**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

ООО «»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

**Карта идентификации, оценки и управления рисками**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подразделение:** | **сейсморазведочная партия** |
|  |  |
| **Процесс:** | **проведение сейсморазведочных работ** |
|  | (Описание работ) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Этапы (задачи) связанные с выполнением работ** | **Источник** | **Опасность** | **Возможные**  **последствия** | **Существующие**  **меры по предупреждению (на момент оценки риска)** | **Оценка риска** | | | **Дополнительные мери по снижению риска** | **Остаточный риск** | | | **Мероприятия по снижению последствий при возникновении рисков** |
| **Вероятность** | **Тяжесть** | **Риск** | **Вероятность** | **Тяжесть** | **Риск** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| **1.** | Погрузка оборудования | Вес оборудования, стесненные условия в салоне вездехода. | * опасность натыкания на неподвижную колющую поверхность; * опасность падения груза. | Легкая травма | * проведение инструктажа; * погрузку гирлянд производить только при полной остановке ТС путем передачи их из рук в руки находящемуся в кузове рабочему, который укладывает гирлянды в специально отведённое в кузове место; * смотанные гирлянды сейсмоприемников запрещается бросать в кузов смотки из-за возможного их падения и трвмирования рабочих; * масса поднимаемого оборудования не должна превышать 25 кг; * при подъеме тяжелого оборудования спина не должна прогибаться, подъем производить за счет работы ног. | 2 | 2 | 4 | Не требуется при условии постоянного контроля и выполнения всех предусмотренных мер безопасности | - | - | - | - |
| **2.** | Доставка персонала к месту выполнения работ и возвращение с выполнения работ на базу партии | Движение по пересеченной местности, нависшие деревья, сухостойные деревья. Возможность проваливания вездеходов и автомобилей в болота, реки, ручьи и озера, в том числе зимой. Посадка и высадка персонала. | * опасность утонуть в водоеме; * опасность падения с транспортного средства; * опасность опрокидывания ТС; * опасность утонуть. | Тяжелая травма | * инструктажи на рабочих местах по утверждённым программам; * инструктаж по безопасности дорожного движения; * ежегодное обучение работников оказанию первой помощи пострадавшим; * организация стажировки и обучения безопасным методам и приёмам выполнения работ вновь принятых (переведённых) работников; * использование средств индивидуальной защиты; * проведение работ на данных участках при достаточном промерзании льда, замеры толщины льда и снежного покрова; * создание временных зимних дорог и ледовых переправ; * обеспечение отрядов радиосвязью с базой партии; * ознакомление с планом экстренного медицинского реагирования; * наличие подручных средств для спасения; * движение по ледовым переправам с открытыми дверьми и не пристегнутыми ремнями безопасности. | 2 | 3 | 6 | Не требуется при условии постоянного контроля и выполнения всех предусмотренных мер безопасности | - | - | - | - |
| **3.** | Размотка оборудования, подмотка оборудования, правка установленных датчиков и смена аккумуляторов, в том числе и в ночное время | Работа с передвигающегося вездехода. Работник находится в «мертвой зоне» видимости водителя вездехода. Передвижение пешком по профилю, нависшие деревья, сухостойные деревья. Возможность проваливания в болота, реки, ручьи и озера. Встреча с дикими животными. Размотка оборудования в охранной зоне ЛЭП и нефтепроводов. Наличие острых штырей на датчиках. Работа на открытом воздухе в условиях низких температур.  Плохая видимость дороги и оборудования.  Соединение питающих кабелей с клеммами аккумуляторов. | * опасность быть уколотым или проткнутым; * опасность поражения током; * укусы животных; * опасность утопления; * опасность обморожения; * опасность наезда ТС на стоящего работника. | Тяжелая травма | * инструктажи на рабочих местах по утверждённым программам; * инструктаж по безопасности дорожного движения; * ежегодное обучение работников оказанию первой помощи пострадавшим; * организация стажировки и обучения безопасным методам и приёмам выполнения работ вновь принятых (переведённых) работников; * использование средств индивидуальной защиты; * выставление регулировщиков при движении задним ходом; * проведение работ на данных участках при достаточном промерзании льда, замеры толщины льда и снежного покрова; * создание временных зимних дорог и ледовых переправ; * обеспечение отрядов радиосвязью с базой партии; * ознакомление с планом экстренного медицинского реагирования; * наличие подручных средств для спасения; * движение по ледовым переправам с открытыми дверьми и не пристегнутыми ремнями безопасности; * при разматывании «кос» ТС должно передвигаться со скоростью не более 5 км/час.; * наличие средств отпугивания животных; * организация работы вблизи ЛЭП; * наличие медицинских аптечек; * надежное соединение клемм питающих кабелей с клеммами аккумуляторов. | 2 | 3 | 6 | Не требуется при условии постоянного контроля и выполнения всех предусмотренных мер безопасности | - | - | - | - |
| **4.** | Отстрел | Взрыв, воздушная взрывная волна. Разлет осколков породы. Плохая видимость (при работе в темное время суток). | * опасность травмирования всех частей тела; * опасность самовозгорания горючих веществ; * опасность возникновения взрыва, происшедшего в следствие пожара; * опасность воздействия ударной волны; * опасность воздействия высокого давления при взрыве; * опасность ожога при взрыве; * опасность обрушения горных пород при взрыве. | Смертельная травма | * инструктажи на рабочих местах по утверждённым программам; * допуск к выполнению работ только подготовленного и обученного персонала, имеющего сиротствующие допуски; * ежегодное обучение работников оказанию первой помощи пострадавшим; * организация стажировки и обучения безопасным методам и приёмам выполнения работ вновь принятых (переведённых) работников; * использование средств индивидуальной защиты; * обеспечение отрядов радиосвязью с базой партии; * ознакомление с планом экстренного медицинского реагирования; * наличие медицинских аптечек; * установка предупреждающих аншлагов; * отсутствие людей в опасной зоне; * обязательное применение предупреждающей звуковой сигнализации; * использование налобных фонариков работниками отряда; * нахождение работников в поле видимости друг друга; * выставление постов охраны. | 2 | 3 | 6 | Не требуется при условии постоянного контроля и выполнения всех предусмотренных мер безопасности | - | - | - | - |