Пересечения с нефтепроводами:	км 1750 км 1821	
12	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
13	Пересечения с газопроводами:	км 1595 км 1600 км 1609 км 1620 км 1644 км 1768 км 1773 км 1775 км 1791 км 1792 км 1795 км 1854 км 1863 км 1869	
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург, км 11+400-км - 130+169 (118,769 км)			
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения	118,8 км 64,4 км	

	2 полосы движения	54,4 км	
2	Интенсивность движения	27469 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	13 шт.	
4.	Места концентрации ДТП(по итогам 2014г.): - перегон - пересечение - примыкание слева - примыкание справа	км 14 - 15 км 81 - 82 км 109 - 110 км 123 – 124	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- мост через реку Зюзелга 4- путепровод через а/д 5- путепровод через а/д 6- мост через реку Теча(левый) 7- мост через реку Теча(правый) 8-путепровод через а/д 9- мост через реку Синара (старое направление) 10–мост через реку Синара (новое направление) 11- путепровод через а/д 12 – мост через реку Щербаковка	Количество - 12 шт. на км 13+100; 11,15 м; г. Челябинск 3 км на км 18+800; 7,65 м; п. Новое поле 2 км на км 23 +000; 32,28 м; д. Ключёвка 0,5 км на км 23+500; 11,5 м; с. Долгодеревенское 2 км на км 24+800; 7,15 м; с. Долгодеревенское 1 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 66+000; 10 м; д. Башакуль 3 км на км 112+000; 7,55 м; п.Тюбук 1 км на км 111+400; 11,6 м; п.Тюбук 1 км на км 115+000; 8 м; д. Знаменка 2,5 км на км 127+500; 24,6 м; д. Чераскуль 3 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
7	Снежные заносы	нет	
8	Снежные лавины	нет	
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
10	Пересечения с нефтепроводами:	нет	
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
12	Пересечения с газопроводами:	км 15 км 22 км 26 км 32 км 40 км 66 км 81 км 101 км 114	
Федеральная автомобильная дорога А-310 (М-36) Челябинск Челябинск-Троицк - граница с Республикой Казахстан, км 16+270-км 144+430 (128,160 км)			
1	Общая протяженность	128,2 км	

	в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	38,1 км 90,1 км	
2	Интенсивность движения	26349 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	8 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.):		
	перегон	км 18 – 19	
	перегон	км 27 – 30	
	перегон	км 49 – 50	
	перегон	км 58 – 59	
	пересечение	км 81 – 82	
	г. Южноуральск	км 87 – 88	
	перегон	км 120 – 123	
	пересечение	км 132 – 134	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- путепровод через а/д 4- путепровод через а/д 5- мост через реку Еманжелинка(левый) 6- мост через реку Еманжелинка(правый) 7- путепровод через а/д 8- путепровод через а/д 9- мост через реку Силкин Лог(левый) 10- мост через реку Силкин Лог(правый) 11- путепровод через а/д 12- путепровод через а/д 13- мост через реку Увелка 14- мост через реку Уй 15- путепровод через а/д	15 шт. на км 20+200; 11,5 м; п.г.т. Октябрьский 5,5 км на км 25+900; 11,5 м; п. Вознесенка 4 км на км 32+880; 10,10 м; п. Тимофеевка 2 км на км 35+100; 20,5 м; г. Коркино 0,5 км на км 46+000; 11,53 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 46+000; 11,54 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 47+000; 11,64 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 47+000; 11,5 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 53+700; 11,52 м; п. Борисовка 0,1 км на км 53+700; 11,5 м; п. Борисовка 0,1 км на км 76+300; 9 м; п. Нагорный 0,5 км на км 85+500; 9 м; г. Южноуральск 1,5 км на км 127+200; 7,84 м; с. Кляститское 1 км на км 134+000; 11,55 м; г. Троицк 3 км на км 140+500; 11,5 м; г. Троицк 8,5 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
7	Снежные заносы	нет	
8	Снежные лавины	нет	
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
10	Пересечения с нефтепроводами:	км 43	
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
12	Пересечения с газопроводами:	км 91 км 122	

Федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» (М - 51 «Байкал») Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, км 12+950-км 55+450 (42,500 км)			
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	42,5 км 0 км 42,5 км	
2	Интенсивность движения	12441 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	3 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): перегон перегон пересечение	км 15 - 16 км 26 -27 км 34 – 35	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через ж.д. 9- мост через канал	2 шт. на км 14+490; 7,06 м; г. Челябинск 14 км на км 16+200; 10,55 м; д. Петровка 2 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
7	Снежные заносы	нет	
8	Снежные лавины	нет	
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
10	Пересечения с нефтепроводами:	нет	
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
12	Пересечения с газопроводами:	км 32 км 40	